



Série XA de 5 a 10 toneladas
Empilhadeira contrabalançada de combustão interna

MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

ULTRA TORK

Prefácio

Nossas empilhadeiras IC da série 5t-10t XA são produtos com grande demanda. O mais recente adotado O método de design de aparência torna o contorno do caminhão fluente e também atende às últimas tendências de aparência internacional. O sistema de controle ergonômico avançado internacionalmente adotado design e design de tecnologia de redução de vibração tornam a redução de vibração do caminhão e operação mais confortável.

A empilhadeira alta pode melhorar o campo visual do motorista, melhorando o modelo de veículo, especialmente adequado para operação na indústria de fundição de alumínio, o cervejaria e assim por diante.

O modelo chinês IV está equipado com dispositivo de pós-tratamento de gases residuais. O operador deverá leia atentamente a introdução do instrumento IV chinês no manual para evitar perda de vidas e propriedade devido a operação inadequada.

Este manual de operação contém explicações sobre como usar a empilhadeira da série X 5-10t corretamente. Ele irá instruí-lo sobre como operar a segurança e mantê-la corretamente. Tudo isso encarregado operação, manutenção e gerenciamento devem ler e compreender bem este manual.

Conforme a atualização e melhorias de nossos produtos, pode haver algumas diferenças entre este manual de operação e sua empilhadeira.

Se você tiver alguma dúvida, entre em contato com a REDDOT EQUIPMENT. vendas departamento ou avise os agentes.

Modelo	Motor	Unidade principal	Capacidade nominal t/Carga centro (mm)
CPCD50/60/70-XAG42	YC4A100-T20 (YUCHAI)	YQX100H23 Caixa de engrenagens de transmissão hidráulica	5/600×6/600×7/600
CPCD85/100-XAG17	YC6B125-T20 (YUCHAI)	YQX100H23 Caixa de engrenagens de transmissão hidráulica	8,5/600×10/600

Conteúdo

I - Regras gerais	1
II - Nome das peças ou componentes principais	3
Instrumentos	4
Controles	8
Outros.....	15
III. Instruções de segurança	21
IV. Manutenção	27
Manutenção diária (8 horas)	27
Manutenção semanal (40 horas)	31
manutenção mensal e meia (250 horas)	35
Manutenção semestral (1000 horas)	37
Manutenção anual (2000 horas)	39
dois anos de manutenção (4000 horas)	40
Outros.....	41
V. Estrutura e estabilidade do caminhão	48
Operação	51
Depósito	54
Manutenção	56
1. Cronograma de manutenção periódica	57
2.Tabela de momento de aperto do parafuso.....	48
3. Substituição periódica das principais peças de segurança	64
4.Tabela do óleo utilizado no caminhão	65
5.Desenho do sistema de lubrificação	67
6.Diferente etiqueta em posição diferente	
7.A posição de impressão do número de série da carroceria do caminhão.	68
IX. Transporte, elevação e reboque do caminhão	69
X. Especificação técnica da empilhadeira 5-10T	69
XI. Uso e aviso para empilhadeira a GLP	
XI. Uso e manutenção de bateria de chumbo-ácido	77
XII. Utilização, instalação e regras de segurança de fixação	
XIII. Descrição do sistema OPS	77
XIV .Registro de Manutenção	79

I. Regras gerais

Para garantir a segurança do caminhão e de você, o operador deve obedecer às regras abaixo: 1.

Somente operadores treinados e autorizados terão permissão para operar o caminhão.

2. Antes de ligar o caminhão, você deve verificar todos os dispositivos de controle e alarme, se houver algum danificado ou objeção, você não poderia operá-lo até que fosse reparado.

3. Ao transportar a carga, o peso não deve sobrecarregar muito. O garfo deverá inserir-se na carga totalmente e bem proporcionado. Não é permitido utilizar apenas um garfo para carregar.

4. Você deve operar a empilhadeira suavemente ao dar partida, virar, deslocar-se, frear e estacionar.

Em estradas escorregadias ou molhadas, você deve diminuir a velocidade ao fazer curvas.

5. O deslocamento da carga deve abaixar a mercadoria e inclinar o mastro para trás.

6. Tenha cuidado ao viajar em declives. Se o ângulo de inclinação for maior que 10%, desloque-se para frente inclinação e descida para trás. Nunca vire de lado e empilhe a carga em um declive.

7. Observe o pé do passageiro, a barreira, o buraco e a folga para cima.

8. É proibido pegar um homem ou ficar na bifurcação.

9. Não é permitido ficar de pé ou andar sob a bifurcação.

10. Não é permitido operar o caminhão ou implemento em outra posição, exceto nos assentos do operador.

11. Não transporte a carga desempacotada. Tenha cuidado ao transportar essas mercadorias de tamanho grande.

12. Observe que a carga não cai do suporte de carga para os caminhões cuja altura máxima de elevação total é superior a 3 metros. Se necessário, tome alguma medida de proteção.

13. Desloque-se com a carga o mais baixo possível e incline o mastro para trás.

14. Antes de passar por cima de uma placa de doca ou ponte, certifique-se de que ela esteja devidamente fixada e forte suficiente para sustentar o peso.

15. Certifique-se de que não haja chamas perto da área, nunca fume. O motorista não deve permanecer sentado ao adicionar combustível.

16. O caminhão com acessórios deve ser tratado como um caminhão carregado.

17. Manuseie com garfo de passo automático da empilhadeira quando a carga não deve fazer operação lateral, para não perder o equilíbrio e os componentes da empilhadeira dos danos causados 18. Ao sair do caminhão, deve-se abaixar o garfo, colocar a alavanca de câmbio em ponto morto desligar o motor e corte a energia. Estacionando em uma rampa, certifique-se de apertar a alavanca do freio. Se necessário, use um bloco ao estacionar em um declive por um longo período.

19. Ao levantar mercadorias ou subir rampas, se o caminhão falhar repentinamente ou houver vazamento de eletrólito da bateria, óleo hidráulico ou óleo de freio, ele precisará se apressar para reparar e manter o caminhão em estado seguro e, em seguida, entrar em contato com o mantenedor ou representante de vendas .

20. No processo de instalação e montagem, irá gerar ruído e vibração.

a ferramenta e o método de montagem corretos. Reduza o ruído e a libração o mais baixo e leve possível para reduzir a poluição sonora ao meio ambiente.

21. A superfície da estrada de trabalho para empilhadeira deve ser de cimento firme e plano, asfalto ou superfície de beton.

houver neve, gelo, água ou outras impurezas, obstáculos, só trabalhe depois de eliminá-los. De outra forma

o caminhão ficará fora de controle e causará acidentes de segurança.

22. Quando o caminhão ancorar, mova-o para o local onde as condições de trânsito permitirem.

o motivo é o sistema de freio ou giro, mova-o por um caminhão adequado (consulte a parte do transporte do caminhão); outro motivo, use um caminhão adequado para arrastar, amarre o cabo na parte externa do caminhão. na estrada.

23. Depois de retirar o capô, a placa da tampa do tanque de água, a parte superior, o encosto do mastro, não opere o caminhão ou carga de carga.

24. Deve haver luz suficiente no local de trabalho do caminhão. Trabalhe à noite, abra a lâmpada principal e equipar com luz suficiente.

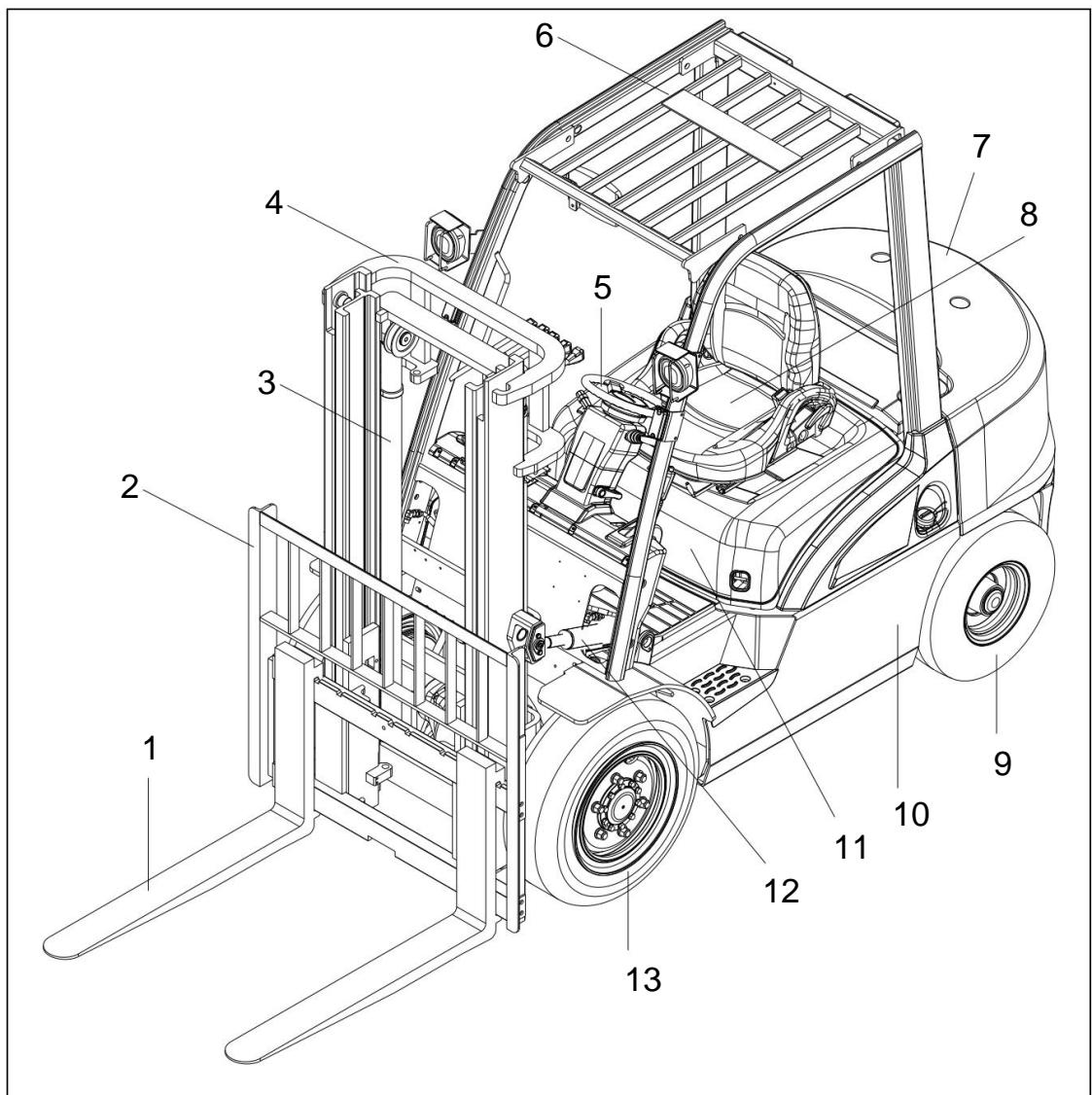
25. Os caminhões 5T-10T são equipados com acumulador de energia, que pode oferecer pelo menos um freio emergente depois que o caminhão é desligado. Para sua segurança, leia atentamente e execute rigorosamente a operação relevante do acumulador **26. Modificação**

do caminhão pelo usuário, que pode introduzir perigos ou riscos não considerados pelo

fabricantes, invalidará as avaliações de risco existentes dos caminhões.

A modificação de camiões fora da Europa está sujeita a requisitos regionais (ver ISO/TS 3691-8)

6. Nome das peças ou componentes principais



1. Garfo

2. Carrinho de garfo

3. Cilindro de elevação

4. Mastro

5. Volante

6. Proteção aérea

7. Peso de contrapeso

8. Assento

9. Roda traseira

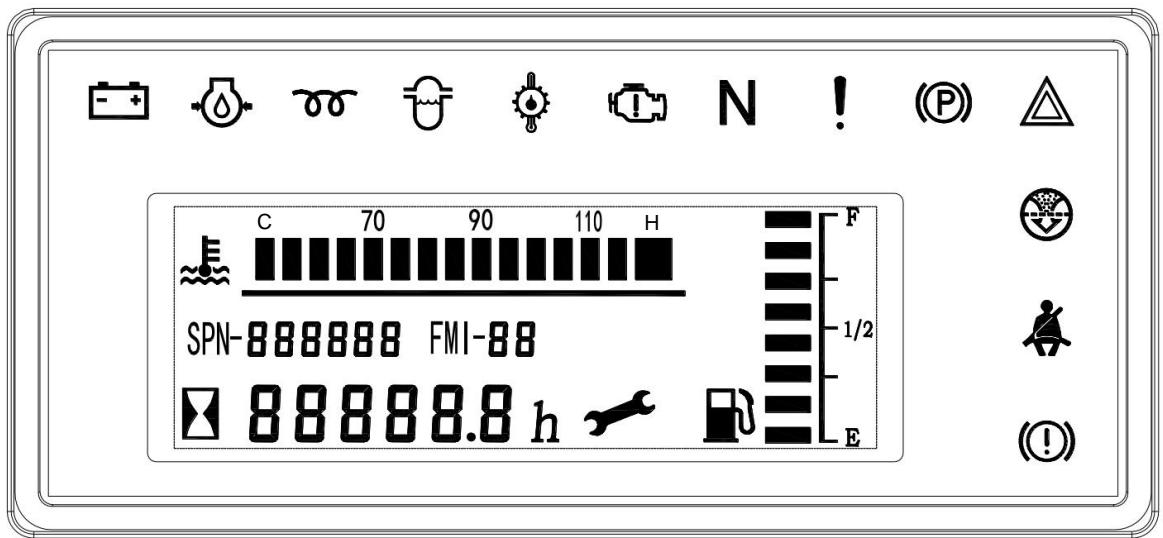
10. Quadro

11. Capa de cobertura

12. Cilindro de inclinação

13. Roda dianteira

Instrumentos



1. Exibição da página principal

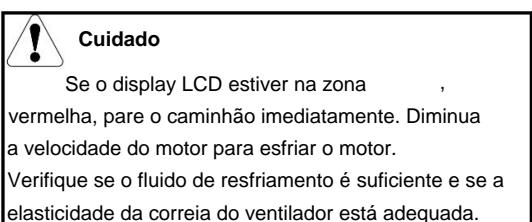
ÿAutoverificação do instrumento: depois que o instrumento é ligado, o sistema inicia a autoverificação.	
ÿInterface de alarme de código de falha: exibir código de falha	
ÿInterface do indicador DPF: exibição Indicadores relacionados ao DPF ÿEssa função não existeÿ	
ÿ Exibição de velocidade: velocidade de exibição (sensor de velocidade opcional)	

Medidor de temperatura da água

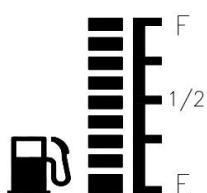
C 70 90 110 H



Este medidor indica a temperatura do óleo na caixa de transmissão do conversor de torque quando a chave está na posição $\hat{\vee}$ (ON). No status normal, o LED é exibido na faixa de 50 $\hat{\vee}$ -110 $\hat{\vee}$



Medidor de combustível



O medidor indica o nível de combustível no tanque quando a chave está na posição $\hat{\vee}$ (ON).

Sugira encher o tanque de combustível todos os dias depois do trabalho.

Horímetro



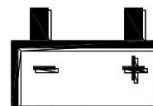
Este medidor mede o tempo de funcionamento do motor quando a chave está na posição $\hat{\vee}$ (ON). O medidor aumenta um número a cada hora de trabalho.

Use o medidor para programar períodos de lubrificação e manutenção.

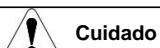


Ao atingir as primeiras 100h, o logotipo da chave inglesa piscará por uma hora em intervalos regulares para lembrar a manutenção da empilhadeira. Consulte a manutenção mensal após o primeiro flash. Consulte o cronograma de manutenção periódica por período. Considere o tempo real de piscar como padrão.

Indicador de carga



Esta lâmpada indica o estado de carga da bateria. A lâmpada acende quando o interruptor de ignição é colocado em $\hat{\vee}$ ON $\hat{\vee}$, mas apaga quando o motor dá partida e o pedal do acelerador é pressionado.



Se a luz continuar acesa ou acender durante a operação, a taxa de carregamento está baixa e deve ser verificada imediatamente.

Lâmpada de alerta de pressão do óleo do motor



Esta lâmpada indica a condição de pressão do óleo lubrificante do motor. Embora acenda quando o interruptor do motor estiver na posição "ON", quando o motor der partida e o pedal do acelerador for pressionado, esta lâmpada apagará.



Se esta luz continuar acesa ou acender durante a operação, a pressão é inferior a 0,05Mpa e deve ser verificada imediatamente.

Indicador de brilho [caminhão diesel]

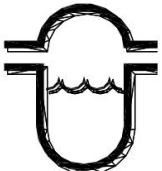


Gire a chave para a posição "ON" e o indicador acenderá por um momento. Depois de

o indicador apagar, gire a chave para
-Posição inicial



Indicador do Separador Óleo-Água [Caminhão Diesel]



No estado normal, uma vez que o starter é ajustado na posição "ON", esta lâmpada acende.
Depois que o motor é ligado, ele apaga.

Quando o motor estiver funcionando, quando o a precipitação da água atinge uma certa quantidade, a luz acenderá.

Se a luz continuar acesa ou piscando enquanto o motor estiver funcionando, desligue o motor imediatamente e drene a água.



Cuidado

Se você continuar a operar quando a luz estiver acesa, a bomba injetora de combustível poderá ser danificada.

Luz de advertência de temperatura do óleo de transmissão (Empilhadeira Hidráulica)



No estado normal, uma vez que o starter é ajustado na posição "ON", esta lâmpada acende.
Depois que o motor é ligado, ele apaga.

Durante o tempo de trabalho, se a temperatura do óleo exceder a faixa normal (60 ° ~ 120 °), a luz indicadora acende.



Cuidado

Se o ponteiro entrar na faixa vermelha, pare a operação instantaneamente e diminua a velocidade do motor para resfriar o líquido de arrefecimento e espere até que o ponteiro fique na faixa verde e faça uma verificação.

Indicador de falha do motor [Motor controlado eletronicamente]



Quando o motor falhar, este indicador acenderá. então ele deve parar imediatamente, de acordo com a solução de problemas da tabela de falhas do motor.

Pode ser avaliado de acordo com o código de falha exibido pelo indicador de código de falha ou pela porta de diagnóstico da ECU conectada ao equipamento de diagnóstico, leia as informações do código de falha armazenadas na ECU.

Para mais informações, consulte o manual do motor.

Indicador de inicialização de posição neutra



Coloque a alavanca de direção na posição neutra quando o caminhão estiver parado temporariamente, a luz acenderá

A máquina só pode ser colocada em funcionamento na posição neutra.

É proibido caminhão em ponto morto posição escorregando quando está na encosta.

Luz de falha do terminal do veículo [exceto CE]



Luz de falha do terminal do veículo: quando o antena de comunicação, antena de posicionamento e barramento do terminal do veículo falham, ou o sinal está anormal, ou o instrumento foi removido, acenderá "!" Luz de falha.

Quando a luz estiver acesa, o terminal de bordo deverá ser verificado e o prestador de serviço será informado.

Indicador OPS [CE]



Quando esta luz está acesa, significa que o motorista saiu dos assentos ou não sentou no assento

corretamente.

Indicador de estacionamento



A luz está acesa, indicando que o freio de estacionamento está funcionando. Para ligar o veículo, a alavanca de estacionamento (ou seja, alavanca do freio de mão) deve ser liberada e a luz apaga



Aviso

Isso danificará o motor e a transmissão, etc., quando indicado.

Indicador de alerta grave

[Motor controlado eletronicamente]



Indicador do filtro de ar



Quando a luz está acesa indica que o sistema de entrada de ar está bloqueado, pare o caminhão e limpe o filtro de ar.

Indicador de advertência do cinto de segurança [CE]



Quando a chave de partida está em "y", o motor não dá partida e o motorista não se senta no banco. Se o cinto de segurança não estiver colocado corretamente, o indicador de advertência do cinto de segurança acenderá.

Quando o motorista estiver trabalhando, se o cinto de segurança não estiver afivelado ou afrouxado, a campainha emitirá um som de alarme e o indicador de alarme do cinto de segurança acenderá. Lembre o motorista de parar com segurança, apertar o cinto de segurança novamente, o alarme sonoro é liberado e o indicador de alarme do cinto de segurança está desligado.

Indicador de aviso do acumulador



Esta luz indica o estado de pressão do acumulador. Quando a chave de partida é colocada na posição "I", a luz acende, mas apaga após a partida do motor.



Cuidado

Durante a operação, se a luz continuar acesa ou piscando, indica que a pressão do acumulador está abaixo do valor normal, o que precisa ser verificado imediatamente.

Indicador de código de falha

Quando o veículo falhar, o código de falha correspondente será exibido

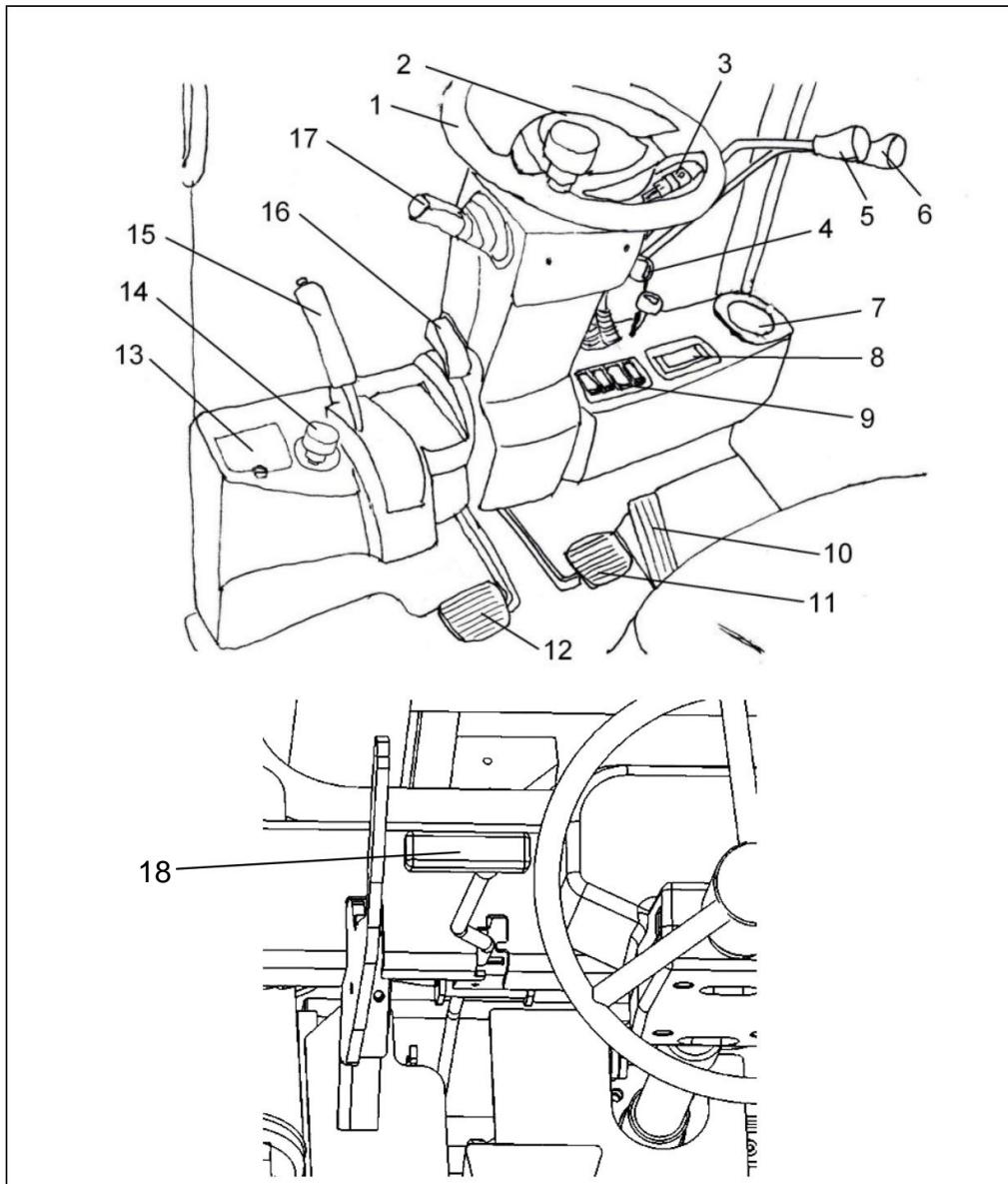
SPN- - - - - FMI- - -



Aviso

Quando o indicador do código de falha mostra o código de falha, pare o veículo para manutenção imediatamente

Controles



1. Volante 4. Interruptor

de chave 7. Porta-

copos 10. Pedal

do acelerador 13. Tampa do

spray do limpador 16.

Interruptor ajustável do volante

18. Alavanca de mudança

2. Buzina

5. Levante a alavanca

8. Instrumento

11. Pedal do freio 14.

Desligamento de emergência

3. Interruptor de combinação

6. Alavanca de inclinação

9. Interruptor oscilante

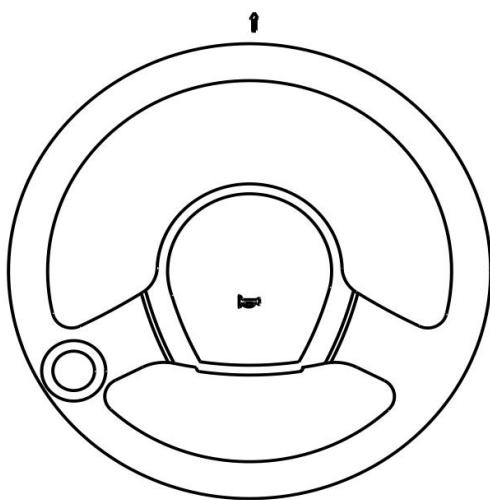
12. Pedal de avanço

15. Alavanca do freio de mão

17. Alavanca de reversão

Volante [1]

Na frente do caminhão



Ele controla a direção do movimento do caminhão.

Gire no sentido anti-horário, o caminhão se move para a esquerda; gire no sentido horário e depois mova para a direita



Aviso:

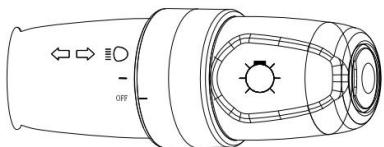
O caminhão adota direção totalmente hidráulica, portanto, quando o motor está apagado, fica difícil dirigir. O motor deve ser ligado imediatamente para dirigir novamente.

Botão de buzina [2]

Pressione o botão no centro da direção roda, a buzina soará.

Interruptores combinados [3] (interruptor da luz de direção e da lâmpada combinada)

Interruptor da luz de direção



Encontra-se à direita da coluna de direção e inclui o interruptor da luz de direção e o interruptor combinado da lâmpada.

Interruptor da luz de direção: Ao desviar, mova este

interruptor para frente e para trás,

Luz de direção R-direita,

Posição N-neutra,

Luz de direção L-esquerda.

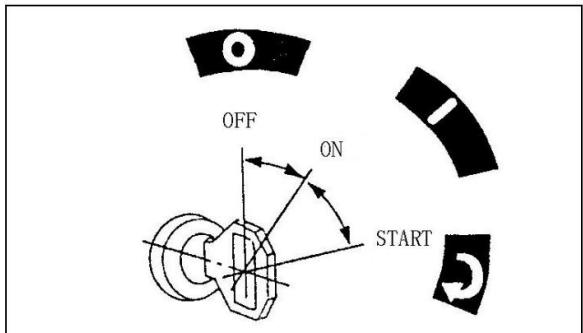
O interruptor da luz de direção não pode retornar automaticamente à posição neutra e deve ser reiniciado manualmente.

Interruptor de combinação de lâmpadas: é um interruptor giratório

Hole	1	2	3	4	5	6
Color	white-green	black	white	white-black	green	blue-black
Power	60W	60W	60W	60W	60W	60W
Handle position						
Turn left	○—○					
Neutral	○					
Turn right	○—○—○					
OFF				○		
—				○—○		
☰○				○—○—○		

— significa conectar

Interruptor de chave [4]



O (OFF)

Esta é a posição onde a chave é inserida ou removida e o motor para nesta posição. **LIGADO**

O circuito elétrico é conectado quando o interruptor de partida em **START**. Após a partida do motor, a chave permanece nesta posição.

COMEÇAR

Quando a chave é colocada na posição "START", o motor dá partida. Ao afrouxar a mão, a chave retornará automaticamente à posição **LIGADO** pela força de resiliência.

Ao dar partida, a chave estará na posição **LIGADO** e as luzes indicadoras de pré-aquecimento (**I**) ficarão acesas por um momento. Depois que a luz apagar, gire a chave

para **OFF** posição.



! Cuidado

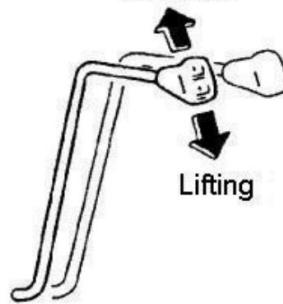
1. Não mantenha a chave na posição **LIGADO** quando o motor estiver desligado para evitar descarga da bateria.
2. Quando o motor estiver funcionando, não gire o chave para evitar que o motor de partida seja danificado.
3. Ao dar partida, não gire o motor de partida motor por mais de 5 segundos de cada vez. Deve haver 120 segundos entre dois começar.

para **OFF**



Alavanca de elevação [5]

Lowered



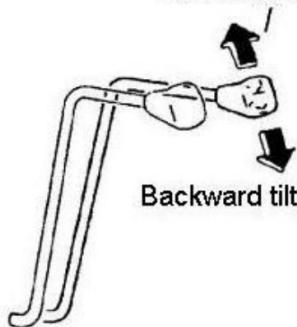
Controle o levantamento e a descida dos garfos.

Empurrar - para baixo, puxar - levantar

A velocidade de elevação é controlada inclinando para trás o ângulo da alavanca e do pedal do acelerador. A velocidade de descida pode ser controlada inclinando o ângulo da alavanca para a frente.

Alavanca de inclinação [6]

Forward tilt



É usado para inclinação para frente e para trás de mastro.

Empurrar – inclinar para frente

Puxar – inclinar para trás

A velocidade de inclinação é controlada pelo ângulo de inclinação da alavanca e pelo esforço do pedal do acelerador.

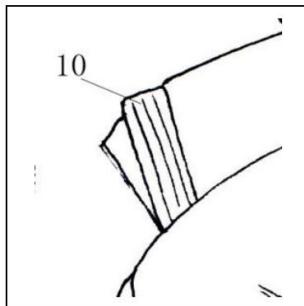
Cuidado

Porque a válvula multivias é equipada com válvula de bloqueio de inclinação, quando o motor falha, mesmo empurrando para frente a alavanca de inclinação não pode inclinar para frente o mastro.

Porta-copos [7]

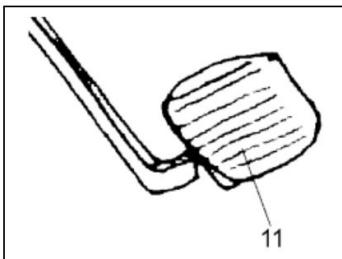
Fica no lado direito do suporte do instrumento para o motorista colocar o copo.

Pedal do acelerador [10]



Pise no pedal do acelerador, a velocidade de rotação do motor aumenta e a velocidade de deslocamento do caminhão aumenta. Ao liberar o pedal, a velocidade de rotação do motor e a velocidade de deslocamento do caminhão diminuirão.

Pedal de freio [11]

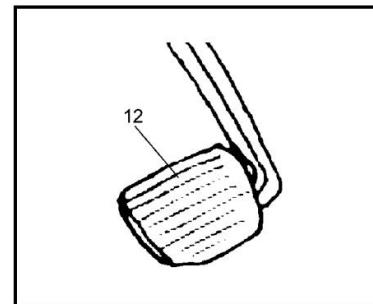


Pise no pedal do freio, a velocidade de deslocamento do veículo diminui, pise até o fim, o caminhão para. Soltando o pedal, o caminhão começa a mover.

Cuidado:

Evite freios bruscos. O freio brusco leva facilmente ao tombamento do caminhão ou à queda de mercadorias e causa acidentes.

Pedal de avanço [12]



Pise no pedal, a pressão do óleo na embreagem hidráulica cai. Pise mais no pedal e o caminhão será parado. Diminua a velocidade quando o caminhão estiver próximo de mercadorias ou para trabalhos de carga e descarga.

Cuidado:

Não use muito o pedal de avanço. O uso prolongado ou como repouso causaria alta temperatura do óleo da transmissão ou resultaria no deslizamento da embreagem.

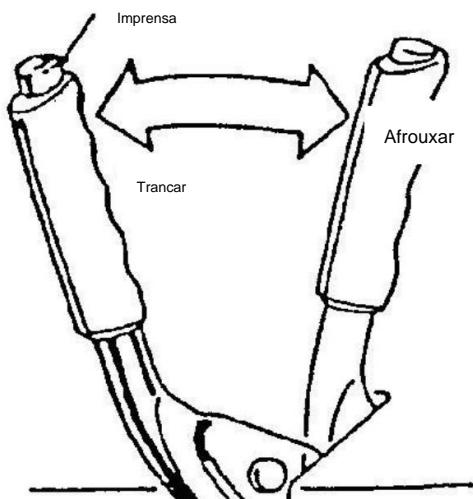
Desligamento de emergência[14]

Pressione o desligamento de emergência, corte a conexão entre o equipamento elétrico e a bateria de armazenamento.

Se ligar o caminhão novamente, puxe o interruptor de desligamento de emergência.

Após a extinção, desligue o interruptor de desligamento de emergência.

Alavanca do freio de mão [15]



Puxe a alavanca para trás, ou seja, puxe com força; empurre a alavanca para frente, ou seja, solte.

Antes de sair do caminhão, o operador deve segurar firmemente a alavanca.

Cuidado

Caso o sistema de freio não funcione ou ocorra uma emergência, você pode apertar esta alavanca para parar o caminhão com urgência.

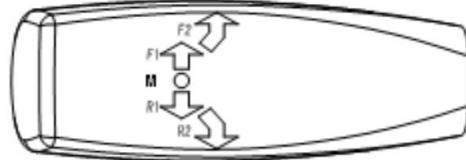
para baixo a alavanca no lado esquerdo da direção

coluna e ajuste a roda de aço para o local preferido e, em seguida, puxe a alavanca para cima para travar.

Cuidado:

- Somente depois de parar o caminhão e parar a alavanca do freio de mão pode ajustar o ângulo de inclinação da coluna de direção.
- Após o ajuste, puxe o volante para certifique-se de que esteja bloqueado.

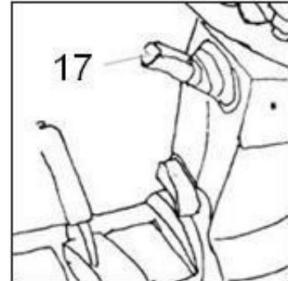
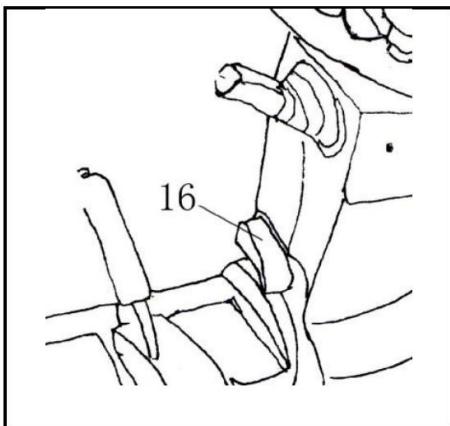
Alavanca de avanço e ré [17]



Está instalado à esquerda da direção coluna.

Antes de mudar a direção de deslocamento, pise no pedal do freio até que o caminhão pare completamente, em seguida, mova a alavanca para frente, engrenagem I, e passar para a marcha II com base na marcha I; se é necessário recuar, pise no pedal do freio para desacelerar desça o caminhão, mova a marcha para trás I e em seguida, mova a alavanca de controle para trás, marcha II com base na marcha à ré I.

F-para frente N-neutro R-para trás



Esta série é padrão com eletrônicos invertendo.

A posição do volante é ajustável. Empurrar

Hole	1	2	3	4	5	6
Color	yellow-green	white-red	brown-white	pink	brown	blue
Power	60W	60W	60W	60W	60W	60W
Handle position						
F2			○			○
F1		○				○
N	○					○
R1				○		○
R2					○	○

— significa conectar

! Cuidado:

Somente quando a alavanca estiver na posição neutra é que você liga o motor.

o interruptor de chave na posição (ON),

Interrupor de "detecção do motor" em "ON", (J) O indicador está sempre ligado, (I) O indicador exibe o código de falha em várias frequências, remova o problema de acordo com o código de falha. usando "Detecção do mecanismo de virada de página".

Depois de remover o mau funcionamento, o

O indicador (J) apaga. Coloque o interruptor "Detecção do motor" em "OFF", interruptor de chave desligado (OFF), ligue o motor somente após 30 segundos.

Alavanca de mudança[18]

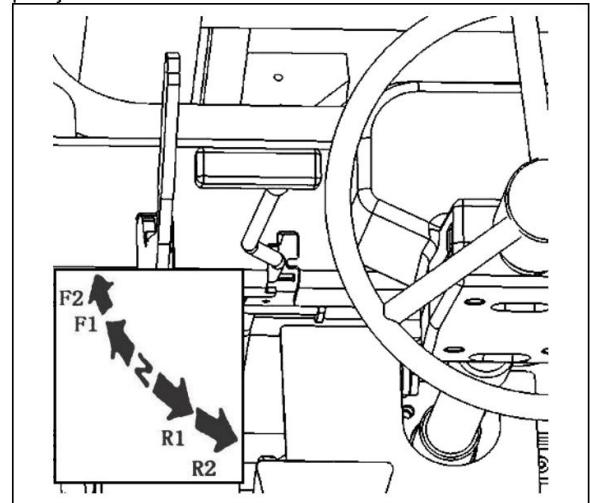
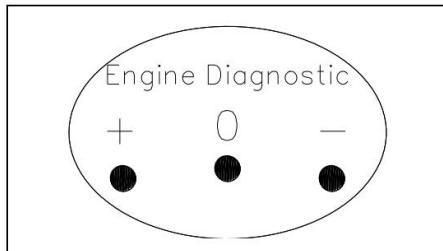
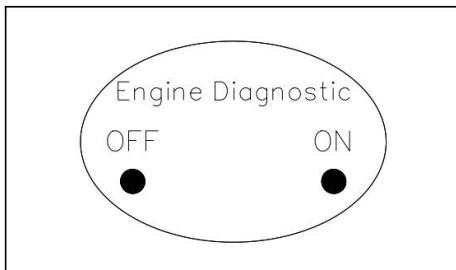
Existem duas marchas à frente e duas marchas à ré. Antes de alterar a direção de condução, pressione o pedal do freio para completamente o veículo e depois mudar a chave de reversão eletrônica de acordo com a direção necessária.

Discagem direta — encaminhar;

Discagem traseira — reversa;

Médio — neutro. O veículo pode

só será iniciado quando a alça estiver na posição posição intermediária.



Quando o motor tiver algo errado, coloque

ŷ! Cuidado:

Somente quando a alavanca estiver na posição neutra é que você liga o motor.

Outros

Suporte de carga

O suporte de carga pode garantir a estabilização quando carregando as mercadorias. É proibido usar o empilhadeira sem suporte de carga.

Assento



Alavanca de ajuste do assento

assento A alavanca de ajuste do assento está instalada no banco dianteiro direito.

Ao ajustar a posição do assento, empurre a haste de ajuste para trás e mantenha-a fixa, deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada.

Em seguida, solte a alavanca de ajuste, a posição do assento será fixa.

Certifique-se de que o assento esteja travado antes de usar a empilhadeira.

Botão de ajuste do encosto do banco

O botão de ajuste do encosto do banco está instalado sob o apoio de braço esquerdo do assento.

Ajustando a posição do encosto do banco, pressione este botão e pressione ainda, enquanto avança ou recua o banco até o local desejado.

Em seguida, solte o botão e o encosto do banco posição está bloqueada.

Antes de usar o caminhão, certifique-se de que o encosto do banco esteja travado.

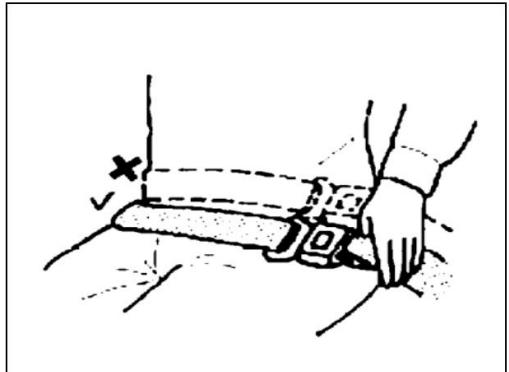
¡Aviso

Antes de ajustar o assento, é melhor desligar a chave.

b. Pare o caminhão para ajustar o assento.

Cinto de segurança

Aperte o cinto



Belt estava encolhido na caixa. É necessária uma ação auxiliar para puxar o cinto. Então

você pode encontrar alguns problemas por não ser familiarizado com isso.

Um tipo de assento: você precisa pressionar o botão redondo branco (com as palavras: pressione para soltar) com uma mão, então o cinto pode ser puxado com a outra mão. Depois disso, insira à tomada do outro lado do assento.

Você também pode encontrar outro assento: a caixa do cinto é rotativa. Gire a caixa do cinto para frente, você não pode puxar o cinto. Gire a caixa do cinto para trás para puxar o cinto. Após puxar, insira no outro lado do assento, é necessário girar a caixa do cinto de segurança novamente para frente, então o cinto será colocado na posição normal.

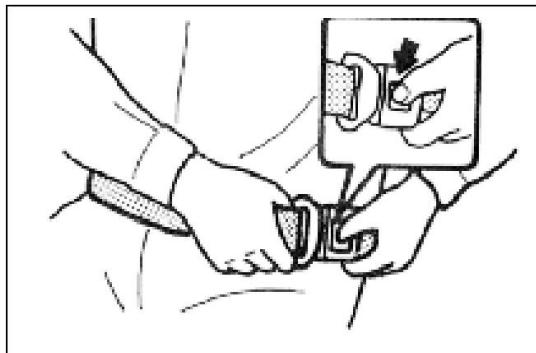
Por favor, amarre o cinto ao entrar no caminhão, enquanto isso, as costas e a cintura devem fechar o assento. Não amarre o cinto no abdômen.

Por favor, não incline o encosto do banco excessivamente. Caso contrário, o cinto não poderá ser estendido corretamente.

Não é permitido o uso de cinto com nós ou torcidos.

Na operação diária, amarrar o cinto irá protegê-lo quando o caminhão virar e reduzir o dano.

Desaperte os cintos



Use o pollex esquerdo para pressionar o botão vermelho (com a palavra PRESS) no soquete, ele está desamarrado.

Verifique o cinto

Verifique se o parafuso que fixa a correia está solto.

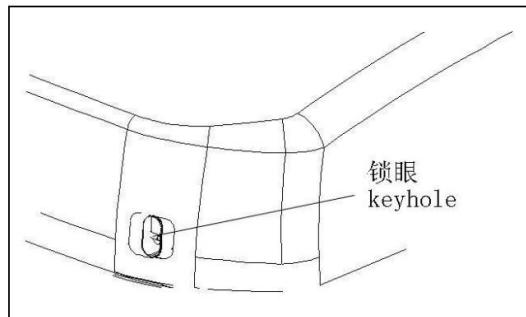
Não pressione a correia contra objetos duros ou quebradiços e evite afiá-la com a lâmina afiada para evitar danos.

É proibido remover qualquer parte do cinto.

O cinto usado com frequência precisa ser verificado com frequência. Se ocorrer uma condição anormal, troque imediatamente por uma nova correia. A vida útil da correia é de três anos, portanto rejeite-a antecipadamente se estiver anormal.

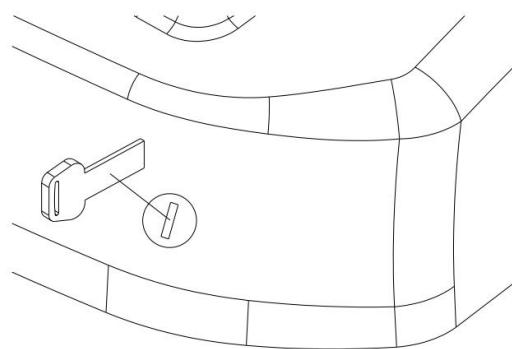
Proteção superior A

proteção superior utilizada é forte o suficiente para atender aos padrões de segurança e protege o operador contra queda de materiais. É permitido utilizar empiladeira sem proteção superior.



Para evitar a abertura do capô a critério, um fecho instantâneo é definido aqui. Abra primeiro o fecho de pressão e depois o capô pode ser aberto.

Componentes de bloqueio



Para evitar que o capô do motor de combustão interna seja aberto arbitrariamente, a empiladeira exportada para a União Europeia é equipada com fechadura, e o capô do motor de combustão interna só pode ser aberto com chave.

Capuz

O capô aberto é de fácil manutenção.

Você pode levantar o capô com pouco esforço com a ajuda da força interna da mola a gás do capô. Quando estiver fechado, pressione o botão vermelho no tubo da mola pneumática e a trava será liberada.

Pressione a cabeça do capô, você pode desligá-lo e o capô será travado depois de ouvir um clique som.

Bloquear componentes

! Cuidado

Antes de abrir o capô, a alça do fecho deve ser puxada primeiro. Precisa de chave para abrir o caminhão CE. Gire a chave para a posição horizontal e pressione a chave para frente para abrir o capô.

Tenha cuidado para não prender os dedos no capô ao fechá-lo.

Por favor desligue o motor antes de abrir o capuz.

Cuide para que seu dedo não se machuque ao fechar o capô.

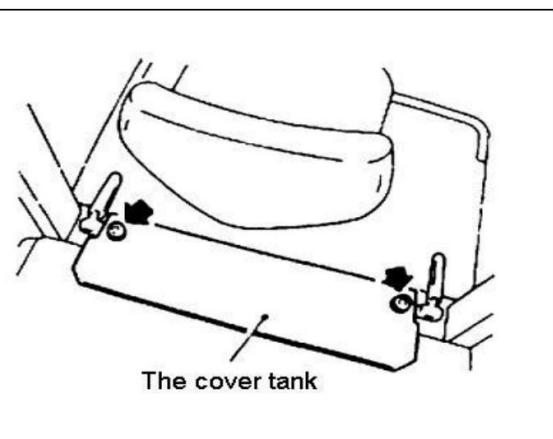
Abra a tampa do motor de combustão interna, opere a máquina deve ser alguém para ajudar, supervisão.

Antes de abrir o capô, mova o volante para frente e incline o banco para trás.

Após fechar o capô, recoloque o volante e o encosto na posição inicial.

Placa de cobertura do tanque

de água Quando a tampa do motor está fechada, esta tampa pode ser movida para verificar o líquido de arrefecimento.



Cuidado:

Reinstale a tampa do radiador e aperte o parafuso.

Parafusos hexagonais são adotados para consertar caminhão

exportado para a Europa, chave de soquete para liberar antes de remover; reinstale, aperte o parafuso com uma chave de caixa.

Placa do tanque de água e tanque de água anexado O tanque de água anexo está localizado dentro do capuz.

A placa do tanque de água está localizada sob a tampa na parte traseira do capô.



Aviso

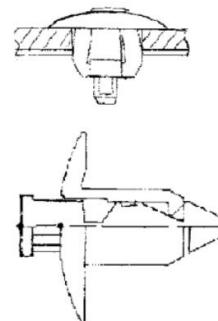
·Quando a temperatura do fluido anticongelante do motor estiver acima de 700°C, não abra a tampa.

Pressione a tampa e vire ligeiramente para a esquerda para reduzir a pressão de caixa do fluido anticongelante.

·Não usar luva para abrir a caixa.

·O fluido anticongelante possui corrosividade e toxicidade, uma vez em contato com a pele e o corpo, você deve lavar. Não deixe as crianças toque no fluido anticongelante.

Botões do escudo do instrumento



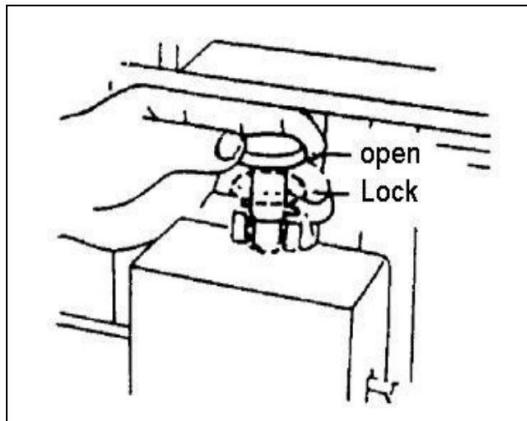
Método de montagem e desmontagem para botões do escudo do instrumento:

Desmontagem: primeiro pressione o núcleo interno, remova os botões.

Montagem: primeiro puxe o núcleo a alguma distância, depois que os botões forem dobrados, alise o essencial.

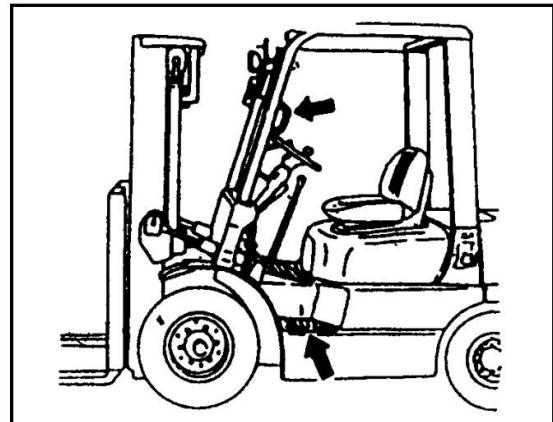
Pino de localização do garfo

garfo Os pinos de localização do garfo são usados para ajustar o espaço do garfo. Puxe para cima, gire 1800 e coloque os garfos na posição desejada.



⚠️ Aviso ⚠️

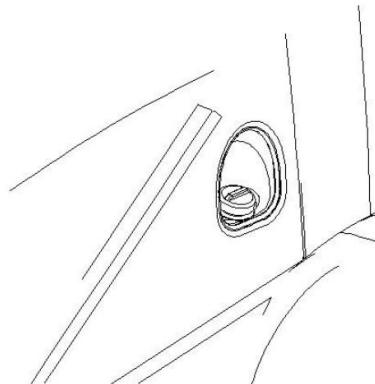
Os garfos devem ser ajustados simetricamente à linha central da máquina e o pino de localização do garfo deve estar sempre ajustado. Há uma folga na viga de suporte de carga. É utilizado no carregamento de garfos. É proibido usar o garfo na posição de folga para evitar que o garfo caia da folga. Verifique o parafuso no meio do porta-garfo, e este parafuso evita a posição da folga para usar o garfo.



Tampa do reservatório de fluido hidráulico

A tampa do reservatório de fluido hidráulico está localizada à direita do capô. Abra a tampa ao adicionar óleo. Encha óleo hidráulico limpo através deste bocal de óleo. Após o enchimento, feche a tampa.

Tampa do reservatório de combustível



Pedal e corrimão para subir e descer

caminhão

Equipado com pedal para entrar e sair do caminhão em ambos os lados do caminhão, corrimãos na proteção superior esquerda e direita. Por favor, use corrimãos para segurança ao entrar e sair

caminhão.

A tampa do reservatório de combustível está localizada na parte traseira esquerda da carroceria do caminhão. A tampa do reservatório de combustível possui ventilação de ar. Verifique se a ventilação de ar está em boas condições ao adicionar óleo de cada vez.

Aviso Ao

adicionalar combustível, pare o caminhão, desligue o motor e aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que não haja nenhuma chama perto a área. Nunca fume. O motorista deve pegar fora do caminhão.

Após adicionar combustível, feche a tampa do reservatório, caso contrário, o vazamento de combustível causará incêndio acidentes.

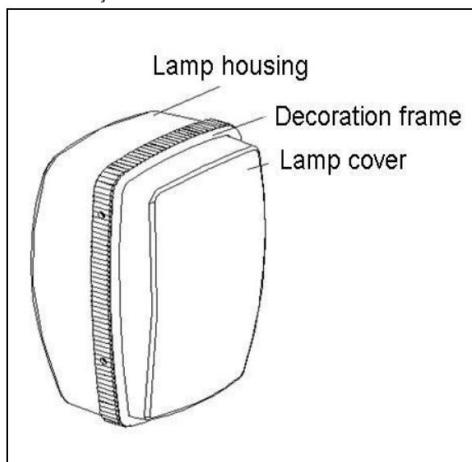
Antes de tentar dar partida no motor, certifique-se de que a tampa do reservatório de combustível esteja bem apertada e que nenhum combustível seja dividido ou ao redor do caminhão.

Nunca use chama aberta ao verificar o óleo nível.

Refletor

O lado superior direito da proteção é montado com um refletor que pode ser usado para observar o traseira do veículo ou para inverter o veículo

Lanterna de cabeça



Desmontagem e montagem do farol

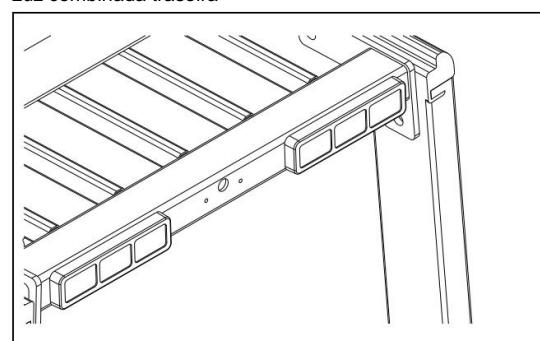
Desmontar a moldura decorativa; Aparafuse os quatro parafusos na parte traseira do invólucro da lâmpada e abra o invólucro da lâmpada; Corte o fio condutor, afrouxe o botão de trava, remova a lâmpada, troque por uma nova e instale novamente; Afrouxe os dois parafusos fixos da lâmpada lateral estilo LED, retire a lâmpada e verifique se ela está danificada. Se estiver, corte o fio de saída

próximo ao ponto de soldagem, troque a nova placa, solda novamente no local original e encaixe-a voltar;

Gire a lâmpada do pisca-pisca de acordo com a ponta de flecha na parte de trás do sear. Retirar a lâmpada, troque por uma nova e coloque-a voltar.

Feche o invólucro da lâmpada, aperte o parafuso e fixe a moldura decorativa.

Luz combinada traseira



Lâmpada combinada traseira, incluindo luzes de direção, luzes traseiras, luzes de freio, luzes baixas, preste atenção à proteção das lâmpadas, como poeira, limpe imediatamente, se danificada, substitua imediatamente.

Fusível e relé

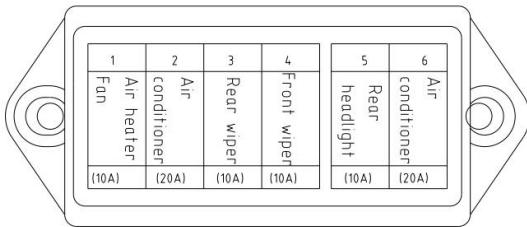
Se o fusível ou relé estiver danificado, substitua por um novo, consulte a figura a seguir; Se um fusível estiver danificado, certifique-se de elimine a causa do problema antes de substituir um novo;

Nunca use um fusível maior que o especificado avaliação.

Lista de fusíveis

A technical diagram of a fuse box. It shows a rectangular housing with six fuses labeled 1 through 6. Each fuse is labeled with its name and amperage rating: 1 (Preheat control, 10A), 2 (meter, 10A), 3 (turn signal, 15A), 4 (stop lamp, 10A), 5 (back lamp, 10A), and 6 (work lamp, 15A).

1	2	3	4	5	6
Preheat control (10A)	meter (10A)	turn signal (15A)	stop lamp (10A)	back lamp (10A)	work lamp (15A)



Espelho retrovisor

O espelho retrovisor é instalado no canto superior direito da proteção superior e serve para observar as condições traseiras ou traseiras.

Acumulador

O caminhão equipado com acumulador. Somente o motor deu partida, acionou completamente o freio ou a direção da folga, a pressão de frenagem foi estabelecida. Pressiona o pedal do freio e o motor dá partida por 10s.

Aviso

1) Depois de ligar o motor, pressione o pedal algumas vezes para aumentar a pressão.
 2) Aften falha do motor, há tempos limitados para freio (3-5 vezes para modelos diferentes). Libere a potência do acumulador, o caminhão sem freio. Em caso de perigo, não pule do caminhão, force o freio de mão, deixe o caminhão parar lentamente.
 3) Não é permitido que o caminhão desça na rampa em chamas. Estique o freio de mão e ligue o motor. Se o motor não puder ser ligado, não dê partida deslizando.

Aviso

Antes de manter o freio e o sistema hidráulico, o caminhão deve estar apagado, pressione o pedal do freio 5 a 10 vezes para liberar a energia.

ÿ. Instruções de segurança

1. Somente operadores treinados e autorizados deverão ser autorizado a operar a empilhadeira.

Somente técnicos treinados e autorizados deverão ter permissão para reparar a empilhadeira.

2. Verifique o óleo, vazamento de água, deformação, flexibilidade em determinado tempo. Se negligenciada, a longevidade da empilhadeira será menor e em estado grave haverá acidente.

Certifique-se de alterar o "componente principal de segurança" durante o agendar manutenção.

Limpe o óleo, a graxa ou a água da base, do pedal e da alavanca de controle.

Desligue o motor ao verificar o motor e seus componentes, especialmente o ventilador e a correia.

Tenha cuidado para não se queimar ao verificar o tanque de água, a mufla e o tubo de escape.

3. Sempre que você achar a empilhadeira anormal, pare e conte imediatamente ao gerente.

Tenha cuidado com a segurança e evite cortes ou deslizamentos durante a manutenção da posição elevada (como mastro, luz dianteira e traseira).

Você deve dirigir até um local seguro e verificar e solucionar a falha quando a luz de emergência estiver acesa ou outra falha aparecer.

Evite se machucar nas bordas que podem ser tocadas por pessoas durante a manutenção.

Coloque o sinal de FALHA na empilhadeira com defeito.

4. Não use fogo para verificar o nível de combustível, eletrólito, água de resfriamento e vazamento.

Não fume ao verificar a bateria e adicionar combustível ou verificar o sistema de combustível.

O extintor de incêndio deverá ser equipado no site de Trabalho.

Não adicione combustível quando o motor estiver funcionando.

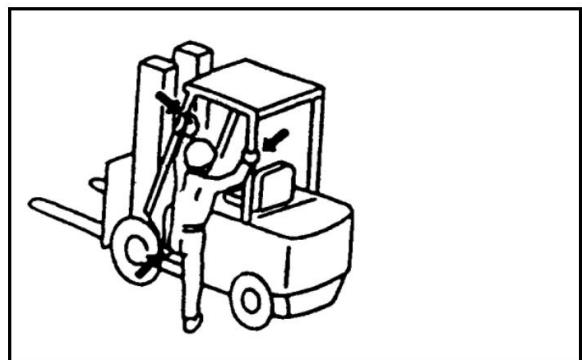
5. Antes da operação, pré-aqueça a água temperatura a 50ÿ; após a operação, esfrie o temperatura da água para 50 ÿ.

Não abra o tanque de água quando o a temperatura é superior a 70 ÿ.

6. O gás residual é prejudicial às pessoas, certifique-se há ventilação suficiente ao operar em um espaço fechado, adicionando ventilador se necessário.

A empilhadeira é proibida de ser usada no ambiente inflamável e explosivo.

7. Não suba ou desça da empilhadeira em funcionamento. Utilize o pedal de segurança e o apoio de braço.



8. Você só pode operar o caminhão depois de estável assentos.

Antes de começar, ajuste o assento para ao controle.

9. Antes de começar, certifique-se de que:

ÿNinguém está por perto
ÿA alavanca de avanço e ré está em ponto morto.

10. Estacione o caminhão no chão e puxe o freio de mão. É proibido estacionar na rampa. Se estacionar na rampa, é necessário fixar um calço no volante.

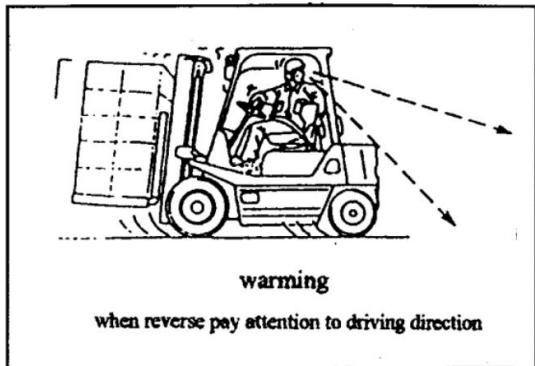
Desacelere o garfo até o chão e incline-o um pouco para frente, depois desligue o motor e pegue a chave.

11. Mantenha uma operação suave e precisa.

Evite parar, arrancar ou virar repentinamente.

12. Controle a velocidade e obedeça ao trânsito luzes.

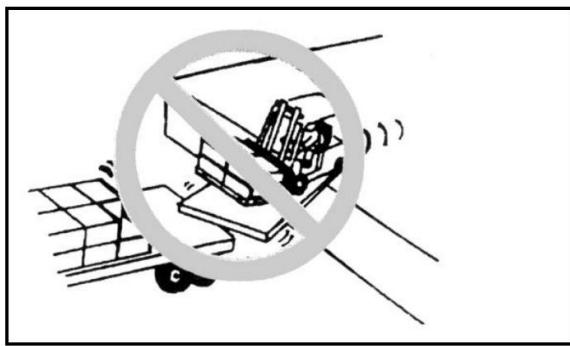
13. Observe a direção de direção e mantenha Boa visão.



14. Outra pessoa está proibida de sentar no garfo, bandeja ou caminhão para.



15. Antes de passar por cima de uma prancha ou placa-ponte, certifique-se de que esteja devidamente fixada e forte o suficiente para sustentar o peso. Verifique antecipadamente as condições do solo ou piso da área de trabalho.



16. Mantenha o foco no seu trabalho.

17. Mantenha a cabeça, as mãos, os braços, os pés e pernas na cabine. Nunca procure qualquer razão.

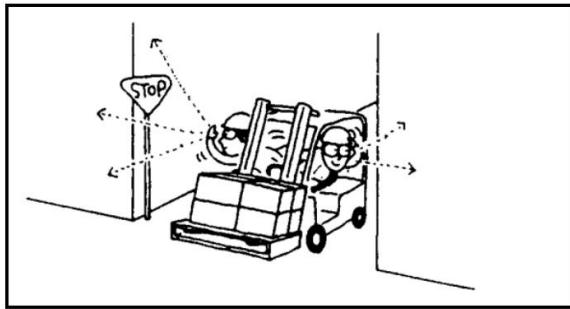


18. As mercadorias não podem desviar-se do centro do garfo, caso contrário, é fácil cair ao virar ou passar pela estrada irregular e a possibilidade de rotação aumenta.



19. Ao manusear cargas volumosas, que restringir sua visão, opere a máquina em marcha à ré ou tenha um guia.

20. Diminua a velocidade e pressione alto-falante ao passar no cruzamento, mantendo a velocidade em 1/3 da máximo.



21. Guarde latas de líquidos, madeira, papel e produtos químicos longe do caminhão em movimento.

Os gases de escape do silenciador podem causar incêndio ou explosão.

22. Use luz frontal e luz de largura, e controlar a velocidade à noite.

23. O local de trabalho da empilhadeira será o cimento um, macadame betuminoso ou concreto.

A condição climática: temperatura: -20 ° ~ 50°C, velocidade do vento: menos de 5m/s; umidade relativa do ar: menos de 90% (20 °).

Verifique o solo, buraco, declive, obstáculo, pontos accidentados e qualquer condição que faça com que você perca o controle e salte.

·Limpe o lixo e remende qualquer coisa que possa furar o pneu ou fazer com que a carga perca o equilíbrio.

·Diminua a velocidade em estradas molhadas e escorregadias.

Não dirija na beira da estrada e se inevitável ter mais cuidado.

·Haverá vibração e ruído quando o solo não é plano e há pressão excessiva do pneu.

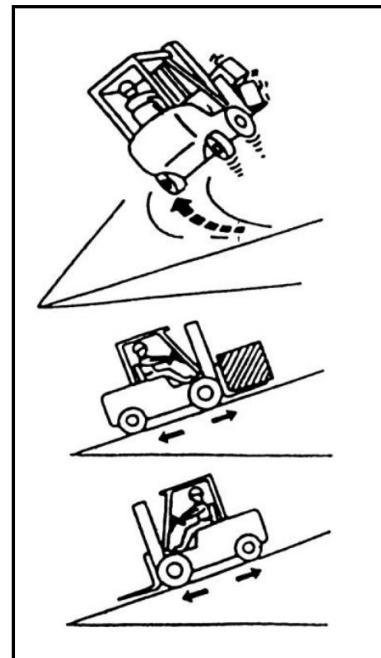
A pressão excessiva dos pneus fará com que o veículo vibração e causar ruído.

·Não use o caminhão sob condições climáticas de areia, neve, trovões, tempestades, vendavais, etc.



24. Reverter ao fazer downgrade e avançar quando atualizar. A condição de descarga é o oposto da carga.

Não ligue a rampa para evitar reviravolta.



25. Use o motor em marcha lenta e o pedal do freio intermitentemente durante o downgrade.

26. Não importa descarregar ou carregar, é perigoso para dirigir com o garfo levantado alto, mantenha o movimento na condição padrão (o garfo está fora do solo

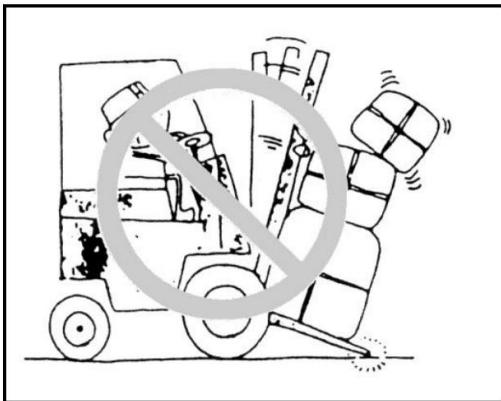
15-30cm e o mastro salta até o fim).

Não opere a função de deslocamento lateral se os garfos estiverem elevados com carga, para evitar empilhadeira desequilibrada.

Um caminhão com acessórios deve ser considerado como com cargas.



27. Incline o mastro para trás e baixe o altura da empilhadeira tanto quanto possível.



28. Evite freadas bruscas ou descidas rápidas.

O freio de emergência é perigoso.



29. Dê ré no caminhão somente depois do caminhão pára completamente e vice-versa.

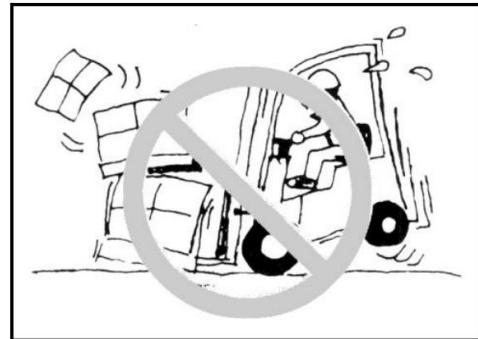
30. Levando em consideração a forma e o material de cargas e use um acessório e uma ferramenta adequados.

Evite içar a carga com cabo de aço pendurado nos garfos ou acessórios, pois o cabo de aço pode deslizar, se necessário, deixe uma pessoa qualificada operar com gancho ou lança.

¡! Cuidado

Não deixe o garfo tocar a superfície da estrada para evitar danos à cabeça do garfo ou à superfície da estrada.

31. Conhecendo a curva de carga da empilhadeira e apego, e é proibido exagerar carregar.



32. É proibido utilizar manual anexo

contrapeso, porque é perigoso.

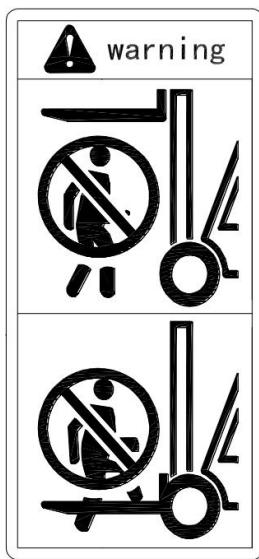
33. REDDOT fornece vários anexos ao usuário, como braçadeira rotativa, deslocador lateral, lança e assim por diante, que são para uso especial. Se

configuração de fixação necessária, esta deverá ser admitida pela fábrica. É proibido configurar o anexo por conta própria.

34. A proteção aérea evita ser atingido por altas bens. O suporte de carga garante um carregamento suave. Empilhadeira sem cabine e suporte é não é permitido usar.

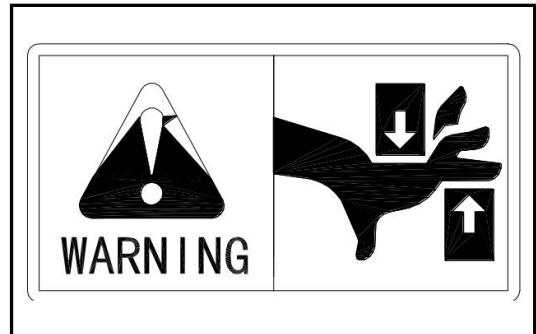
35. As pessoas não podem ficar de pé ou andar no garfo ou sob o acessório.

As pessoas não podem ficar na bifurcação.

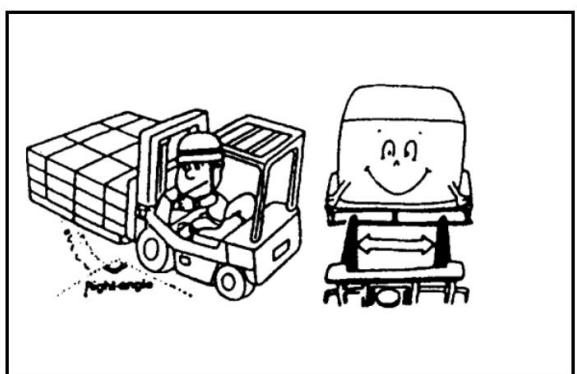


36. É proibido colocar a cabeça ou o corpo o espaço entre o mastro e a proteção, uma vez cortado, é perigoso para a sua vida.

É proibido colocar as mãos no espaço entre o mastro interno e externo.



37. Ao retirar a mercadoria do empilhamento, entre na zona na frente e insira o garfo no palete com cuidado.



38. É proibido dirigir em alta velocidade. Você deve confirmar a estabilidade da mercadoria antes de levantar o garfo.

Você deve parar um pouco antes de levantar a mercadoria.



39. Você deve confirmar que as mercadorias estão fixas e

colocado em dois garfos. Um garfo para listar mercadorias não é permitido.

Em um caminhão com um acessório (como uma garra de carga), certifique-se de que as mercadorias estejam presas de forma segura e correta e, em seguida, puxe a alavanca de controle da válvula multivias até o fim.

40. É proibido levantar mercadorias em estradas inclinadas.

Não carregue no downgrade.

41. A altura das mercadorias não deve exceder a carga suporte. Se for inevitável, você deve consertar as mercadorias.

Ao manusear cargas volumosas que restrinjam sua visão, opere o caminhão em marcha à ré ou tenha um guia.

posição alta.

43. Empilhadeira com sistema de direção anormal e o sistema de freio não pode rebocar.

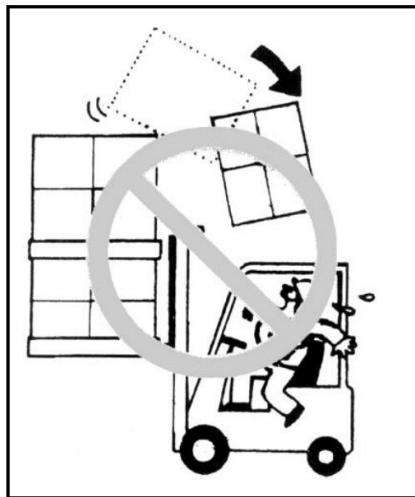
O caminhão de reboque na estrada deve obedecer ao trânsito regras.

44. Você deverá usar uniforme e outros guardas de segurança pessoal, como protetor auricular, capacete de segurança, óculos de proteção, máscara anti-poeira, sapatos de segurança e roupas antiestáticas.

Por questões de segurança, você não deve usar gravata ou joias.

45. Existem sinais de alerta e operação método no caminhão. Por favor siga as regras durante a operação.

Verifique e altere sinais, etiquetas e etiquetas danificadas e perdidas.



42. Tente reduzir o ângulo de inclinação frontal quando

Ao empilhar mercadorias, você só pode inclinar para frente quando as mercadorias estiverem mais altas que o piso de empilhamento ou em uma posição baixa.

Ao empilhar em posição alta, deixe o mastro vertical na distância ao solo de 15 cm ~ 20 cm e, em seguida, levante. Não tenho o mastro

inclinado ao levantar.

Ao buscar mercadorias em uma posição alta, insira o garfo no palete, levante lentamente e dê ré e depois desça, incline o mastro para trás.

Não incline o mastro quando as mercadorias estiverem

7. Manutenção

Mais detalhes de manutenção, consulte
o cronograma de manutenção preventiva e
desenho do sistema de lubrificação.

Manutenção diária (8 horas)

Também é usado como verificação antes de iniciar o trabalho.

1. Verificação de vazamento: eletrólito, hidráulico óleo, fluido de freio, fluido de resfriamento, caixa de engrenagens hidráulica



Aviso

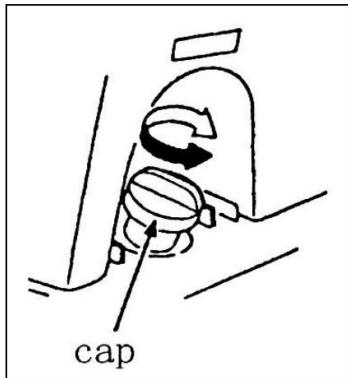
Não ligue o caminhão quando houver combustível
vazamento até resolver o problema.

Inspecione se há vazamento no motor, no conector da
tubulação hidráulica, no tanque de água, no sistema de
acionamento e na transmissão por corrente através do toque e
da visão. Nunca use fogo aberto.

2. Verificação de aparência

Verifique se a luz ou instrumento está normal. Verifique
se o pneu, a pressão do ar ou o parafuso estão soltos.
Verifique se o pneu está danificado, a pressão do pneu está
normal.

3. Verificação do nível de combustível



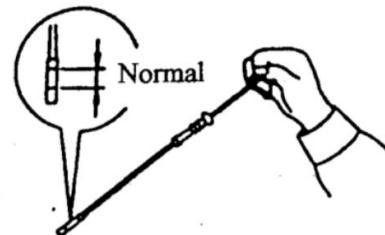
O medidor de combustível está instalado no painel de
instrumentos. Verifique se o nível de combustível é suficiente
para o dia de trabalho. A porta de abastecimento de combustível
é instalada no braço esquerdo do protetor superior.

4. Verifique o óleo do motor

Perceber:

- Coloque a empilhadeira em solo liso e
verifique a verificação do nível de óleo.
- Verifique com precisão o nível do óleo durante o resfriamento.

Retire a escala de óleo, insira novamente após limpar a cabeça
da escala e retire-a novamente e, em seguida, verifique se o
nível de óleo está entre as duas escala
marcas.



5. Verifique o fluido de arrefecimento do motor

Inspecione o nível do fluido de arrefecimento do tanque de
água quando o motor estiver frio. Se estiver abaixo da posição
"MIN", adicione à posição "MAX". Se não houver mais líquido
refrigerante no tanque de água, verifique o fluido refrigerante.
Se for insuficiente, adicione fluido de resfriamento à tampa do
tanque de água, cujo ponto de congelamento é -36,5°C,
enquanto isso adicione o fluido de resfriamento à

tanque de água na posição MAX.



Aviso

Quando a temperatura da água do motor for superior a 70 °C,
não abra a tampa do tanque de água. Afrouxe a tampa
lentamente para permitir que o vapor escape. É uma boa prática
usar um pano grosso ou semelhante ao remover a tampa.

Evite calçar luvas para estragar a água
tampa do tanque



Cuidado

Adicionando água limpa ao tanque de água. Se você usar anticongelante, use a mesma marca de anticongelante.

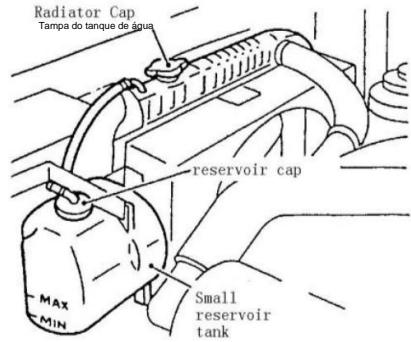
Observe o tanque de água e o sistema de refrigeração na estação quente.



Aviso

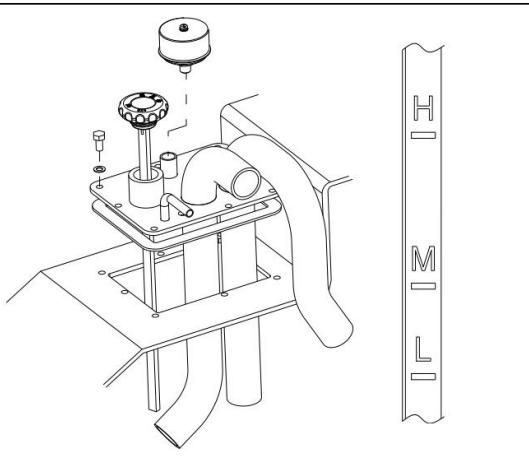
·O anticongelante é inclusive prejudicial para o corpo, se beber descuidadamente, despeje e vá para o hospital.

·Não deixe a criança chegar perto do anticongelante



6. Nível de óleo hidráulico

Verifique o nível de óleo no tanque de óleo hidráulico.



1.L cauda de calibração é o limite inferior do nível de líquido, a empilhadeira com estrutura de 4m ou menos, o nível de líquido deve ser superior a L.

2.M cauda de calibração é o limite inferior do nível de líquido da estrutura highgate, a empilhadeira com estrutura superior a 4 m, o nível do líquido deve ser superior a M.

3.H cauda de calibração é o limite superior do nível de líquido, mas o acessório de montagem da empilhadeira pode ultrapassar o limite.

7. Verificação da lâmpada principal

Certifique-se de que o farol esteja aceso quando a chave estiver na posição "ON".

8. Verifique a luz

Deslize a alavanca da luz de giro para verificar se a luz está normal.

9. Verificação do freio de mão

ÿDesacelere o caminhão.

ÿO caminhão pode ser parado puxando o alavanca do freio de mão. Nenhum desvio do caminhão.

10. Verificação da lâmpada de reserva e da campainha

A lâmpada de reserva acende e a campainha soa na alavanca de câmbio R.

11. Direção

ÿDesacelere o caminhão.

ÿGire o volante para a esquerda e para a direita 3 rodada respectivamente.

Verifique se as forças de direção são iguais à direita e à esquerda.

12. Buzina

Pressione o botão da buzina para verificar se soa normal.

13. Ajuste do assento e verificação segura do cinto

Mova a alavanca de ajuste do assento para trás para seu conforto, solte a alavanca de ajuste do assento e trave-a. Verifique se o cinto está normal.

14. Verificação da alavanca de câmbio

Inspecione a alavanca de mudança para ver se está solta e a mudança de marcha é suave.

15. Alavanca de elevação, inclinação e fixação

Inspecione a alavanca de elevação e inclinação se está solta e se o retorno está bom.

Aumente a velocidade do motor, opere respectivamente a elevação, a inclinação e a alça de fixação para garantir a atualização completa, o garfo abaixado, o mastro de inclinação dianteiro e traseiro.

16. Instrumentos e sensores

Verifique se o horímetro, o medidor de temperatura da água, o medidor de temperatura do óleo, o sensor de temperatura do óleo da transmissão e o sensor de temperatura da água do motor e a pressão do óleo do motor sensor está normal.

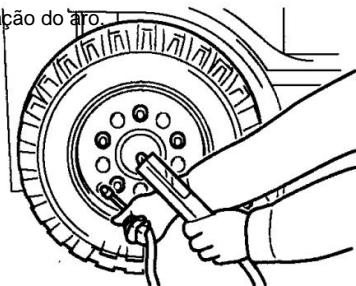
17. Teste do pedal do freio e avanço gradual

Dirija o caminhão lentamente e pise no pedal do freio. Quando o pedal do freio é acionado, a lâmpada do freio acende.

Opere o caminhão lentamente e pise no pedal de avanço lento e verifique se a função do pedal está normal.

18. Verificação da pressão dos pneus

Depois de confirmar que não há vazamentos, aperte a tampa da porca, verifique se há danos na superfície do pneu conectando o aterramento ou na lateral do pneu, transformação do aro.



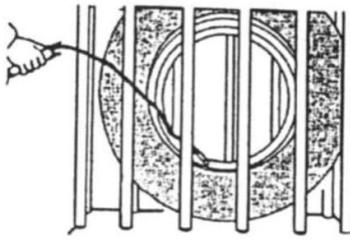
Aparafuse a tampa da porca no sentido anti-horário e meça a pressão do pneu com um manômetro. Adicione pressão ao valor especificado quando insuficiente.



Aviso
Pneus de empilhadeiras precisam de alta pressão para suportar, pequenos e transformação do aro ou danos na superfície do pneu conectando o aterramento causarão acidentes.

Ao usar o compressor de ar, você deve primeiro ajustar a prensa, pois o máximo. a pressão de saída do compressor de ar for superior à pressão especificada do pneu, caso contrário, poderá causar acidentes graves.

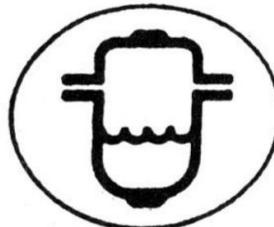
Para garantir a segurança, você deve colocar o pneu em uma moldura protetora ao abastecer com ar.



Modelo	Roda da frente	Roda traseira
5t-7t	830kPa	830kPa
8t-10t	760kPa	760kPa

19. Drenagem do separador óleo-água

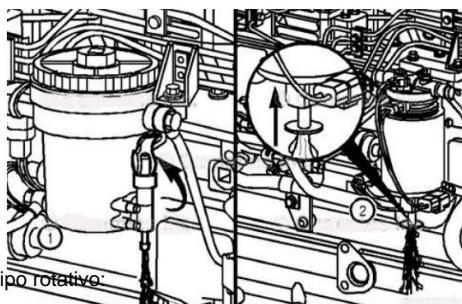
Durante o funcionamento do motor, se a luz avisadora do filtro de combustível estiver acesa, drene a água.



Pode digitar:

Desligue o motor;

Coloque um recipiente embaixo do filtro de combustível; Levante a haste de controle da válvula de drenagem até que o líquido seja completamente drenado e veja o combustível limpo; Empurre a haste de drenagem para cima até que o líquido seja completamente drenado.



Desligue o motor;
Coloque um recipiente embaixo do filtro de combustível;
Abra a válvula de drenagem. Gire a válvula 3,5 anéis no sentido anti-horário, até que a válvula caia 25,4mm e comece a drenar;
Drene a água do separador até ver o combustível limpo.

Perceber:

Não aperte muito a válvula ao fechar a válvula de drenagem. Apertar demais danificará a rosca. Ao fechar a válvula, levante a válvula e gire no sentido horário até apafuse.

Manutenção semanal (40 horas)

Aumente o seguinte conteúdo com base em diariamente manutenção.

1. Manutenção do filtro de ar



Aviso para manutenção:

Quando o aviso de resistência mostra vermelho ou a luz indicadora está acesa, precisa de manutenção e troca do elemento filtrante principal.

Durante a manutenção do elemento filtrante principal, ele não precisa retirar todos os elementos do filtro e os elementos do filtro de segurança não precisam manutenção.

Se o elemento filtrante principal tiver sido mantido por três vezes ou o avisador de resistência ainda mostra vermelho, a luz indicadora de advertência ainda está acesa, também é necessário trocar o elemento do filtro principal e o elemento do filtro de segurança.

Maneira de manutenção:

ÿ Retire a trava amarela, gire o filtro a tampa de acesso no sentido anti-horário e puxe a tampa de acesso ao filtro para fora; ÿ Retire o elemento filtrante; Limpe a superfície interna e externa do tubo de saída, enquanto isso verifique a válvula de descarga de poeira; Instale o elemento filtrante, a tampa de acesso e a trava.



Aviso

Não manter e substituir o elemento do filtro a tempo de acordo com os requisitos pode causar danos ao motor antecipadamente.

2. Correia do ventilador



Desligue o motor.

Faça uma força no meio de duas correias com dedo para verificar se a quantidade decrescente atende ao valor especificado.

Motor	Quantidade decrescente/mm	Força
YC4A100-T20 10~15		(40~50)N
YC6B125-T20 10~15		(40~50)N

O motor QSB é equipado com roda de tensão automática, a firmeza da correia do ventilador não precisa de ajuste.

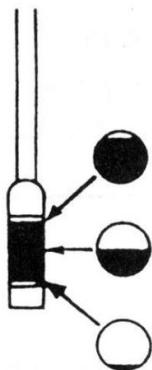
ÿ! Perceber

Se a correia estiver esticada, sem margem de ajuste, cortada ou com rachadura, ela deverá ser trocada.

É proibido verificar a quantidade de queda quando o motor ainda estiver funcionando para prender o dedo ou envolver o manguito.

3. Nível de óleo da transmissão hidráulica

Abra a tampa de verificação, remova a escala de óleo e verifique se o nível do óleo está dentro da escala.



4. Verifique o mastro e o garfo

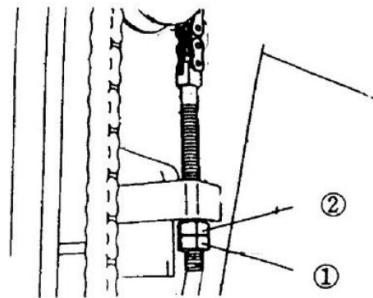
A ser confirmado:

- ÿ Sem folga ou curvatura do garfo, instalado no suporte do garfo firmemente e corretamente.
- ÿ Para inspecionar se há algum vazamento.
- ÿ Para inspecionar o giro dos rolos.
- ÿ Sem folga ou curvatura do mastro.
- ÿ Para inspecionar se a elevação, inclinação e alavanca de fixação e mastro estão normais e som anormal.



5. Verificação da tensão da corrente

- ÿ Levante o garfo 10~15cm, o mastro fica vertical.
- ÿ Pressione o meio da corrente e veja se o a tensão esquerda e direita é a mesma.
- ÿ Ajuste de tensão: desaparafuse a porca 1, ajuste a porca 2 para manter a mesma tensão das duas correntes e, em seguida, aperte a porca 1



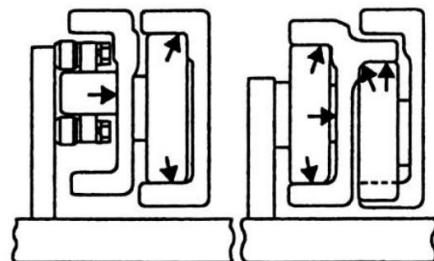
6. Lubrificação do mastro

Lubrifique as seguintes peças periodicamente de acordo com os requisitos de lubrificação folha.

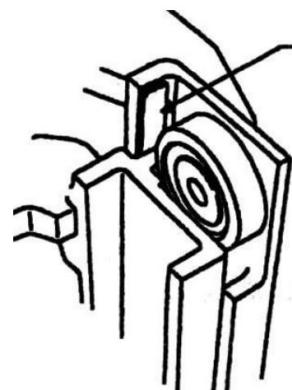
O ciclo intervalado de lubrificação deve ser feito de acordo com as condições reais de trabalho.

Adicione o tempo de lubrificação nos meses agitados.

Para combinar com a empiladeira, lubrifique a roda guia de elevação e a superfície interna e externa. mastro externo.



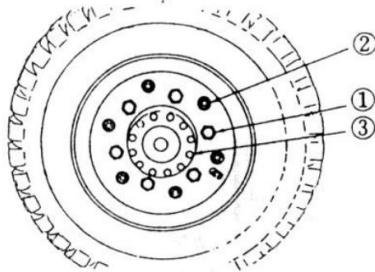
Lubrifique o trilho-guia de suporte.





Aviso

Ao adicionar graxa lubrificante, você precisa parar o caminhão em uma superfície plana, desligar o motor e puxar o freio de mão. Evite que a mão e o corpo sejam beliscados e caiam em posição elevada. Manter a salvo.



7. Lubrificação de corrente

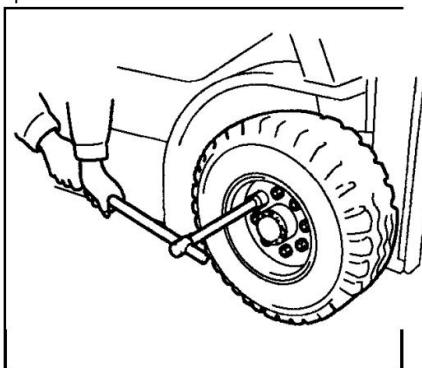
Pegue um pincel com óleo de motor e pinte os dois lados da corrente.

8. Consulte a tabela de lubrificação para detalhes sobre a adição de graxa lubrificante

ÿLubrificação do rolamento do mastro
ÿLubrificação do pedal do freio
ÿLubrificação do eixo de suporte do eixo de direção
ÿLubrificação do rolamento principal da junta de direção
Lubrificação do pino da articulação da direção Lubrificação do pino do cilindro da direção **9. Fixação de parafusos e porcas**
Consulte a tabela periódica de manutenção.

10. Verificação do torque de aperto da porca do pneu

Verifique se o torque de aperto da porca do cubo atende aos requisitos.



Roda da frente

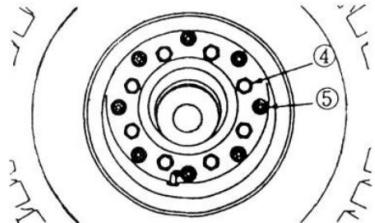
ÿPorca do cubo ÿParafuso do aro tipo dividido

ÿMeio parafuso do eixo

Torque de aperto Nm

	5t-7t	8t-10t
Porca do cubo	441~558	500~585

Roda traseira

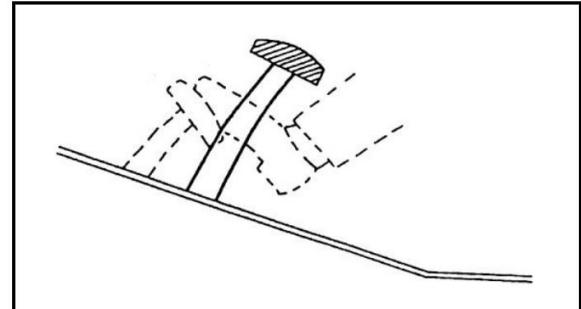


ÿPorca do cubo traseiro •5 Parafuso do aro traseiro tipo dividido

Torque de aperto Nm

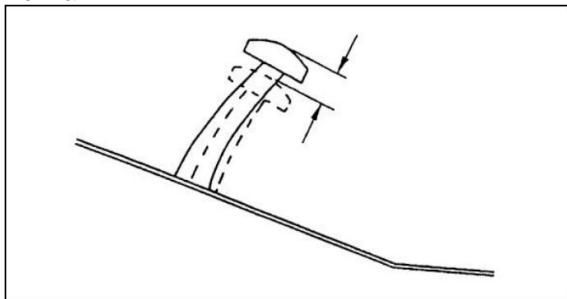
	5t-10t
Porca do cubo	441~588

11. Inspeção do pedal do freio e avanço gradual pedal



Quando o motor ainda estiver em funcionamento, o pedal do freio estará completamente abaixado, a superfície do pedal do freio e o piso dianteiro deverão ter mais de 60 mm.

A altura do micropedal é verificada da mesma forma.



Altura e folga livre: mm

	Folga livre de altura	
Pedal de freio	145±5	/
micropedal	145±5	Parafuso de contato do pedal de avanço - pedal de freio: 9,5-10,5

manutenção mensal e meia (250 horas)

Aumente o seguinte conteúdo com base na manutenção semanal.

1. Substitua o óleo do motor e o filtro de óleo do motor

ŷLigue o motor, aqueça o suficiente e depois feche-o.

ŷRetire a tampa do filtro e o bujão de drenagem do cárter de óleo, descarregar o óleo.



Aviso

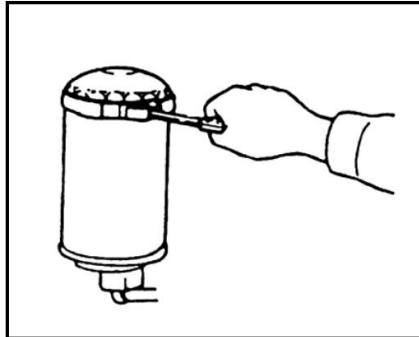
Cuidado com o óleo quente.

O óleo cremoso mostra que há alguns fluido de resfriamento misturado e descubra o motivo para alterá-lo.

ŷLimpe e instale o bujão de drenagem e a junta.

Torque de aperto do bujão de drenagem: 29~39 N·m

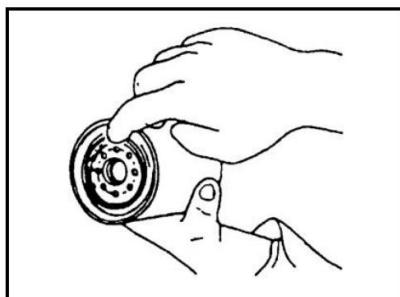
ŷDesmonte o filtro de óleo com ferramenta.



ŷUse um pano limpo para limpar a superfície do filtro de óleo.

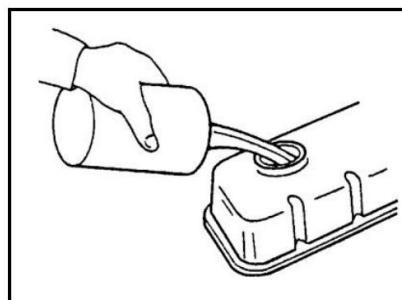
•6 Aplique pouco óleo no anel de borracha do óleo novo

filtro.



ŷ Instale o novo filtro de óleo manualmente, não com uma chave inglesa.

ŷ Consulte a lista de óleos para empiladeiras e adicione óleo recomendado.



ŷ Ligue o motor, verifique se há óleo vazamento ao redor do bujão de drenagem e filtro.

Se houver vazamento obviamente, significa que esta parte está errada instalado.

ŷ Aqueça o motor o suficiente e depois desligue, verifique o nível do óleo mais tarde. Encha com óleo, se necessário.

Ao verificar a superfície do óleo, estacione o caminhão em terreno plano.

2. Adicione graxa lubrificante na parte dianteira e traseira rolo de pinos do cilindro de

inclinação Limpe o local de adição e extrude o óleo usado.

3. Verifique o óleo da engrenagem do eixo motor e adicione quando necessário

Caso haja muita poeira no local de trabalho, sugere-se que, após 200 horas de uso, pense em trocar o óleo de engrenagem da carcaça do eixo motor.

4. Troque o filtro de óleo da transmissão

Verifique o óleo da transmissão hidráulica, levando em consideração o ambiente de uso, se houver muita poeira, troque o óleo hidráulico de transmissão. É a primeira vez substituição. •1

Estacione o caminhão em terreno nivelado, abaixe o garfo até o chão, incline o mastro para trás, force alavancas do freio de mão. A transmissão está em

ponto morto e o motor para.



Aviso

O óleo hidráulico e as peças quentes podem ferir as pessoas.
Não toque neles.

ÿDesmonte o tapete de borracha e a base frontal.

ÿDesmonte o filtro, lide com o estatuto localizado.

ÿ Limpe o pedestal do filtro, confirme se o
a junta antiga do pedestal foi limpa. ÿ Aplique pouco
óleo hidráulico no novo filtro
junta. ÿ

Instale o filtro manualmente. Quando o filtro chegar
pedestal, apafuse 1/2-3/4 voltas.

5. Troque o óleo da transmissão hidráulica (primeiro vez, depois anualmente)

Estacione o caminhão em terreno nivelado, desça o
garfo no chão, incline o mastro para trás, force
alavanca do freio de mão. A transmissão está em
ponto morto e o motor para.



Aviso

O óleo hidráulico e as peças quentes podem ferir as pessoas.
Não toque neles.

ÿ Coloque um recipiente (a cubagem tem mais de 20L)
sob a transmissão.

Desmonte o bujão de drenagem e instale.

Limpe o bujão de drenagem e depois
instale. ÿRetire a escala de óleo. Adicione óleo hidráulico.
Consulte a lista de óleos para empiladeiras. Instale a escala de óleo.

ÿLigue o motor. Pise no pedal do freio, deixe o
motor em marcha lenta, deixe a transmissão em estado de
avanço e recue para que o óleo entre
embreagem.

ÿDeixe a transmissão em ponto morto, estique a mão
freio.

ÿ Retire a escala de óleo, inspecione o fluido
posição. Se o óleo não for suficiente, adicione óleo para mantê-lo
entre o máximo e a marca de mistura.

ÿ Verifique se o filtro e o bujão de drenagem estão vazando.

ÿ Desligue o motor e instale a base dianteira.

6. Escape do sistema de combustível

Depois de adicionar combustível ou descarregar água do
separador de água e óleo, ele também precisa esgotar o ar
do sistema de combustível.

•1 Afrouxe o parafuso de escape

•2 Pressione a bomba manual até que nenhum ar passe pelo
parafuso de exaustão.

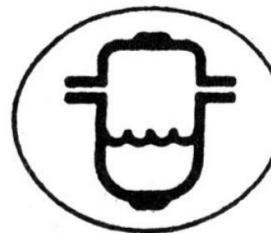
•3 Aparafuse o parafuso de escape.

7. Verificação da bateria e do eletrólito

Consulte o modo de operação e manutenção da bateria de
chumbo-ácido 8.

Descarga de água da água do óleo separador

Durante a rotação do motor, quando a luz de advertência do
filtro de combustível acender, descarregue
água.

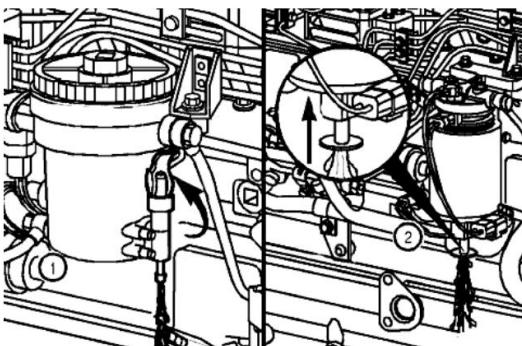


Pode digitar

ÿ Desligue o motor

ÿColoque um recipiente sob o filtro de combustível;
ÿLevante a haste de controle da válvula de drenagem até que
o líquido é completamente drenado e vê-se combustível limpo;

ÿEmpurre a haste de drenagem para cima até que o líquido esteja
completamente drenado.



Tipo rotativo:

- 1 Desligue o motor;
- 2 Coloque um recipiente sob o filtro de combustível;
- 3 Abra a válvula de drenagem. Gire a válvula 3,5 anéis no sentido anti-horário, até que a válvula caia 25,4mm e comece a drenar;
- 4 Drene a água do separador até ver o combustível limpo.

Perceber:

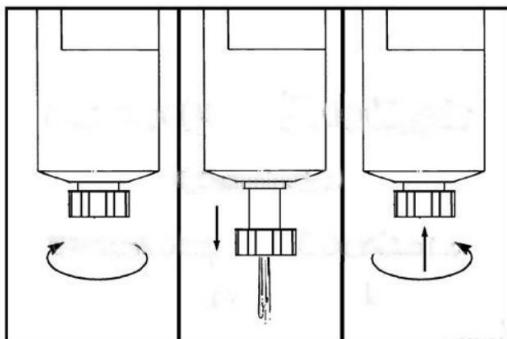
Não aperte muito a válvula ao fechar a válvula de drenagem. Apertar demais danificará a rosca. Ao fechar a válvula, levante a válvula e gire no sentido horário até apertar.

9. Verificação dos gases de escape

Incolor	Normal: completo combustão
Preto	Anormal: incompleto combustão
Azul	Anormal: queimaduras de óleo
Branco	Anormal: entra água no casa queimada

! Aviso

Não dê partida no motor em locais com pouca ventilação. Existe monóxido de carbono nos gases de escape, é muito perigoso.



Manutenção semestral (1000 horas)

Aumente o seguinte conteúdo com base em um

e manutenção semestral.

1. Dispositivo travado no volante

lubrificação

Aplique graxa lubrificante na direção

dispositivo de bloqueio de roda.

2. Verifique, limpe e troque o sistema hidráulico

filtro de óleo de retorno, respirador e filtro Estacione o caminhão em terreno nivelado, coloque o garfo no chão, incline o mastro para trás, force

alavanca do freio de mão. A transmissão está em

ponto morto e o motor para. ÿSolte

o parafuso da tampa da caixa de óleo hidráulico

discrição do conselho.

ÿRetire o filtro de óleo de retorno da tampa superior largo.

ÿInstale o novo filtro manualmente.

•4 Retire o filtro da caixa de óleo.

•5 Instale um novo filtro manualmente.

•6 Instale a placa da tampa superior da caixa de óleo e aparafuse parafuso para baixo.

•7 Retire o respirador. Limpe com loção e dessecção.

•8 Instale o respirador.

•9 Dê partida no motor e opere o sistema hidráulico sistema, deixe o óleo hidráulico cheio em todo o sistema.

Verifique o vazamento.

•10 Feche o motor e verifique o nível do óleo, retraia todos os cilindros e mantenha o nível de óleo entre as marcas.

3. Troque o óleo da transmissão hidráulica

Consulte Troca de óleo da transmissão hidráulica na Manutenção Mensal.

Perceber:

Em condições de trabalho com poeira e sujeira, limpe o filtro de combustível e troque-o a cada seis meses.

ÿ Retire o componente do filtro de combustível.

ÿ Retire a parte superior do componente do sensor.

ÿ Antes de instalar um novo, instale o sensor artigos em mãos, coloque um pouco de combustível no filtro hermético.

Perceber

Antes da instalação, é proibido adicionar combustível ao filtro, caso contrário acelerará a abrasão das peças do sistema de combustível.

ÿInstale o novo componente de filtro.

ÿGire o novo filtro até que a junta de vedação grude para a superfície de vedação..

ÿAperte 2/3 voltas.

4. Verifique, limpe e troque o filtro de combustível

Manutenção anual (2.000 horas)

Aumente os seguintes conteúdos com base em manutenção semestral.

1. Troca de óleo hidráulico

Estacione o caminhão em terreno nivelado, abaixe o garfo até o chão, incline o mastro para trás, force alavanca do freio de mão. A transmissão está em ponto morto e o motor para.



Aviso

O óleo hidráulico e as peças quentes podem ferir as pessoas.
Não toque neles.

ÿ Coloque um recipiente (a cubagem tem mais de 60 L) sob a caixa de óleo hidráulico. Desmonte o bujão de drenagem do tanque de óleo hidráulico e descarregue o óleo no recipiente.

ÿ Desmonte a escala de óleo hidráulico e a caixa de combustível cobrir componentes. ÿ

Retire o ímã da caixa de óleo,
enquanto isso, limpe o orifício de drenagem de óleo do caixa inferior com óleo hidráulico. ÿ

Limpe e instale o bujão de drenagem.

ÿ Encha a caixa de óleo hidráulico. Consulte a lista de empilhadeiras óleo. Instale a placa do tanque de óleo hidráulico e o óleo escala.

ÿ Ligue o motor e opere em múltiplas vias joystick da válvula e sistema de direção, encha com óleo hidráulico em todo o sistema. ÿ

Verifique se há vazamento de óleo em cada componente hidráulico e tubulação, ÿ Feche o motor, retraia todos os pólos do cilindro, Cheque o nível de óleo. Adicione óleo até a posição marcada.

2. Lubrificação de troca do rolamento da roda dianteira graxa

Consulte o cubo da roda motriz na Manutenção

Manual, desmonte o cubo da roda e troque a graxa lubrificante.

3. Lubrificação para troca do rolamento da roda traseira graxa

Consulte o eixo de direção na Manutenção Manual

4. Troque o óleo da engrenagem do eixo motor

Estacione o caminhão em terreno nivelado. Coloque em ponto morto e o motor para. ÿ Retire o bujão de óleo e coloque o óleo em um recipiente. Limpe o bujão de drenagem.

ÿ Instale o bujão de drenagem. ÿ Retire o bujão de ventilação e o bujão de posição do óleo. Adicione óleo à carcaça do eixo motor a partir do soquete curvo até que o óleo transborde do bujão de nível.

Consulte Readição da quantidade de óleo. ÿ Pressione o bujão de nível e o soquete curvo.

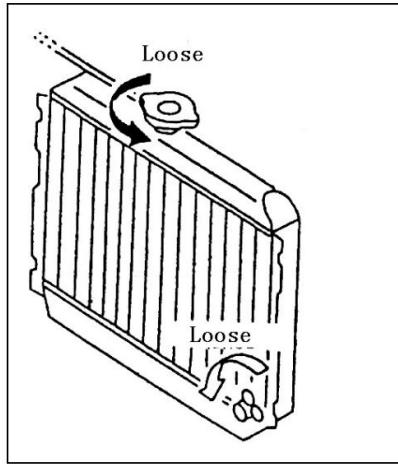
ÿ Inicie a empilhadeira. Faça o motor funcionar com marcha lenta e deixe o volante controlar alça em ponto morto.

ÿ Retire o tampão de nível. Mantenha o nível do óleo até que o óleo transborda.

dois anos de manutenção (4000 horas)

Aumente os seguintes conteúdos com base em manutenção anual.

1. Substitua o fluido de arrefecimento do motor



ÿ Abra a tampa do tanque de água e a torneira de drenagem, deixe o fluido de resfriamento fluir e depois lave o sistema de resfriamento. ÿ

Aparafuse a tampa do dreno.

ÿ Adicione fluido de resfriamento ao tanque de água até fora.

Deixe o motor funcionar totalmente.

Desligue o motor, depois de esfriar completamente, adicione fluido de resfriamento ao tanque de água até a posição de enchimento e adicione fluido de resfriamento ao reservatório de refrigerante até a posição "MAX".

Verifique se há vazamento na torneira de drenagem.



Aviso

Quando a temperatura do fluido de resfriamento do motor for superior a 70 graus, não troque o fluido de resfriamento para evitar perigo.

O fluido de resfriamento do motor adicionado é um fluido de resfriamento anticongelante e antiferrugem. Consulte a lista de óleo para empilhadeira.

Outros

1. Fusível e relé

A caixa de fusíveis fica no lado esquerdo da carroceria do caminhão.

Antes de substituir um novo fusível, descubra primeiro a causa do problema.

Substitua o mesmo fusível padrão.

Consulte "fusível e relé" 2.

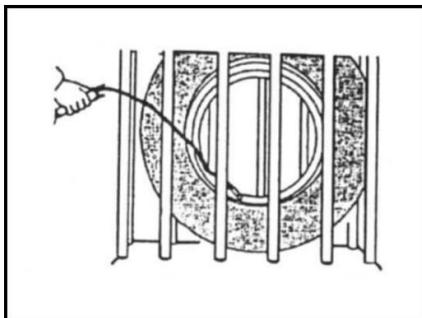
Substituição do pneu



Aviso

Ao usar um compressor de ar, primeiro ajuste a pressão do ar do compressor - ou faça com que no máx. a pressão de saída do compressor de ar é muito superior ao valor especificado, caso contrário pode causar acidentes graves.

Por questões de segurança, coloque o pneu em uma caixa protetora.



Roda da frente

•1 Coloque o caminhão em uma superfície lisa e sólida chão.

•2 Dê partida no motor e levante o mastro cerca de 100 mm.

•3 Coloque calços atrás das rodas traseiras para evitar movimento da empilhadeira.

•4 Afrouxe 1-2 porcas das rodas girando-as no sentido anti-horário.

•5 Incline o mastro totalmente para trás e coloque um bloco de madeira sob os dois lados do mastro externo.

•6 Incline o mastro para frente até que os pneus dianteiros sejam levantados da superfície.

Perceber:

Não desparafuse a porca antes da roda dianteira está longe do chão.

•7 Apoie a empilhadeira colocando madeira em ambos os lados da parte frontal da carroceria do caminhão. Em seguida, desligue o motor.

•8 Retire a porca da roda e substitua o pneu da roda dianteira.

Perceber:

a. Ao retirar o pneu do cubo, apenas após a deflação do ar, você pode retirar o parafuso e a porca do cubo;
b. O bloco deve ser inteiro e firme.
c. Ao apoiar o caminhão com bloco, as pessoas não estão autorizadas a entrar no fundo do o camião.

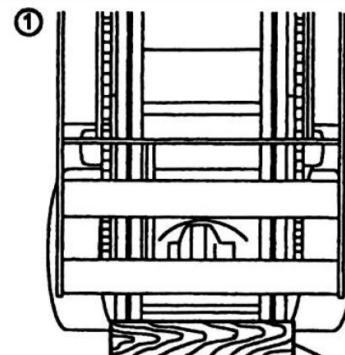
•9 Instale a porca de acordo com a imagem acima e aperte-a temporariamente.

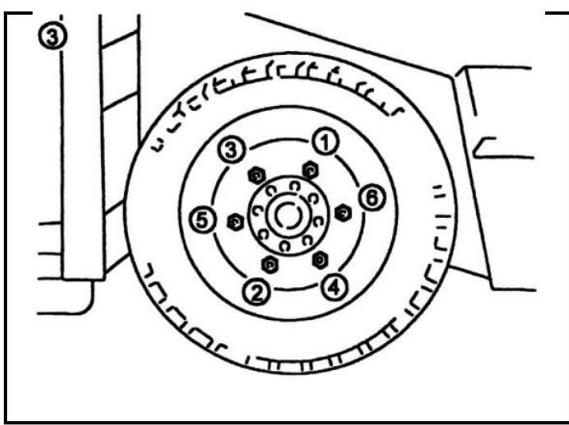
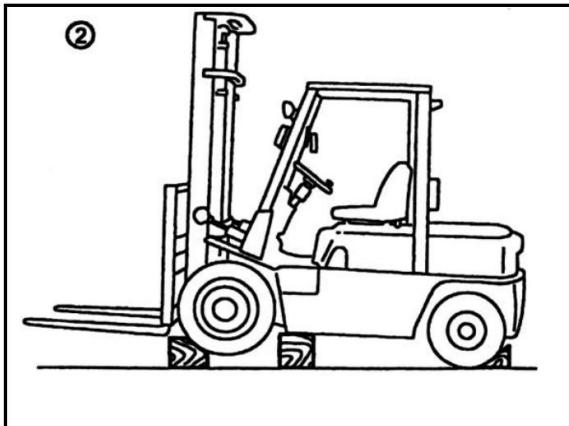
•10 Ligue o motor e retire a madeira bloquear.

•11 Incline o mastro para trás e abaixe o mastro lentamente e, em seguida, retire o bloco sob o mastro e a roda traseira.

•12 Aperte as porcas da roda em simetria cruzada.

•13 Ajuste a pressão dos pneus para o valor especificado.





Roda traseira

- 1 Coloque o caminhão em uma superfície lisa e sólida chão.
- 2 Puxe o freio de mão e coloque o bloco na traseira da roda dianteira.
- 3 Conforme mostrado na figura, coloque o macaco na parte inferior do contrapeso.

Aviso: Certifique-se de que a capacidade mínima do macaco seja 2/3 do peso de serviço da empilhadeira.

- 4 Afrouxe as porcas da roda 1-2 voltas cada sentido anti-horário.



Aviso

Não remova as porcas das rodas antes da traseira a roda está fora do chão

- 5 Levante a empilhadeira lentamente com o macaco até que a roda traseira esteja completamente afastada do

chão. De acordo com a imagem, a extremidade traseira da empilhadeira é colocada em um bloco para apoiá-la.

- 6 Retire as porcas das rodas e substitua a roda traseira.



Aviso

a. Ao retirar o pneu do cubo, somente após a deflação do ar você pode retirar o parafuso do cubo e noz;

b. O bloco deve ser inteiro e firme.

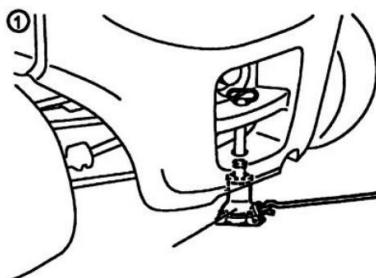
c. Ao apoiar o caminhão com bloco, não é permitida a entrada de pessoas na parte inferior do camião.

- 7 Monte a porca de acordo com a ordem da imagem e trave-a temporariamente.

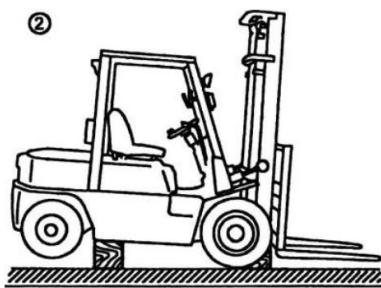
- 8 Remova o calço sob o chassi, abaixe a empilhadeira até o chão, remova o calço e o macaco na parte traseira da roda dianteira.

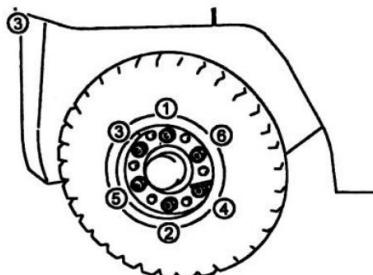
- 9 Aperte a porca com o torque especificado de forma cruzada. Consulte a tabela de torque de fixação.

- 10 Ajuste a pressão dos pneus para o valor especificado.



②





3. Medidas contra frio e calor clima

Com base na temperatura, escolha o óleo com viscosidade adequada.

4. Limpe o radiador e a aleta de radiação

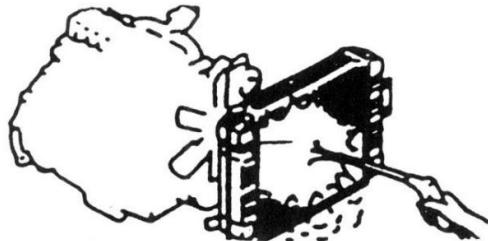
Cuidado:

A poeira pode voar para seus olhos, então é melhor usar óculos para protegê-los.

Se o radiador estiver bloqueado, ele ficará superaquecido, portanto use ar comprimido, vapor ou água.

Cuidado:

Limpe o radiador com ar comprimido ou vapor, coloque a boca do radiador em ângulo reto.



5. O funcionamento do motor está muito quente

Se o motor estiver muito quente, não o desligue, faça o seguinte

Mova o motor em baixa rotação; Abra a tampa do motor para melhorar a ventilação da câmara do motor; Pare quando a temperatura da água cair; Verifique o fluido de resfriamento e adicione água se necessário.

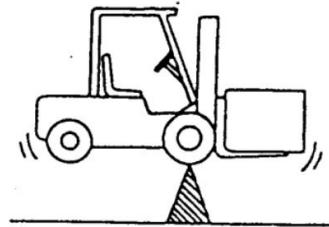
5. Estrutura e estabilidade do caminhão

É muito importante que o operador conheça a estrutura do caminhão e a relação entre carga e estabilidade.

Cuidado A estrutura do caminhão

A estrutura básica do caminhão é o mastro (inclui mastro e garfos) e corpo (inclui pneu).

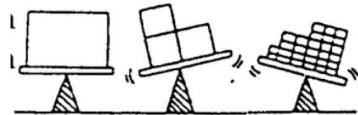
A empilhadeira mantém o equilíbrio de peso entre o caminhão corpo e a carga nos garfos com o centro das rodas dianteiras como ponto de apoio quando a carga de capacidade nominal é colocada em posição. Deve-se prestar o devido cuidado ao peso e ao centro de gravidade das cargas para manter a estabilidade do caminhão.



Cuidado

Centro de carga

Há diferença devido ao formato das cargas, gravidade, como caixa, cartão e rolo grande. É muito importante distinguir o diferença e o centro de gravidade das cargas.



Aviso

Se o caminhão capotar, não tente sair do caminhão, pois a velocidade de capotamento é muito mais rápida que a sua. Você deve segurar a alça do volante e esta prática permitirá que você se sente nos assentos. Por favor, amarre o cinto.



Cuidado Centro de gravidade e estabilidade

O centro combinado que é composto pelo baricentro e o centro de carga determinam a estabilidade das empilhadeiras.

Quando descarregado, o baricentro não muda; Quando carregado, o baricentro é determinado pelo caminhão e o centro da carga.

O baricentro também é determinado pela inclinação e levantamento do mastro.

O centro combinado é determinado por estes fatores: Tamanho, peso e forma da carga.

A altura de elevação.

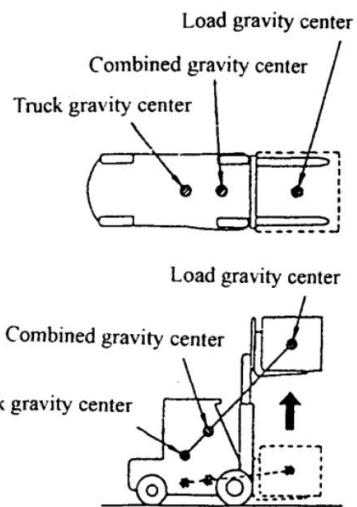
O ângulo de inclinação.

A pressão do pneu.

O raio de giro.

A condição da estrada e o ângulo da inclinação.

Os anexos.

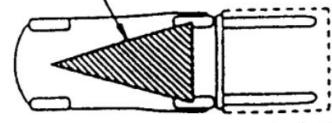


Cuidado A zona de estabilidade do baricentro

Para tornar o caminhão estável, o centro combinado deve ser no triângulo que é formado por dois pontos que os dois frontais as rodas fixam o solo e o ponto médio do eixo motriz traseiro.

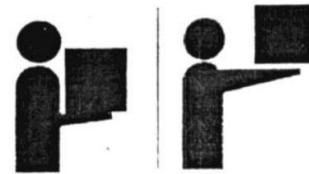
Se o centro combinado estiver no eixo motriz dianteiro, as duas rodas dianteiras se tornarão dois fulcros, o caminhão tombará. Se o centro combinado sair do triângulo, os caminhões deverão capotar no correspondente

Stability zone



Cuidado Carga máxima

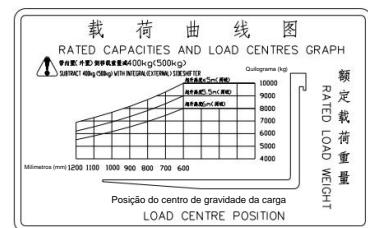
A distância do centro de carga é definida como: a distância entre centro de carga e o porta-garfos ou a frente do porta-garfos. A carga máxima significa a carga máxima que o caminhão pode carregar na distância normal do centro de carga. A relação entre a carga máxima e a distância do centro de carga é mostrada no gráfico de capacidade. Você deve reduzir o peso da carga se a distância do centro da carga inclinar-se em relação ao porta-garfos.



Cuidado O gráfico de capacidade de carga

O gráfico fornecido mostra a relação entre o centro de carga e as cargas máximas.

Antes de carregar, certifique-se de que a carga e a distância do centro da carga estejam na tabela de faixa de capacidade. Se o formato da carga for complexo, coloque a parte mais pesada no meio dos garfos e perto do porta-garfos.



Cuidado

Velocidade e aceleração

Um objeto estático mantém sua estação estática que não é afetada por forças externas, um objeto dinâmico se move com a mesma velocidade que não é afetada por forças externas, isso é inércia.

Por causa da inércia, uma força afetada para trás quando o caminhão está em movimento, uma força afetada para frente quando o caminhão estiver parando.

É muito perigoso pisar no freio repentinamente. Isso pode resultar em virar ou deslizar para baixo a carga por causa da enorme força na frente.

A força centrífuga está presente durante o giro e sua direção é do centro de giro para o exterior. Se a força for forte o suficiente, o caminhão poderá cair. As zonas estáveis direita e esquerda são muito pequenas, por isso a velocidade do caminhão deve ser reduzida ao virar para evitar capotamento. Se o caminhão estiver transportando uma carga com os garfos levantados, a possibilidade de virar é muito grande.

ÿ.Operação

ÿ! Aviso

Se algum dano ou falha for encontrado, não opere a empilhadeira até que seja reparada.

- 1 Segure o botão do volante com a mão esquerda e prepare a mão direita para o trabalho de carregamento, colocando-a levemente no roda.

- 2 Ajuste a parte inferior do garfo de 15 a 20 cm acima do solo e incline totalmente o mastro para trás.

1.Inicialização

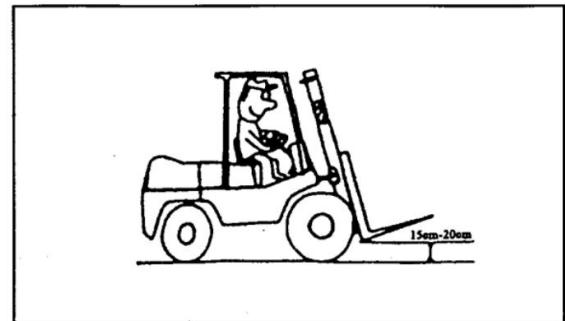
- 1 Certifique-se de que a(s) alavanca(s) de mudança em ponto morto posição.

ÿParafuse a chave de partida para "START" posição, após iniciar, a chave volta para a posição ÿÿ.

Cuidado

Se não funcionar em 5 segundos, aperte para Posição "OFF" e reinicie após 2 minutos.

Se você não conseguir iniciar três vezes, verifique a razão.



ÿVerifique se há pessoas por perto a empilhadeira e aperte a buzina.

Pise no pedal do freio e acione a alavanca de mudança FR.

Cuidado

Se a temperatura for inferior a -5 graus, mude a chave para "ON" para pré-aquecimento e comece quando o indicador de pré-aquecimento desligar.

Solte o interruptor do freio de mão

Solte o pedal do freio, pise no pedal do acelerador e o veículo se moverá.

Mudança de marcha

Pare o caminhão antes de mudar de marcha.

Agite a alavanca de mudança de marcha.

Diminuir a velocidade

Solte o pedal do acelerador lentamente e pise no pedal do freio quando necessário.

Direção

Ao contrário dos carros em geral, as rodas giratórias estão localizadas na parte traseira do caminhão. Esta causa o contrapeso oscila ao girar.

Diminua a velocidade do caminhão e gire o volante para o lado que você está virando.

O volante deve ser girado um pouco mais cedo do que com a direção da roda dianteira carro.

Estacionamento ÿ Diminua a velocidade e pressione o pedal do freio para pare o caminhão. (pise na embreagem para mecânica

Após a partida do motor •1

Aqueça o motor (por cerca de 5 minutos)

- 2 Verifique a rotação (som ou marcha) do motor.

Cuidado

Modelo diesel

Depois de ligar o motor, acelere sua velocidade para 1800-2000 r/min e aqueça-o sem trabalho.

•Verifique o som de combustão (ou falha de ignição).

•Verifique o estado do escapamento.

•Certifique-se de que todas as lâmpadas de aquecimento estão apagadas.

•Depois de aquecer completamente o motor, acione as alavancas de carga 2 a 3 vezes em seu curso completo e verifique o funcionamento do mastro condições.

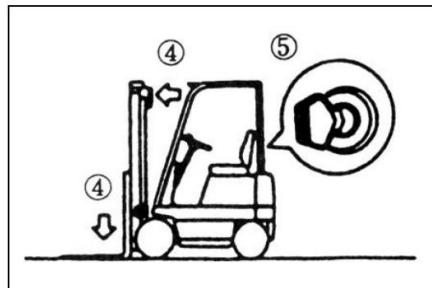
2. Viajando

empilhadeira)

- 2 Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.
- 3 Puxe o freio de mão. •4 Coloque os garfos no chão e incline o mastro totalmente para a frente.
- 5 Coloque a chave de ignição em "O" para desligar o motor, o caminhão a diesel puxe a barra de tração do motor. Retire a chave e guarde isto.

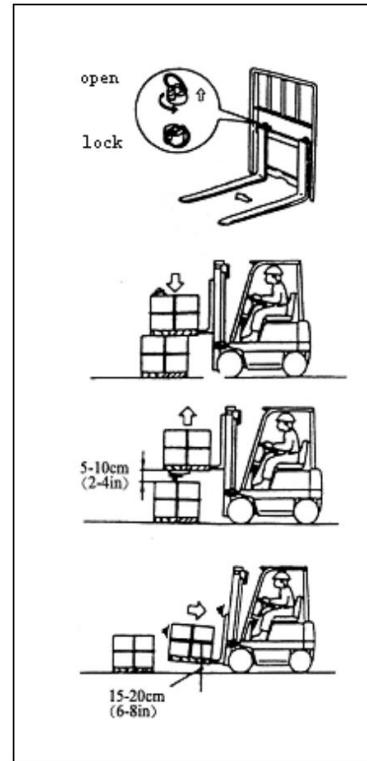
Cuidado

- Never pull the truck.
- Never park the truck in the work area.



3. Carregando

- The forks must be adjusted properly to maintain the balance of the load.
- Place the truck well in front of the load to be handled.
- A pallet should be positioned evenly under both forks.
- Insert the forks into the pallet as far as possible.
- To lift loads from the ground:
 - First, lift the forks 5 to 10 cm off the ground and verify that the loads are stable.
 - Then, incline the mast completely forward and lift the forks 5 to 10 cm off the ground and start moving.
- To handle large, bulky loads that restrict visibility, operate the forklift in reverse, except when climbing ramps.



4. Empilhamento

- When approaching the storage area, reduce the truck's speed.
- Stop the truck well in front of the desired storage location.
- Check the storage area's condition.
- Incline the mast forward until the forks are horizontal. Lift the forks until they are slightly above the storage height.
- Advance to place the load directly onto the desired area and stop the truck.
- Verify that the load is above the storage height. Lower the load slowly until it reaches the desired position.
- Verify that the load is stacked safely.
- Perform the necessary lifting and inclining operations and then lower the forks to the load.
- After verifying that the forks have left the load, lower the forks to the basic height (15 to 20 cm off the ground).
- Incline the mast back.

 **Aviso!**

· Nunca incline o mastro com cargas levantadas 2m ou mais.

· Não saia ou desça do caminhão quando a carga é elevada.

5. Desempilhamento

· Ao se aproximar da área onde a carga será retirada, diminua a velocidade do caminhão.

· Pare o caminhão a 30 cm da carga.

· Verifique o estado da carga.

· Incline o mastro para frente até que os garfos fiquem horizontal. Eleve os garfos até a posição do palete.

· Certifique-se de que os garfos estejam posicionados corretamente no palete. Avance lentamente para inserir os garfos na paleta o máximo possível.

Cuidado

Se for difícil inserir totalmente os garfos, utilize o seguinte

procedimento: Avance e

insira 3/4 dos garfos. Levante os garfos 5 a 10

cm e recuar 10 a 20 cm com o

paleta nos garfos e, em seguida, coloque o paleta na pilha.

Avance novamente para inserir os garfos completamente.

· Levante os garfos 5 a 10 cm da pilha

· Verifique todo o caminhão para garantir que o
o caminho da viagem esteja desobstruído e recue lentamente.

· Baixar os garfos 15 a 20 cm acima do solo.

Incline o mastro totalmente para trás e mova-o para o
área desejada.

ÿ. Depósito

Deposite

diariamente 1) Estacione seu caminhão na área indicada, e bloqueeie as rodas para evitar rolamento acidental.

2) Certifique-se de que o nível de mudança esteja em ponto morto posição.

3) Puxe o freio de mão.

4) Desligue o motor e controle o alavanca de controle multiválvula várias vezes para libere a pressão restante no cilindro e na tubulação.

5) Retire a chave e guarde-a em um cofre posição.

ÿ! Aviso

Você deve informar o gerente se encontrar alguma falha no caminhão e consertá-lo imediatamente.

Faça o seguinte: 1) Limpe o óleo e a graxa com um pano e água na carroceria do caminhão.

2) Verifique toda a situação do caminhão, principalmente os pneus.

3) Encha o tanque de óleo com o combustível indicado.

4) Verifique se o óleo hidráulico, o vazamento de óleo do motor, combustível e líquido de arrefecimento.

5) Encha com graxa lubrificante.

6) Verifique se o plano de junção entre as porcas do cubo da roda e o pistão do cilindro hidráulico está solto e se a superfície do pistão foi retirado.

7) Verifique se as rodas do mastro rolam de forma estável.

8) Eleve o cilindro de elevação até o topo e encha-o com óleo.

9) Em climas frios, não é necessário

descarregue o anticongelante, mas a água fria deve ser removida completamente.

Depositar o caminhão por muito tempo

Depositar o caminhão por muito tempo, bloquear a carroceria do caminhão e contrapesar para reduzir a carga das duas rodas traseiras.

ÿ! Aviso!

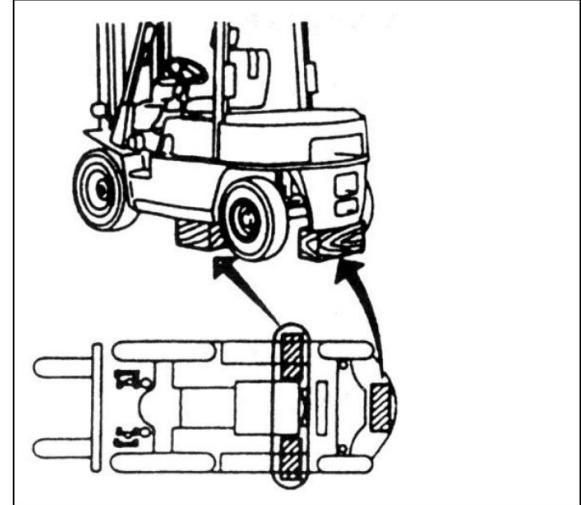
a. O bloco deve ser único e suficientemente duro para apoiar o caminhão.

b. Não use um bloco com altura superior a 300 mm (11,81 polegadas).

c. Levante o caminhão até a altura de colocá-lo no bloco de rolamento.

d. Coloque dois blocos do mesmo tamanho embaixo do lado esquerdo e lados direitos do caminhão.

e. Após apoiar o caminhão com bloco, balance o caminhão para frente, para trás, para a esquerda e para a direita, verifique sua segurança.



No básico do "depósito" você deve fazer as seguintes verificações e manutenção:

•1 Retire a bateria e recarregue-a uma vez por mês, coloque-a na sombra.

•2 Aplique óleo antiferrugem nas peças expostas, como a haste do pistão e o eixo.

•3 Coloque um pano no bujão de ventilação e no filtro de ar.

•4 Dê partida no motor uma vez por semana. Se a água já

tiver saído, adicione água

no radiador. Em seguida, comece o garfo levemente.

•5 No verão não é recomendado estacionar o caminhão em estradas asfaltadas.

Correndo atrás do depósito por muito tempo

•1 Livre-se do óleo antiferrugem das partes expostas.

•2 Purgue o óleo de engrenagem do cárter, eixo motriz, caixa de transmissão (tipo embreagem), caixa de transmissão hidráulica (tipo conversor de torque), limpe-o e adicione óleo de engrenagem novo.

•3 Limpe a sujeira e a água do reservatório de óleo hidráulico e do reservatório de combustível e adicione óleo hidráulico novo

•4 Verifique a folga da válvula, tampa da válvula de gás e outras peças do motor.

•5 Adicione anticongelante ou água.

•6 Recarregue a bateria e instale-a no caminhão.

•7 Verifique cuidadosamente os outros, como iniciar, correr, virar, levantar, etc.

•8 Aqueça o caminhão.

ÿ. Manutenção

Observação:

- 1 Proibir consertar a empiladeira se você não tiver sido treinado.
- 2 A empiladeira precisa de inspeção e manutenção periódica, para funcionar bem
doença
- 3 Trabalhar sob muita poeira ou outra poluição deve aumentar o tempo de manutenção. •4 A
inspeção e a manutenção geralmente são ignoradas e é melhor você encontrar os problemas o mais cedo possível e
resolva isso a tempo.
- 5 Não use óleo diferente ao trocar ou adicionar óleo.
- 6 Se ocorrer desaceleração da potência do motor, fumaça ou grande ruído antes de atingir o período de manutenção, é
necessário verificar e ajustar a pressão de abertura e atomização de combustível do motor diesel •7 Não elogiar o
óleo e o eletrólito usados à vontade e continuar lidar com as leis e regulamentos locais de
proteção ambiental. •8 Elaborar um plano de manutenção
completo. •9 Depois de fazer a manutenção, é
melhor fazer um registro.
- 10 Use as peças de serviço originais do REDDOT

1. Cronograma de manutenção periódica

- Verifique, revise, ajuste
- ✗——Substituir

- Nota:** (1) Se o local de trabalho tiver muitas tarefas ou outras poluições, os tempos de manutenção devem
ser aumentado.
- (2) Se as peças estiverem anormais, como diminuição da potência do motor, emissão de fumaça preta ou aumento de ruído
antes que chegue a hora da substituição, ele deve ser verificado. Às vezes é necessário ajustar a pressão do injetor de
combustível e a atomização do combustível.

Cronograma de manutenção periódica do motor

Verificar item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
Motor	Verifique visualmente a condição de funcionamento do motor (incluindo ruído, cor do escapamento)		•	•	•	•	•
	Limpe ou substitua o filtro elemento		•	•	•	×	×
	Drene a água do óleo separador de água (motor diesel)			•	•	•	•
	Verifique o cárter e limpar sujeira				•	•	•
	Verifique a válvula a liberação está correta	Plugue medidor		Primeira vez •	•	•	•
	Aperte a cabeça do cilindro parafuso	Torque chave inglesa		Primeira vez •	•	•	•
	Verifique a pressão de compressão do cilindro	Pressão medidor					•
	Vela de ignição (Motor a gasolina)			•	•	•	•
	Verifique o ponto do distribuidor, tampa e rotor (motor a gasolina)(1)				•	•	•
comum trilho motor adicionado)	Interior do distribuidor (sistema de ignição IC)(1)						•
	Se o sensor de pressão do trilho e a operação da linha estiverem normais Se		•	•	•	•	•
	o pedal do acelerador estiver normal		•	•	•	•	•
	Verifique o motor do trilho (c válvula de alívio de pressão vazamento e sua função.		•	•	•	•	•
	Se a ECU funcionar e sua fiação estiver normal.		•	•	•	•	•
	Verifique o sensor da árvore de cames e sua linha.				•	•	•
	Verifique o virabrequim sensor e sua linha.				•	•	•
Adicione combustível qualificado.							

Verificar item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
	Limpeza DPF	Contate o serviço pós-venda para limpeza a cada 2.000 a 3.000 horas					
GLP Motor	1.Tubulação ou tubo parte do conector para vazamento de gás (1)		•	•	•	•	•
	2.Tar no vaporizador, Descarga		•	•	•	•	•
	3.Tubulação ou tubo parte do conector para dano		•	•	•	•	•
	4. Suporte de montagem de Cilindro de GLP para frouxidão ou dano		•	•	•	•	•
	5.Filtro para GLP				•	•	×
Lubrificar de sistema	Verifique o óleo vazamento do motor		•	•	•	•	•
	Verifique a capacidade e limpeza do óleo		•	•	•	•	•
	Substitua o óleo do motor			×	×	×	×
	Substitua o filtro de óleo do motor			×	×	×	×
Combustível o sistema	Verifique visualmente se o óleo vazamento na tubulação, bomba ou tanque de óleo		•	•	•	•	•
	Verifique se o filtro de combustível está bloqueado				•	•	•
	Filtro de combustível de renovação			×	×	×	×
	Verifique o bico e ajustar pressão (motor diesel)	Injecte o teste				•	•
	Momento de injeção (motor diesel)						•
	Drenagem do tanque de combustível				•	•	•
	Limpe o tanque de combustível					•	•
Sistema de refrigeração	Verifique o combustível		•	•	•	•	•
	Quantidade de líquido de resfriamento		•	•	•	•	•
	Condição de vazamento		•	•	•	•	•

Verificar item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
	Limpar ou substituir líquido de resfriamento						x 2-4 anos
	Verifique a tensão da correia do ventilador e condição de dano		•	•	•	•	•
	Limpe o tanque de água externo			Por mês em verão	•	•	•
	Tampa do tanque de água desempenho e condição de instalação			•	•	•	•
	Condição de envelhecimento do tubo					•	•

Cronograma de manutenção periódica do sistema de acionamento

Verificar item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
	Substitua a absorção de óleo filtro					•	•
	Condição de vazamento		•	•	•	•	•
	Verifique a quantidade de óleo e troque o óleo			x Primeira vez	•	•	x
	Pedal de marcha lenta acariciar e correr		•	•	•	•	•
	Válvula de controle e desempenho da embreagem hidráulica		•	•	•	•	•
	Desempenho da		•	•	•	•	•
	Válvula ayançando Operação da alavanca de câmbio e afrouxar a condição			•	•	•	•
	Filtro de óleo hidráulico					x	x
	Verifique o rolemento do cubo frouxidão e ruído			•	•	•	•
	Limpe e adicione novamente óleo lubrificante					x	x

	Verificação de vazamento		•	•	•	•	•
	Verifique o eixo deformação, rachadura ou				•	•	•
	Verifique o parafuso conectado ao chassi				•	•	•
	frouxidão Verifique o parafuso do cubo torque de aperto	Torque chave inglesa	•	•	•	•	•

Roda (roda dianteira, roda traseira) cronograma de manutenção periódica

Verificar item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
deles	Pressão de carga	Barometro é	•	•	•	•	•
	Abrasão, rachadura ou dano		•	•	•	•	•
	Se houver prego, pedra ou outro corpo estranho no pneu			•	•	•	•
	Condição de danos no aro		•	•	•	•	•
	Parafuso de aro estilo dividido frouxidão	Teste martelo	•	•	•	•	•

Cronograma de manutenção periódica do sistema de direção

Verificar item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
Direção engrenagem	Verifique a liberação		•	•	•	•	•
	Verifique a folga axial		•	•	•	•	•
	Verificar radial frouxidão		•	•	•	•	•
	Verificar Operação doença		•	•	•	•	•
	Verifique se o parafuso de montagem afrouxar			•	•	•	•

Traseira eixo junta	Verifique se o pino mestre está solto ou danificado			•	•	•	•
	Verificar dobrar, fissura de deformação ou			•	•	•	•
	Verifique a instalação doença	Teste martelo		•	•	•	•
	Verificar Operação doença		•	•	•	•	•
	Verifique se há vazamento		•	•	•	•	•
	Verifique se afrouxou quando instalação e dobradiça			•	•	•	•

Cronograma de manutenção periódica do sistema de freio

Verificar item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
Pedal de freio	Curso ocioso	Escala de divisão	•	•	•	•	•
	Viagem de pedal		•	•	•	•	•
	Condição de operação		•	•	•	•	•
	Verifique se há ar dentro a tubulação do freio		•	•	•	•	•
Controle do freio de estacionamento	Se o freio for seguro e confiável e possuir curso suficiente		•	•	•	•	•
	Controlar o desempenho		•	•	•	•	•
Vara e dragline	Controlar o desempenho			•	•	•	•
	Se a conexão estiver solta			•	•	•	•
Gasoduto	Danos, vazamento, fratura			•	•	•	•
	Conexão, folga da braçadeira peça, condição			•	•	•	•
Freio mestre cilindro, cilindro de freio	Condição de vazamento			•	•	•	•
	Verifique o nível do óleo, troque o óleo		•	•	•	×	×
	Cilindro mestre e condição de ação do cilindro						•
	Vazamento no cilindro, condição de dano						•

	cilindro mestre, copo do pistão, condição de danos por abrasão da válvula de retenção, substituir						x
Tambor de freio e o freio divisor	Se as peças do tambor de freio se soltarem	Martelo de teste	•	•	•	•	•
	Condição de abrasão da placa de fricção	Paquimetro deslizante					•
	Condição de ação da sapata de freio						•
	Se o pino fixo enferruja						•
	Danos na mola de retorno doença	Sapato regra					•
	Verifique se o tempo de operação do dispositivo autoajustável está adequado						•
Freio está rachado	Abrasão do tambor de freio, condição de dano						•
	Verifique se o rodapé deforma						•
	Verifique se o rodapé	Detecção de falhas					•

Cronograma de manutenção periódica do sistema hidráulico

Verificar item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas)	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
Hidráulico tanque de óleo	Verifique o óleo e substitua		•	•	•	•	x
	Absorção de óleo clara elemento de filtro					•	•
	Eliminar corpo estranho					•	•
Ao controle haste da válvula	Se a conexão se soltar		•	•	•	•	•
	Condição de operação		•	•	•	•	•
Filtro	Verifique vazamento de óleo			•	•	•	•
Condição de válvula	Vazamento de óleo		•	•	•	•	•
	Válvula de alívio e inclinação operação de válvula travamento multidirecional			•	•	•	•
	Medir a válvula de alívio pressão	Óleo medidor				•	•

Junta de tubo	Vazamento, afrouxar, fratura, deformação e condição de dano			•	•	•	•
	Substitua o tubo						✗ 1~2 anos

Cronograma de manutenção periódica do sistema elétrico

Verifique o item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
Motor de arranque	Condição de engate do pinhão				•	•	•
Bateria	Quantidade fluido de eletrólito e limpeza			•	•	•	•
	Verifique eletrólito a proporção	Areometro			•	•	•
Arame	Danos no chicote de fios e correção da condição de afrouxamento			•	•	•	•
	Condição de folga da junta do circuito				•	•	•
Luz indicadora de direção	Condição de trabalho e instalação		•	•	•	•	•
Buzina	Condição de trabalho e instalação		•	•	•	•	•
Luz e lâmpada	Condição de trabalho e instalação		•	•	•	•	•
Invertendo instalação	Campainha de trabalho e doença		•	•	•	•	•
Instrumento	Instrumento funcionando doença		•	•	•	•	•

Cronograma de manutenção periódica do sistema de elevação

Verificando item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas))	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
Corrente, corrente roda	Verifique a tensão da corrente, se houver transformação, dano ou ferrugem.		•	•	•	•	•
	Adicione óleo à corrente			•	•	•	•
	Rebitagem alfinete e frouxidão			•	•	•	•
	Corrente deformação e danos.			•	•	•	•

	Se cadeia consequência afrouxar.			•	•	•	•
Anexo	Verifique se o status é normal			•	•	•	•
Cilindro de elevação Inclinar cilindro	Verifique se a haste do pistão, a rosca da haste do pistão e conexão deformação, folga ou dano,	Teste martelo	•	•	•	•	•
	Condição de operação		•	•	•	•	•
	Condição de vazamento		•	•	•	•	•
	Desgaste ou danos no rolamento apoiado em aço do pino e do cilindro doença.			•	•	•	•
Hidráulico bombar	Se a bomba hidráulica vaza ou tem ruído.		•	•	•	•	•
	Condição de desgaste da engrenagem de acionamento da bomba hidráulica			•	•	•	•
Garfo	Garfo dano, deformação e desgaste doença.		•	•	•	•	•
	Danos por desgaste do pino de e posicionamento doença.				•	•	•
	Gancho de raiz de garfo soldado parte rachada ou desgastada doença.			•	•	•	•
Mastro, soldada	Se a peça soldada entre o interior e o mastro externo e viga apresenta rachaduras ou danos.			•	•	•	•
	garfo Se o carro da peça entre o mastro e o cilindro inclinado apresenta soldagem ruim, rachadura ou dano.			•	•	•	•

	Se mastros internos ou externos tem soldagem ruim, rachadura ou dano.			•	•	•	•
	Se o porta-garfo tiver má soldagem, rachadura ou danos.			•	•	•	•
	Se o rolo se soltar.			•	•	•	•
	O suporte do mastro está desgastado ou danificado.						•
	Se o mastro suportar os parafusos se soltam.	Teste martelo		• (apenas a primeira vez)	•	•	•
	Se o parafuso inferior do cilindro de elevação, o parafuso da cabeça do pistão, o parafuso tipo U e o parafuso guia da viga móvel estão soltos.	Teste martelo		• (apenas a primeira vez)	•	•	•
	O rolo, o eixo do rolo e sua peça soldada estão rachados ou danificados.			•	•	•	•

Cronograma de manutenção periódica do dispositivo de segurança e acessórios

Verifique o item	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 horas)	1,5 meses (250 horas)	3 meses (500 horas)	Semestral (1000 horas)	Anual (2000 horas)
A sobrecarga guarda e carregar suporte	Se estiver firmemente instalado	Teste martelo	•	•	•	•	•
	Verifique deformações, rachaduras e danos.		•	•	•	•	•
Visão traseira espelho	Condição de sujeira e danos		•	•	•	•	•
	Condição de visão traseira		•	•	•	•	•
Assento	Verifique se o parafuso está danificado ou afrouxar					•	•
Caminhão corpo	Se o chassi e a viga dano ou rachadura						•
	Se o rebite ou o parafuso se soltarem						•

Adicionar lubrificar graxa ou troca de óleo	Verificar chassis condição de lubrificação depois de limpo			•	•	•	•
	Verifique o óleo na tanque						•
Assento percepção de trabalho (C E)	Sistema de condições		•	•	•	•	•

2.Tabela para o momento de aperto do parafuso

unidade:N·m

Diâmetro do parafuso	Nota			
	4.6	5.6	6.6	8.8
6	4~5	5~7	6~8	9~12
8	10~12	12~15	14~18	22~29
10	20~25	25~31	29~39	44~58
12	35~44	44~54	49~64	76~107
14	54~69	69~88	83~98	121~162
16	88~108	108~137	127~157	189~252
18	118~147	147~186	176~216	260~347
20	167~206	206~265	245~314	369~492
22	225~284	284~343	343~431	502~669
24	294~370	370~441	441~539	638~850
27	441~519	539~686	637~784	933~1244
30	540~680	680~850	969~1293	1293~1723
33	670~880	825~1100	1319~1759	1759~2345
36	900~1100	1120~1400	1694~2259	2259~3012
39	928~1237	1160~1546	1559~2079	2923~3898

Nota: ·Utilize apenas parafusos de grau 8,8 na importante posição da junta.

·O gade do Bolt pode ser encontrado no topo da tabela, caso não seja encontrado a nota é 8,8.

3. Substituição periódica das principais peças seguras

Algumas peças não podem ser encontradas danificadas através de manutenção periódica. Para garantir a segurança do caminhão, substitua periodicamente as peças listadas na tabela a seguir.

Se houver algum problema fora do normal nessas peças antes do tempo de substituição, substitua-as imediatamente.

Nome das principais peças seguras	vida útil (anos)
Mangueira de freio ou tubo rígido	1~2
Mangueira de borracha hidráulica para sistema de elevação	1~2
Corrente de elevação	2~4
Mangueira ou tubo de borracha de alta pressão para sistema hidráulico	2
Copo de graxa para fluido de freio	2~4
Tubo para combustível	2
Membro de vedação, artigos de borracha dentro do sistema hidráulico	2

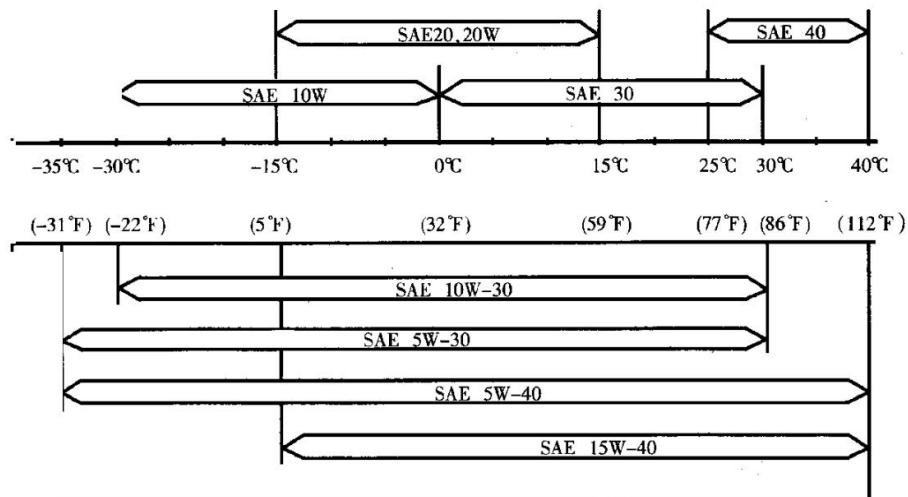
4.Tabela do óleo utilizado no caminhão

Descrição	Sinal da loja , nome de código	Capacidade (L)	Observação		
Diesel	0#(verão) -10#~35#(inverno)	110	5t-7t	Para caminhão diesel	
		120	8t-10t		
Diesel óleo de motor	Temporada geral: grau CF-4 15W ~ 40 ou de acordo com 5~12 manual de manutenção do motor	Adicionar consulte motor 30 manual ou cheque escala de óleo			
	Inverno: CF-4 grau 10W~ ou de acordo com o manual de manutenção do motor				
	Ambiente muito frio: CF-4 5W/30 ou CH5W/40				
Óleo hidráulico	Temporada geral: L—HM32 Use óleo hidráulico de baixa temperatura L-HV32	70	5t-7t	Óleo hidráulico tanque	
		165	8t-10t		
Óleo de transmissão de potência hidrodinâmica	6# óleo de transmissão	25	Caixa de velocidade		
Óleo de engrenagem	GL-5 85W~90 ou GL-5 80W~90	7	5t-7t	Eixo motor, cubo engrenagem de redução 8-10L	
		15	redução 8-10L		
Anticongelante antiferrugem líquido	-35~ solução anticongelante	24	Caixa d'água		
Graxa de lubrificação	3# Lubrificante geral à base de lítio para automóveis				

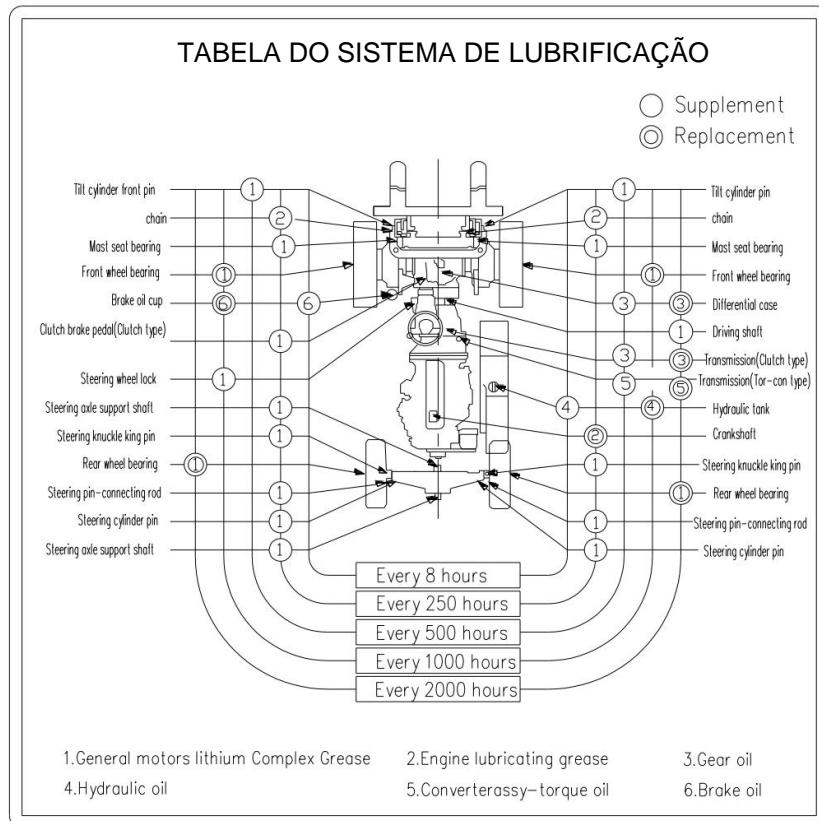
Observação:

- A empiladeira foi adicionada com líquido anticongelante antiferrugem, você não pode deixá-lo sair mesmo no inverno rigoroso. Se precisar, adicione-o totalmente de acordo com as demandas. Geralmente é substituído cerca de 2 a 4 anos.
- Caso não tenha sido adicionado à empiladeira o líquido anticongelante antiferrugem, o usuário poderá injetá-lo de acordo com demandas. Se o caminhão não tiver sido injetado, você deverá deixar a água de resfriamento sair no inverno.
- Quando o mastro for superior a 3 metros, levante 1 metro de cada vez, o óleo hidráulico aumenta 8-10L.
- Óleos de marcas diferentes não podem ser misturados.

Viscosidade recomendada do óleo do motor diesel sob diferentes temperaturas



5. Desenho do sistema de lubrificação



Observação:

1. A lubrificação depende do modelo, consulte a tabela de óleo utilizado no caminhão.

2. Lubrificação do mastro, consulte a verificação de 8 horas (diariamente ou em cada turno).

Proteção ambiental: 1. Faça a

limpeza e manutenção do caminhão no local especificado.

2. Antes de remover o tubo, conector e peças relacionadas, use o recipiente especificado para conter o líquido fora de uso (inclui líquido anticongelante, óleo de motor, óleo hidráulico, óleo de transmissão de potência hidrodinâmica, óleo de engrenagem, líquido de freio, graxa de lubrificação) e bateria fora de uso.

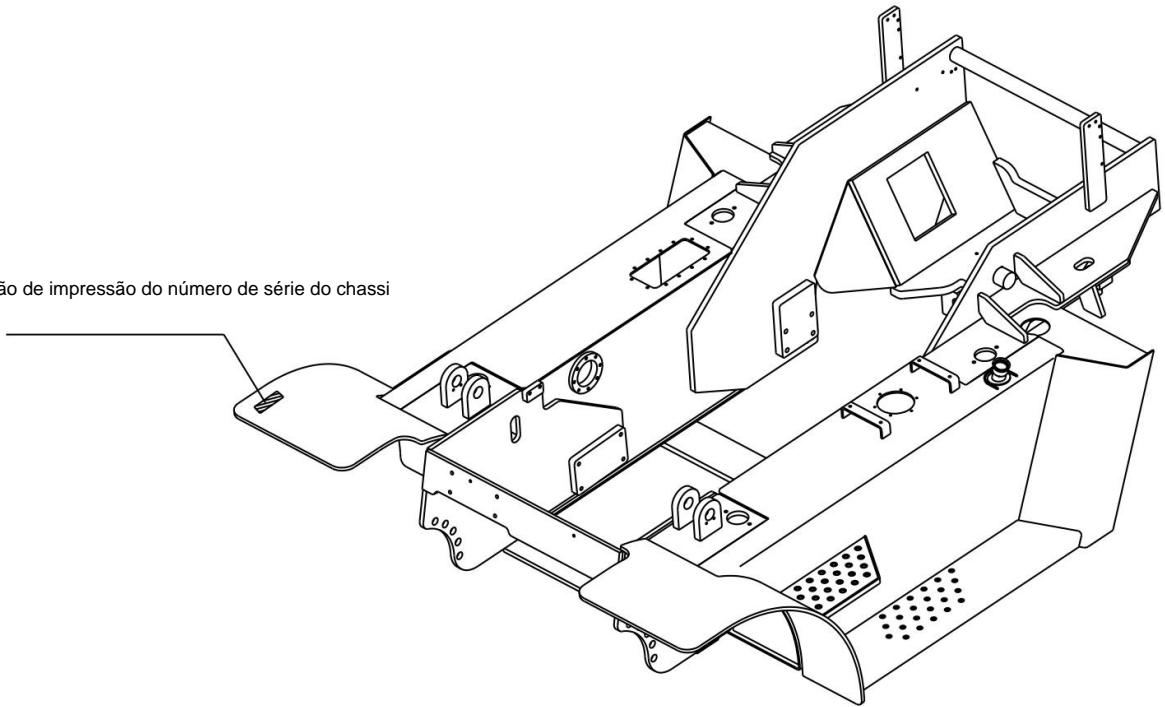
3. O líquido fora de uso referido acima deve ser descartado de acordo com o meio ambiente local lei de proteção, em vez de despejar à disposição para poluir o meio ambiente.

Consciência de segurança: O líquido anticongelante, o óleo do motor, o óleo hidráulico, o óleo de transmissão de energia hidrodinâmica e o óleo de engrenagem devem ser substituídos abaixo de 70 ° porque a temperatura estará alta após um longo funcionamento, sem tocar na pele, ou você será escaldado ou corroído.

7.A posição de impressão do número de série da carroceria do caminhão

Cada caminhão possui um número de série exclusivo da carroceria, sua posição de impressão é na parte frontal direita do chassi.

Posição de impressão do número de série do chassi



ÿ. Transporte, elevação e reboque de caminhões

Levante o caminhão

Use os cabos de aço para amarrar os furos nos dois lados da viga externa do mastro e o gancho do contrapeso e, em seguida, use o dispositivo de elevação para içar o caminhão.

ÿ! Aviso:

Ao içar o caminhão, não enrole a proteção superior com o fio de aço.

Os cabos de aço e o dispositivo de içamento devem ser bem firmes para suportar o caminhão, pois o caminhão é muito pesado.

Não levante o caminhão levantando a proteção superior.

Ao levantar o caminhão, não fique embaixo dele.

Transporte

A empilhadeira foi projetada apenas para movimentação de materiais e é inadequada para transporte de longa distância.

Se necessário, a empilhadeira deverá ser transportada por navio, trem ou caminhão, com carga acima de 5T. Use uma paleta de elevação para içar o caminhão. Para evitar o deslizamento do caminhão, pressione o interruptor do freio de estacionamento, bloquee os pneus com calços sólidos, use cordas de intensidade suficiente para amarrar a carroceria com firmeza.

Reboque

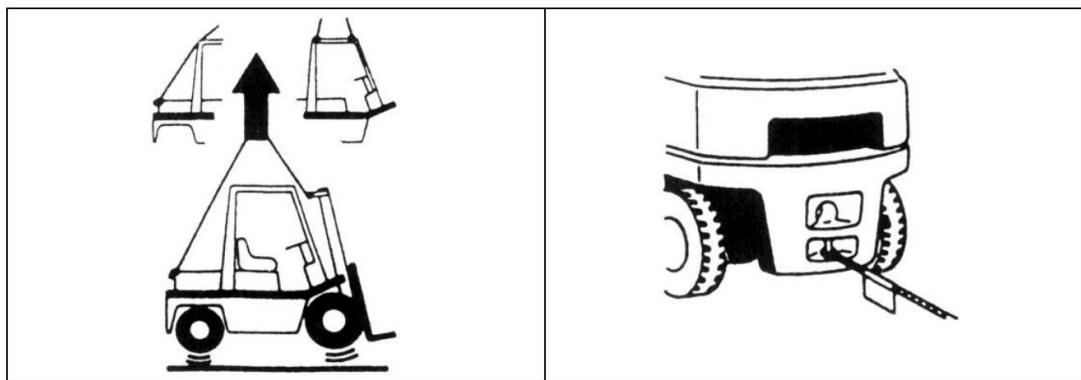
O pino de reboque na parte traseira do contrapeso é usado para puxar e arrastar o caminhão. Retire o pino ao puxar, depois monte o fio de aço e retorne o pino de reboque.

Aviso: solte a alavanca do freio de mão.

ÿ! Aviso:

Não amarre os cabos de aço na posição não fixa.

Não carregue uma carga repentinamente sobre cabos de aço.



ÿ. Especificação técnica da empilhadeira 5-10T

Modelo	CPCD50-XAG42	CPCD60-XAG42	CPCD70-XAG42
--------	--------------	--------------	--------------

Capacidade nominal	kg	5.000	6.000	7.000
Centro Distância de carga	milímetros	600	600	600
Altura máxima de elevação	mm	3.000	3.000	3.000
Altura de elevação livre	milímetros	160	160	160
Velocidade máxima de elevação (com carga)	mm/s	500	500	450
Inclinação do mastro dianteiro/traseiro	°	12/10	12/10	12/10
Velocidade máxima de viagem (sem carga)	km/h	30	30	30
Distância mínima ao solo (sem carga)	milímetros	200	200	200
Min fora girando raio	milímetros	3250	3300	3350
Capacidade de subida com carga total	%	20	20	20
Distância entre eixos	milímetros	2300	2300	2300
Piso ŸF/RŸ	milímetros	1489/1700	1489/1700	1489/1700
Peso de serviço	kg	8050	8580	9350
Dimensão global (CxLxA) (incluso garfos)	mm	4698,5x1990x2500	4728,5x1990x2500	4803,5x1990x2500
Pneu (F/R)		8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2	8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2	8.25-15-14PR/4 8.25-15-14PR/2
Tensão V/Volume Ah		2-12/90	2-12/90	2-12/90
	Modelo	YC4A110-T20(YUCHAI)		
	Avaliado capacidade/rpm	69 kW/2300 r/min		
	Máx. torque/rpm	330N·m/(1450r/min-1650r/min)		
	Nível de emissão	Chinês Ÿ		

Modelo	CPCD85-XAG17	CPCD100-XAG17
--------	--------------	---------------

Capacidade nominal	kg	8.500	10.000
Centro Distância de carga	milímetros	600	600
Altura máxima de elevação mm		3.000	3.000
Altura de elevação livre	milímetros	200	200
Velocidade máxima de elevação (com carga)	mm/s	390	317
Inclinação do mastro dianteiro/traseiro	°	12/10	12/10
Velocidade máxima de deslocamento (sem carga)	km/h	31	31
Distância mínima ao solo (sem carga)	milímetros	250	250
Min fora girando raio	milímetros	3630	3940
Capacidade de subida com carga total	%	23	23
Distância entre eixos	milímetros	2500	2800
Piso F/R	milímetros	1628/1700	1628/1700
Peso de serviço	kg	11400	12900
Dimensão global (CxLxA) (incluso garfos)	milímetros	5402x2165x2700	5734x2165x2850
Pneu (F/R)		9h00-20-14PR/4 9h00-20-14PR/2	9h00-20-14PR/4 9h00-20-14PR/2
Tensão V/Volume Ah		2-12/90	2-12/90
	Modelo	YC6B125-T20(YUCHAI)	
	Avaliado capacidade/rpm	92 kW/2.200 r/min	
	Torque máximo/rpm	463N·m/1500 r/min	
	Nível de emissão	Chinês	

XI. Uso e manutenção de bateria de chumbo-ácido

1. Bateria de chumbo-ácido livre de manutenção e uso

A bateria livre de manutenção serve como motor de partida e também é usada como energia substituta para estabilização de tensão e motor sobrecarregado. Possui características como pequena resistência interna, tensão terminal estável, grande corrente de alimentação, pouco consumo de água, alta capacidade, bom desempenho de partida a frio, gravação terminal leve, pequeno volume, qualidade de luz, baixa taxa de falhas e fácil manutenção. Exceto que existem 2 aberturas de ventilação (permitindo pouco ar resultante do transbordamento da bateria) na lateral da bateria, a bateria está totalmente vedada. Há uma boca para adição de fluido na tampa da bateria sem manutenção.

2. Depósito e manutenção de bateria livre de manutenção

2.1. Depósito de bateria

A bateria deve ser mantida em ambiente limpo, seco e ventilado, e carregar a bateria livre de manutenção a cada 3 meses.

2.2. Manutenção da bateria

- Certifique-se de que não haja corrosão no terminal da bateria, que não haja folga na peça do elo, que não haja rachaduras externas e que não haja folga na braçadeira fixa.
- Se o veículo estiver depositado há mais de 30 dias, para manter o estado técnico normal de carregamento da bateria, deve-se fazer o seguinte:

2.3. Verificação e manutenção da bateria de armazenamento

Verificação da bateria livre de manutenção

Quando o status do volume da bateria está normal e a densidade do eletrólito atinge o padrão, a pequena bola fica verde; quando o volume da bateria é insuficiente e a densidade do eletrólito cai, a cor é preto; se a bola estiver na cor branca, significa que o eletrólito está insuficiente, verifique se há fratura, vazamento ou falha na bateria.



O status do indicador da bateria refere-se ao cuidado na etiqueta da bateria.

Manutenção para bateria sem manutenção

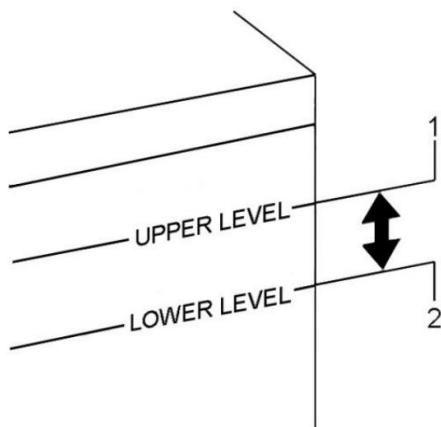
- 1) Certifique-se de ver o ponto verde no display de volume integrado (olho elétrico);
- 2) Desconecte o fio terra do polo negativo da bateria para evitar descarga da bateria decorrente de

derivação de corrente adicional;

- 3) Caso a bateria não possa ser desmontada do veículo, ela deverá manter o estado de carga completo;
- 4) Elabore um calendário diário e carregue a bateria a cada 30-45 dias;
- 5) Quando você não conseguir ver o ponto verde do aerômetro na bateria, verifique o bateria, carregue ou substitua a bateria.

Verificação da bateria sem manutenção

Como o ambiente de uso da empiladeira é muito alto, a água é consumida facilmente, deve-se prestar atenção à altura do eletrólito. Há uma boca para adição de fluido na tampa da bateria, uma vez que o nível de eletrólito for inferior ao NÍVEL INFERIOR, adicione água pura ao NÍVEL SUPERIOR mais alto. Por favor, não adicione demais, ou isso pode corroer o caminhão e outros componentes.



Verifique e confirme se o líquido está entre
"NÍVEL SUPERIOR" e "INFERIOR
NÍVEL"

1: "NÍVEL SUPERIOR"
2: "NÍVEL INFERIOR"

Se o líquido estiver igual ou inferior a "NÍVEL
INFERIOR", você precisa adicionar água destilada

Se o eletrólito for insuficiente, verifique se há fratura, vazamento ou falha na bateria.

Quando o volume da bateria está normal e a densidade do eletrólito atinge o padrão, você pode ver o olho eletrônico ficar verde; quando o volume da bateria é insuficiente e a densidade do eletrólito diminui, você pode ver o olho eletrônico ficar branco; se você vir o olho eletrônico ficar vermelho, significa que o eletrólito é insuficiente, você deve verificar se há fratura, vazamento ou falha na bateria.

O status exibido da bateria consulte o aviso na etiqueta da bateria.

Manutenção para bateria sem manutenção

- 1) Certifique-se de que o nível de eletrólito seja superior ao NÍVEL SUPERIOR.
- 2) Desconecte o fio terra do pólo negativo da bateria para evitar descarga da bateria decorrente de derivação de corrente adicional;
- 3) Caso a bateria não possa ser desmontada do veículo, ela deverá manter o estado de carga completa;
- 4) Elabore um calendário diário e carregue a bateria a cada 30-45 dias;
- 5) Quando o nível de eletrólito for inferior ao NÍVEL INFERIOR, adicione água pura ao nível mais alto.

nível NÍVEL SUPERIOR. Por favor, não adicione demais, ou isso pode corroer o caminhão e outros componentes.

2.4 Antes de recarregar

Durante a recarga, o hidrogênio gerado pela bateria é um gás inflamável e explosivo, portanto o operador deve fazer o seguinte.

·Se recarregar a bateria ainda instalada no caminhão, é necessário desconectar o cabo de terra.

·Ao conectar ou desconectar o cabo do carregador de bateria, é melhor certificar-se de que o carregador esteja desligado.

Cuidado:

·O local seguro para carregar a bateria deve ser aberto. Nunca carregue em garagens mal ventiladas

ou em ambientes fechados.

·Nunca carregue com o motor em funcionamento. Desligue todos os anexos.

III. Aviso sobre uso da bateria

A bateria produzirá gás explosivo, o eletrólito é corrosivo e a corrente gerada pela bateria é suficiente para queimar a pele.

Durante a operação ou trabalho em torno dela, obedeça o seguinte

item:

·Durante o trabalho próximo à bateria, deve-se usar óculos de segurança;

·Não deixe a ferramenta tocar no terminal da bateria e causar incêndio.

·Não exponha a bateria ao fogo ou fáscia.

·Quando a bateria conecta equipamentos elétricos, para evitar equipamentos elétricos ou bateria sendo queimada, preste atenção se o equipamento elétrico, os pólos positivo e negativo da bateria estão conectados corretamente.

·Não cubra a bateria com objetos elétricos em caso de curto-circuito.

·Evite cuspir eletrólito nos olhos, pele ou roupas

·Não deixe a criança se aproximar da bateria

Medidas de emergência para eletrólito

·Se o eletrólito respingar nos olhos

Lave os olhos com água por pelo menos 15 minutos e procure orientação médica imediatamente. Se possível, você pode usar uma esponja ou pano para lavar os olhos no caminho para o hospital.

·Se o eletrólito respingar na pele

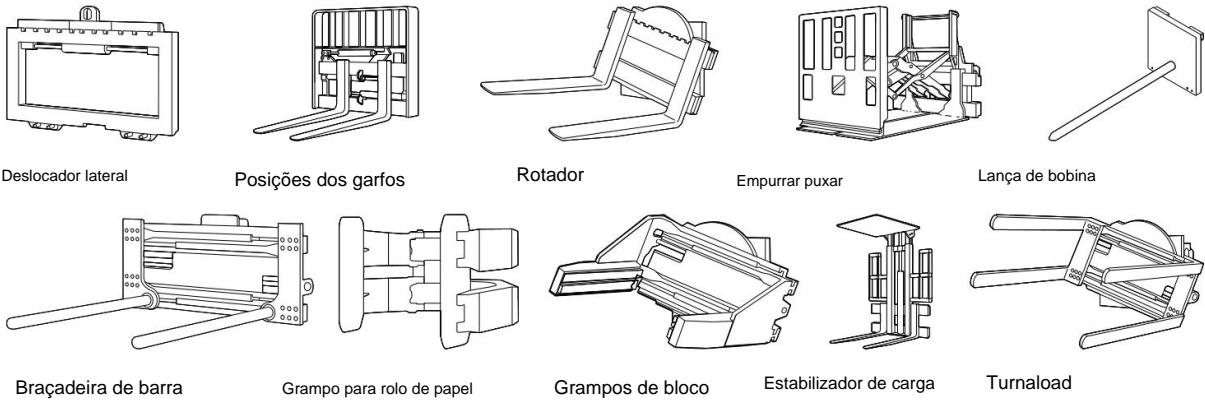
Limpe totalmente esta parte. Se houver dor aguda, você deve procurar orientação médica imediatamente.

·Se o eletrólito respingar nas roupas

Pode infiltrar-se nas roupas e tocar a pele. Você deve tirar a roupa e tomar medidas quando necessário.

XII. Regras de uso, instalação e segurança de fixação

A fixação está de acordo com o padrão internacional ISO2328, braços e carrinhos de garfo do tipo gancho - dimensões de montagem, como braçadeira, rotador, braçadeira de rolo de papel, aríete de transporte, deslocador lateral, etc.



1. Uso de anexo

ÿ1ÿ Entenda o conteúdo listado na placa de identificação do acessório, leia o manual de instruções antes de operar o acessório.

(Especialmente o manual da empresa de acessórios)

Antes de operar o acessório, o pessoal deve ser devidamente treinado e qualificado.

ÿ2ÿ A capacidade básica e os métodos operacionais de fixação devem ser compreendidos, especialmente

a admissão de carga, altura de elevação, tamanho da carga e adaptação da faixa de acessórios.

ÿ3ÿ Ao operar o acessório multifuncional, como com deslocador lateral, braçadeira ou rotador,

opere apenas uma função por vez.

ÿ4ÿ NÃO move um caminhão com implemento quando a carga estiver em uma posição alta. Se o tamanho da carga for muito grande,

NÃO move o caminhão. Ao transportar carga, certifique-se de que a distância ao solo entre a parte inferior da carga e o solo seja inferior a 300 mm e que o mastro esteja inclinado para trás.

ÿ5ÿ O peso da carga não deve exceder o limite combinado da capacidade de carga da empilhadeira e do acessório. Não é permitido

ter carga parcial em posição elevada. É um trabalho de pouco tempo para fixação com deslocador lateral. A carga parcial é de cerca de 100 mm (acima de 5 toneladas (incluindo 5 toneladas)),
o deslocador lateral é móvel dentro de 300 mm.

ÿ6ÿ Na faixa de projeção a 2 m da parte inferior do acessório e da carga, proíba a posição

evite a rapidez, exceto a posição do motorista abaixo da cabeça.

ÿ7ÿ NÃO aplique o freio de emergência enquanto estiver em movimento. Viaje lentamente com carga.

ÿ8ÿ Proibir força externa durante o funcionamento do acessório.

ÿ9ÿ NÃO opere o acessório além dos parâmetros normais.

(10) Quando o acessório apresentar mau funcionamento, proíba o uso sem verificação.

Verificação e manutenção

ÿ1ÿ Verifique a folga da viga do carro e abaixo do prendedor de fixação de acordo com o manual de anexo.

ÿ2ÿ Verifique se a trava de elevação está bem na ranhura do porta-garfo.

ÿ3ÿ Use a graxa lítica de moeda automática a cada 500 horas na superfície do rolamento.

ÿ4ÿ Verifique as ferragens de montagem

ÿ5ÿ Verifique a ligação do circuito de pressão hidráulica, se o tubo estiver danificado. Proibir o uso até depois do reparo.

ÿ6ÿ Verifique o funcionamento do acessório e substitua quaisquer componentes danificados

ÿ7ÿ Verifique se cada operação do acessório está funcionando corretamente. Caso contrário, verifique a pressão hidráulica loop, descubra a parte quebrada, substitua ou repare a peça ou a parte inteira do loop.

2. Montagem de anexo



Aviso

1. Qualquer alteração na segurança ou capacidade de fixação sem autorização é estritamente proibida.
2. A capacidade de carga real deve ser a menor entre capacidade de carga nominal, capacidade de carga do acessório, capacidade de carga combinada do caminhão e acessório, capacidade de carga combinada do caminhão.
De modo geral, a capacidade de carga combinada do caminhão é menor. Carga de anexo a capacidade pode depender da pressão do acessório.
3. Verifique a montagem do acessório para garantir que não haja movimento no carro
4. Depois de pendurar a fixação, insira o bloco de elevação na abertura da viga superior. Garantir a a linha central do deslocamento do acessório em relação à linha central do caminhão for inferior a 50 mm.
Caso contrário, afetará a estabilidade lateral da empilhadeira
5. Para acessórios com funções rotativas, como braçadeira de rolo de papel, braçadeira de fardo, braçadeira multiuso e braçadeira de tambor, é necessário soldar o bloco de calço na junta da viga do carro e do acessório para evitar movimento de um lado para o outro na operação .
6. Monte o suporte inferior do acessório para garantir a folga correta com o carro

XIII. Descrição do Sistema OPS

Sistema OPS (somente para caminhão de mudança eletrônico hidráulico)

O Sistema OPS (Operator Presence Sensing) foi desenvolvido para garantir a segurança e evitar que os operadores se desloquem ou manipulem a operação quando o operador não estiver sentado ou na posição adequada, ajudando a diminuir ou prevenir acidentes por mau funcionamento.

Motor parado.

Se o motorista sair do banco ou o cinto de segurança for desafivelado (se o pressostato do banco estiver acionado no assento) ou o freio de estacionamento não estiver acionado, a campainha soará.

Se não houver entrada do pressostato do banco, quando o motorista se senta corretamente ou aplica o freio de estacionamento, o alarme de alerta para.

Se houver entrada do pressostato do banco, quando o motorista se senta corretamente e aperta o cinto de segurança ou aplica o freio de estacionamento, o alarme de alerta para.

Motor funcionando

1. Ligue o motor

Quando a chave de marcha está na posição neutra e o motorista está sentado corretamente com a fivela do cinto de segurança bem colocada no receptáculo, ou aplica o freio de estacionamento, o motor pode dar partida. Se a chave de marcha não estiver na posição neutra, não há saída de sinal de partida.



Aviso

Se uma empilhadeira estiver estacionando em um declive, é necessário acionar o pedal do freio antes de dar a partida, em caso de escorregamento.

2. Proteção direta ou reversa

Após a partida do motor, coloque a chave de marcha na primeira marcha, para frente ou para trás, para que o veículo possa dar partida. Se a chave de marcha for colocada na segunda marcha de avanço ou ré, a luz indicadora de ponto morto piscará e o veículo não poderá dar partida. A potência de avanço ou ré pode ser recuperada se a chave de marcha travar na posição neutra.

Se o motorista sair do assento ou desapertar o cinto de segurança (se o interruptor de pressão do assento estiver aplicado) durante 3 segundos durante a viagem, a campainha soará e o indicador de ponto morto piscará e as luzes OPS acenderão e o caminhão parará automaticamente.

Se o motorista retornar e sentar-se corretamente, o alarme de alerta para e a luz OPS apaga. A luz indicadora de ponto morto normalmente acende quando a chave de marcha está na posição neutra. Quando a chave de marcha fica na marcha de avanço ou ré, o veículo recupera a marcha.



Cuidado

Não há luz Ÿ ŸOPS no instrumento para alguns modelos de caminhão.

Para caminhões montados com assento aplicado com pressostato do assento, é necessário que o motorista sente-se corretamente e em seguida coloque a fivela do cinto de segurança no receptáculo. Observe que se a sequência não for seguida, o caminhão não dará partida.

A chave de marcha é colocada na posição neutra por padrão no procedimento, a luz indicadora de ponto morto piscando lembra o motorista de pendurar a chave de marcha na posição neutra.



Aviso

Se o OPS for ativado por operação anormal quando uma empilhadeira estiver se deslocando em um declive, a fonte de alimentação será cortada, o que causará deslizamento em um declive. Para evitar esse tipo de acidente, o motorista deve operar o caminhão na posição adequada.

3. Proteção do dispositivo de trabalho

Se o motorista sair do banco ou desapertar o cinto de segurança (se o interruptor de pressão do banco estiver acionado) durante 3 segundos durante o manuseio, a campainha soará e o indicador de ponto morto piscará e as luzes OPS acenderão. A operação de manuseio é interrompida automaticamente. Se o motorista retornar e se sentar corretamente, o manuseio poderá continuar.



Cuidado

Para caminhões montados com assento aplicado com pressostato do assento, é necessário que o motorista sente-se corretamente e em seguida coloque a fivela do cinto de segurança no receptáculo. Observe que se a sequência não for seguida, o caminhão não dará partida. Antes de desbloquear o dispositivo de trabalho, coloque a alavanca de inclinação e a alavanca de fixação de volta na posição original.

Anormalidade do Controlador OPS

Se ocorrer as seguintes situações, estacione a empilhadeira em um local seguro e entre em contato com a agência local da empilhadeira REDDOT para inspeção.

Mude a chave de marcha para a primeira marcha, para frente ou para trás, mas a luz indicadora de ponto morto pisca quando estiver pronto para dar a partida.

A campainha continua a soar quando o freio de estacionamento já está acionado.

A luz indicadora de ponto morto continua piscando quando a chave de marcha está na posição neutra.

Quando o motorista sai do assento ou desaperta o cinto de segurança (se o pressostato do assento estiver acionado) durante 3 segundos no processo de manuseio, a campainha não soa o alarme e a luz OPS não acende.

Quando o motorista retorna e se senta corretamente, a campainha continua a soar e a luz OPS permanece acesa.



Cuidado

Não há \bar{y} \bar{y} luz OPS no instrumento para alguns modelos de caminhão.

XIV. Registro de Manutenção

Data	Conteúdo de manutenção	Homem da manutenção

Data	Conteúdo de manutenção	Homem da manutenção

Data	Conteúdo de manutenção	Homem da manutenção

Tabela de revisão

Revisão	Versão não.	Data	Observação
00	OM22-XA01	09/2022	Original