

MANUAL DE OPERAÇÕES

UTB25 / UTB35
Série T3



CONTEÚDO

Aviso

- 1. Instruções de segurança**
- 2. Principais partes**
- 3. Verificação antes do uso**
- 4. Elétrica**
- 5. Mecanismo de elevação**
- 6. Gráfico de lubrificação**
- 7. Manutenção semanal**
- 8. Trabalhos de reparo por usuários**
- 9. LPG Operação**
- 10. Cronograma de manutenção**
- 11. Ficha de especificação**

Aviso

Este manual descreve como operar, manter e verificar a Empilhadeira para uso industrial. Mesmo que você conheça bem os caminhões, leia atentamente este manual, pois ele contém algumas informações especiais desta série. E ele é escrito com base na empilhadeira padrão. Se você tiver qualquer problema ou sugestão, por favor, entre em contato com nossos agentes.

1. Instruções de segurança

A segurança é sua responsabilidade. Antes de operar o caminhão, você tem que ler e entender as Instruções de Segurança.

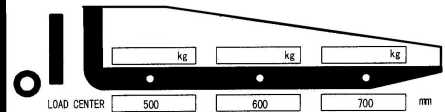
(1) Obter Permissão

Somente operadores treinados e autorizados serão autorizados a operar o caminhão.

(2) Conheça seu caminhão

É necessário entender o "Plano de Capacidade de Carga" e a "Placa de Especificação".

1). Placa de Especificação

FORKLIFT TRUCK		CE
MODEL		Max. Lifting Height
SERIAL No.		mm
SELF WEIGHT		
PROD. YEAR		
Capacity		Lifting Height
	kg	mm
	kg	mm
		
LOAD CENTER 500 600 700 mm		

✧ Capacidade Nominal

A capacidade nominal é baseada na altura de elevação de 3000mm. Ela será reduzida quando a altura de elevação for superior a 3000mm ou o centro de carga for superior a 500mm, favor verificar cuidadosamente a **Tabela de Capacidade de Carga** antes de carregar a mercadoria. Ela também será reduzida quando o caminhão tiver fixação.

✧ Peso próprio

Verifique o Autopeso antes de levantar ou mover o caminhão usando outros equipamentos.

✧ Número de série

O número de série está marcado na Moldura e na Placa de Especificação. Quando quiser perguntar sobre seu caminhão, por favor, sempre informe o Número de Série.

2). Gráfico de capacidade de carga

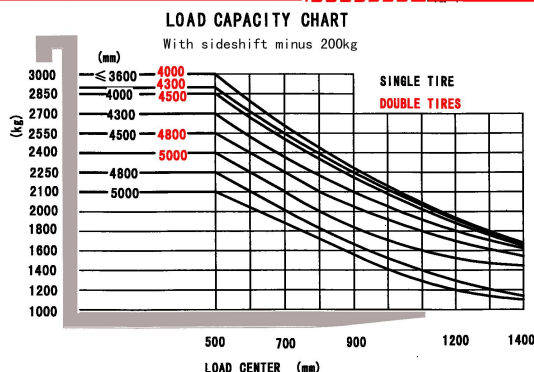


Gráfico de capacidade de carga do CPC(Q)D30T3

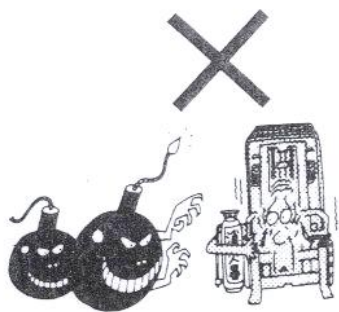
Você tem que entender o peso da elevação de mercadorias de acordo com a tabela. A capacidade pode ser alterada com diferentes alturas de elevação e centro de carga.

(3) Evite o risco de incêndio

- ✧ Não dirigir o caminhão perto de materiais inflamáveis, chupar como grama seca e resíduos de papel.

Estacionar o caminhão a pelo menos 300mm de distância de madeira, folheado, papel e algo parecido.

- ✧ Não utilize uma chama aberta ao verificar o nível, ou para vazamento, de combustível, eletrólito ou água de resfriamento.
- ✧ Nunca fume enquanto inspeciona a bateria, manuseia o combustível ou trabalha no sistema de combustível. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão.
- ✧ Nunca encher o tanque de combustível com o motor em funcionamento.



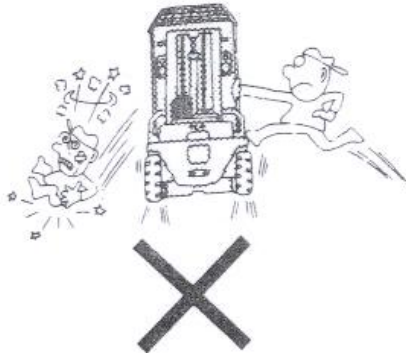
(4) Aquecimento e Refrigeração

- ✧ Aqueça e esfrie o caminhão por cerca de 5 minutos antes e depois do trabalho.
- ✧ Ao utilizar seu caminhão em um espaço fechado, certifique-se de que haja ventilação suficiente. Se necessário, use um ventilador de ventilação.
- ✧ Não abra a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.

(5) Montar corretamente

- ✧ Não monte ou desmonte o caminhão em movimento. Use as medidas de segurança e o

aperto de segurança de frente para o caminhão ao montar ou desmontar o caminhão.

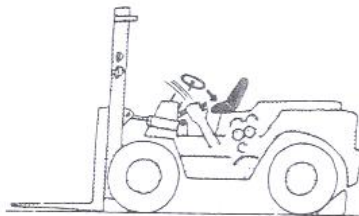


- (6) Nunca mova os controles a não ser que estejam devidamente assentados
- ✧ Nunca tente trabalhar os controles a menos que esteja devidamente sentado.
 - ✧ Antes de iniciar, ajuste o assento para que você possa controlar facilmente o caminhão.



(7) Comece com segurança

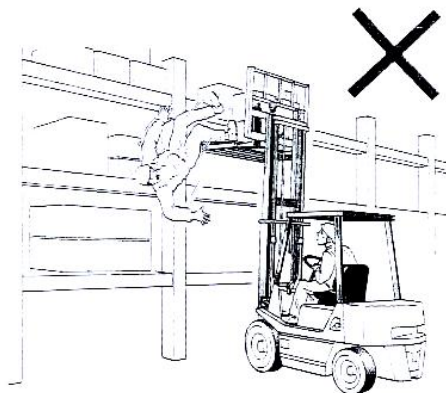
- ✧ Antes de começar, certifique-se disso:
 - A alavanca do freio de estacionamento é aplicada com segurança.
 - A alavanca de inversão de marcha está em ponto morto.
 - Os espelhos de visão lateral estão em posição adequada.
- ✧ Não mantenha o interruptor de partida acionado por mais de 10 segundos de cada vez. Aguarde cerca de 20 segundos antes de tentar novamente.
- ✧ Antes de começar, certifique-se de que ninguém esteja debaixo, sobre e perto do caminhão.



(8) Estacionamento Adequado

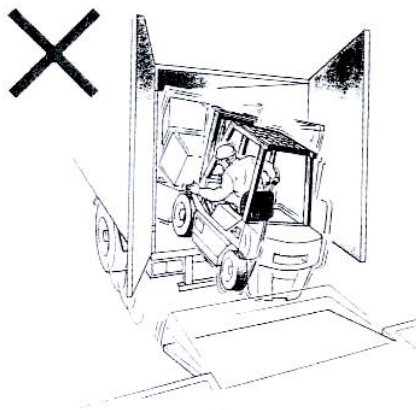
- ✧ Estacione o caminhão sobre uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento com segurança. Ao estacionar em uma superfície nivelada, certifique-se de bloquear as rodas.

- ✧ Coloque os garfos no chão ou no chão e incline-se um pouco para frente. Desligue o motor e remova a chave.
- (9) Não Ofereça Caronas a Outros
- ✧ Nunca permita que outras pessoas andem sobre os garfos, paletes ou sobre o caminhão.



(10) Dirigindo sobre um Dockboard ou Bridge-Plate

- ✧ Antes de dirigir sobre um tabuleiro ou placa de ponte, certifique-se de que ele esteja devidamente fixado e forte o suficiente para suportar o peso. Verifique com antecedência as condições do solo ou do piso da área de trabalho.
- ✧ Ter o freio de estacionamento e os blocos de roda no lugar para impedir a movimentação de caminhões, reboques ou vagões durante o carregamento, descarregamento ou transporte. Macacos fixos podem ser necessários para suportar um semi-reboque durante o carregamento, descarregamento ou transporte quando o reboque não estiver acoplado a um trator.

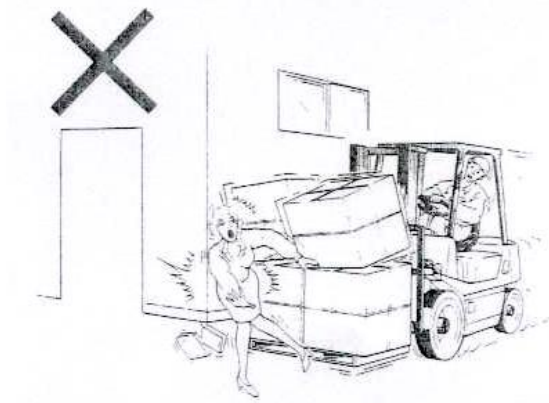


(11) Cuidado com os caminhos das portas

- ✧ Cuidado com galhos, cabos, caminhos de portas, ou balanços. Tenha cuidado ao trabalhar em áreas congestionadas.

(12) Abrandar nos cantos

- ✧ Abrandar e tocar a buzina nos corredores transversais e em outros locais onde a visão é restrita.



(13) Cuidado com seus bens

- ✧ Seja especialmente cuidadoso ao viajar em marcha à ré e em curva. Esteja alerta para evitar golpear qualquer coisa com pontas de garfo.
- ✧ Devido à roda traseira, a traseira do caminhão gira para fora ao girar. Tome cuidado ao fazer curvas.
- ✧ A empilhadeira com um acessório para cargas de grande porte requer um raio de giro maior.
- ✧ Certifique-se de que sua carga esteja bem empilhada e uniformemente posicionada em ambos os garfos. Tenha extremo cuidado ao viajar em más condições de solo ou piso.

(14) Mantenha os Flammables longe

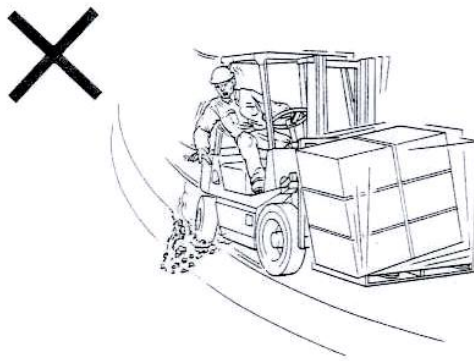
- ✧ Mantenha latas fluidas, fardo de algodão, papel ou produtos químicos longe do caminhão durante a operação, pois há o perigo de sua ignição ou explosão devido ao gás de escape do silenciador.
- ✧ Nunca se aproxime de cabos de energia aéreos com qualquer parte de seu caminhão.

(15) Abrandar à noite

- ✧ É provável que o operador tenha uma ilusão de distância ou desnível do solo. Viaje a uma velocidade que permita que o caminhão seja parado de forma segura.
- ✧ Use luzes de cabeça e luzes de trabalho necessárias e luzes de espaço.

(16) Verificar área de trabalho

- ✧ Inspecione a superfície sobre a qual você vai correr. Procure por buracos, quedas, obstáculos. E procure por pontos ásperos. Procure por qualquer coisa que possa causar perda de controle, pântano ou transtorno.
- ✧ Limpar o lixo e os detritos. Pegue qualquer coisa que possa furar um pneu ou deixar a carga perder o equilíbrio.
- ✧ Abrandar para estradas molhadas e escorregadias. Fique longe da beira da estrada. Se for inevitável, use extremo cuidado.



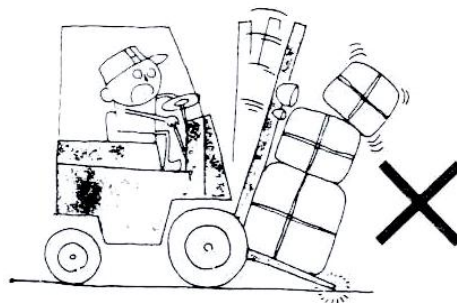
(17) Carregue a carga com pouca carga

- ✧ É perigoso viajar com garfos mais altos do que a altura adequada, independentemente de estarem ou não carregados. Mantenha uma boa postura de viagem. (ao viajar, os garfos devem estar de 15 a 30cm ou 6 a 12 polegadas acima do solo ou do piso)
- ✧ Não operar o mecanismo de deslocamento lateral, se equipado, quando os garfos forem levantados e carregados, pois isso causará um desequilíbrio no caminhão.



(18) Inclinar para trás quando carregado

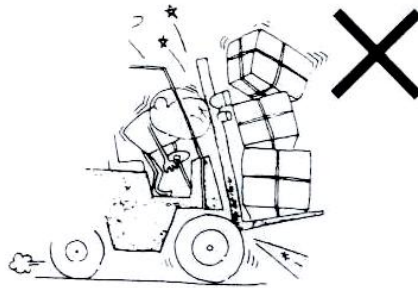
- ✧ Viaje com a carga o mais baixa possível e incline-se para trás. Se operar com pallet de aço ou algo parecido, certifique-se de inclinar o mastro para trás para evitar que ele escorregue dos garfos.
- ✧ Em caminhões com um balde, garfos articulados, garfos basculantes ou troncos, o controle de fixação é colocado na posição "UP" quando carregado.



(19) Evite frear muito bruscamente

- ✧ Evite frear muito brusco ou descer em uma classe em alta velocidade. Há perigo de

queda de cargas ou de viragem do caminhão.



(20) Pare, depois faça um Back Up

- ✧ Sempre frear para terminar antes de inverter a direção da viagem.

(21) Precauções sobre a classificação

- ✧ Quando estiver em uma classe baixa, use o motor como freio (tipo embreagem friccional). Embora, não opere alavancas direcionais e de controle de velocidade. Se o caminhão exceder a faixa de velocidade, use o pedal do freio.

(22) Voltar para baixo e dirigir para cima

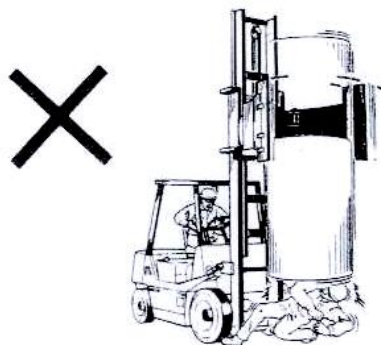
- ✧ Ao operar o caminhão carregado, tenha a extremidade traseira de sua máquina apontada para baixo da colina. Ao subir, use engrenagens para frente e, ao descer, use engrenagens de ré.
- ✧ Nunca vire de lado em uma inclinação. Há o perigo de o caminhão virar.

(23) Não Levantar cargas instáveis

- ✧ Certifique-se de que sua carga esteja bem empilhada e uniformemente posicionada em ambos os garfos. Não tente carregar com apenas um garfo.
- ✧ Uma vez que o caminhão com um acessório como uma garra de carga, certifique-se de que a carga esteja segura e corretamente agarrada, e puxe a alavanca de controle de carga até o máximo (aumento da pressão de alívio).
- ✧ Ao utilizar o caminhão com um deslocamento lateral ou um acessório para cargas de grande porte, tais como spreader, porta-pólos, barra de dedos larga, garfo articulado ou madeireiro, tenha especial cuidado com a deflexão da carga. (O centro de gravidade da carga deve ser alinhado com o centro do caminhão o máximo possível).

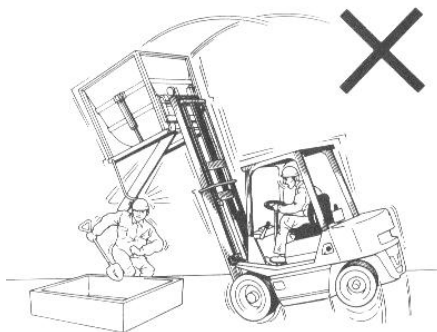
(24) Nunca levante uma carga sobre ninguém

- ✧ Nunca permita que ninguém se levante ou ande sob garfos ou outros acessórios. Se for inevitável, use um suporte ou bloco de segurança para evitar que os garfos ou acessórios caiam ou se movam inesperadamente.



(25) Não incline o mastro com a carga alta

- ✧ Use o mínimo de inclinação para frente e para trás ao empilhar e desempilhar cargas. Nunca incline para frente a menos que a carga esteja sobre empilhada ou em baixa altura de elevação.
- ✧ Ao empilhar cargas em um local alto, uma vez, faça o mastro vertical a uma altura de 15 a 20cm (6 a 8 polegadas) acima do solo e depois levante a carga mais longe. Nunca tente inclinar o mastro para além da vertical quando a carga for elevada.
- ✧ Para desempilhar cargas de um local alto, insira garfos no palete, levante ligeiramente e dirija para trás, depois baixe a carga. Inclinando o mastro para trás após a descida. Nunca tente inclinar o mastro com a carga levantada para cima.

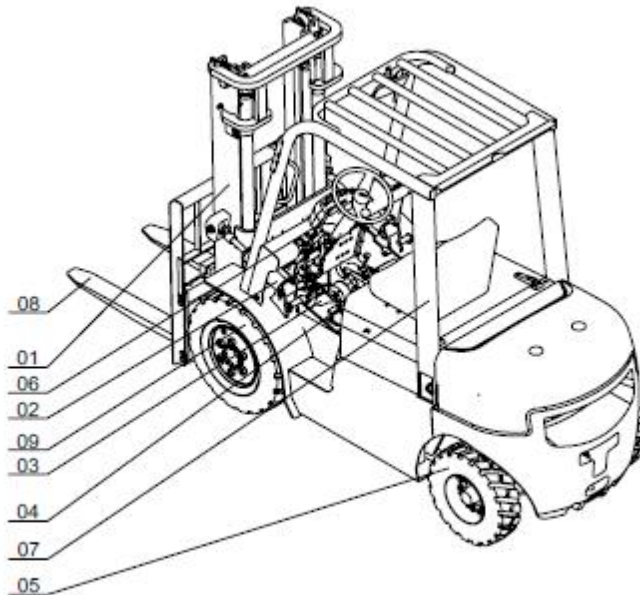


(26) Não empilhe a carga muito alto em garfos

- ✧ Não empilhe cargas em garfos de tal forma que o topo das cargas exceda a altura do encosto da carga. Se for inevitável, faça com que a carga fique estável com segurança. Ao manusear cargas volumosas que restringem sua visão, opere o caminhão em marcha à ré ou tenha uma guia.



2. Principais partes



01 Mastro 02 Conversor de Torque Hidráulico 03 Transmissão Hidráulica 04 Motor
05 Eixo de direção 06 Controlador e painel 07 Proteção segura 08 Contrapeso
09 Garfo 10 Eixo motriz

2.1 Medidores

A luz do painel é projetada para iluminar o painel à noite. Coloque o interruptor de luz em "ON", e a luz irá iluminar.

1. Temporizador
2. Indicador de advertência para pressão de óleo
3. Indicador de advertência para deposição cup (for tipo de diesel engine)
4. Indicador de aquecimento
5. Indicador de carga
6. Termômetro de água
7. Medidor de combustível
8. Indicador de alerta de temperatura para óleo conversor de torque

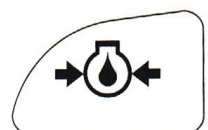
(1) Temporizador

Funciona somente quando o interruptor de chave é ligado. E exibe o total de horas de trabalho do caminhão. Da esquerda para a direita, a unidade do último dígito é 1/10 Hora. É usado para registrar o tempo de trabalho e lembrar aos usuários o tempo de manutenção periódica.



(2) Indicador de advertência para pressão de óleo

Quando o motor está em funcionamento, o brilho indica que a pressão do óleo é muito baixa.

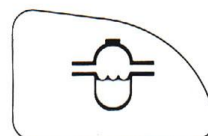


1. Em condições normais, ele brilhará quando o interruptor de chave for ligado e se apagará quando o motor for ligado.
2. Quando o motor funciona bem e este indicador não está aceso, o caminhão pode estar com falta de óleo ou algo está errado com o sistema de lubrificação. Então, pare o caminhão e verifique e conserte.

(3) Indicador de advertência para o copo de deposição

O copo de deposição é usado para separar a água do combustível.

1. Quando o motor estiver funcionando e a água no copo de deposição subir até o nível fixo, este indicador brilhará.
2. Em caso normal, ele brilhará ao ligar o interruptor de chave e se apagará quando o motor for ligado.
3. If o motor está funcionando e o indicador brilha, drene a água do copo de deposição imediatamente. (Para drenagem, por favor, consulte Reparação por si mesmo.)



(4) Indicador de aquecimento

Isso indica que o aquecedor de ar-condicionado está aquecendo.

1. Ligue o interruptor de chave e este indicador brilhará. Isso significa que o aquecimento começa. E este indicador se apagará quando o aquecimento terminar. Então, o motor será fácil de ligar.
2. O tempo de aquecimento muda com a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for muito baixa ou no inverno, o aquecimento custará um pouco mais de tempo.

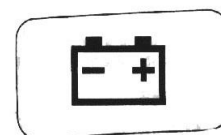


Cuidado

Quando o motor estiver funcionando, e se este indicador não puder sair, pode haver algo errado com o aquecedor de ar-condicionado, verifique por favor.

(5) Indicador de carga

1. Quando o motor está funcionando, indica que o sistema de carga é anormal.
2. Em caso normal, ele brilhará quando o interruptor de chave for ligado e depois sairá quando o motor for ligado.
3. Se o motor estiver funcionando e este indicador brilhar, pare de trabalhar e verifique se a correia do ventilador está quebrada ou frouxa. Após o ajuste, reinicie o motor para funcionar.

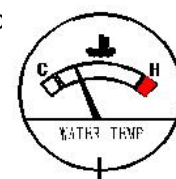


Se este indicador não puder sair, algo pode estar errado com o sistema de carga. Então, por favor, faça com que o caminhão seja verificado e rep

(6) Termômetro de água

Indica a temperatura da água de resfriamento do motor.

1. Começa a funcionar quando o interruptor de chave é ligado.
2. Em caso normal, sua mão se move dentro das partes verdes centrais.
3. Se a mão apontar para as partes vermelhas, indica que o motor está muito quente. Então



ites.

estacione o caminhão em um local seguro e deixe o motor trabalhar a baixa velocidade, quando a mão se mover para baixo, pare o motor.

4. Vazamento de água, correia de ventilador frouxa ou algo anormal do sistema de resfriamento pode deixar o motor temporariamente quente. Se isso acontecer, verifique o sistema de resfriamento.

(7) Medidor de combustível

Ele indica o nível de combustível na caixa de combustível.

Depois de adicionar combustível e ligar o interruptor de chave, precisa de um tempo para que a mão se movimente com firmeza.

Cuidado

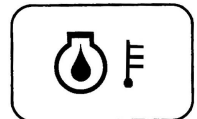
Ao dirigir o caminhão em estradas irregulares, como a alavanca de combustível correta não pode ser apontada, o motorista deve operar com cuidado.

Quando a mão se aproxima da linha vermelha, a caixa de combustível deve ser abastecida com combustível. Especialmente para o tipo diesel, uma vez que o motor está com falta de combustível, o sistema de fornecimento de combustível deve ser tratado com o escapamento. Portanto, certifique-se de adicionar combustível antes que o motor pare.

(8) Indicador de alerta de temperatura para óleo conversor de torque

Ele indica a temperatura do conversor de torque.

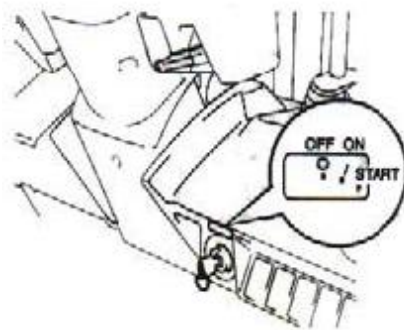
1. Se a temperatura do combustível for normal, este indicador não brilhará.
2. Se este indicador acender, pare de operar e verifique o nível de óleo para descobrir se ele precisa de enchimento com óleo. (Para verificar e encher meios, consulte verificar o nível de óleo do conversor de torque do óleo.)



2.2 Interruptores e alavancas

(1) Interruptor de chave

Insira a chave.



[.....] é a posição na qual o motor pára. Nesta posição, a chave pode ser inserida e puxada para fora.

[ON]..... é a posição na qual o motor está funcionando. Da posição [OFF], gire a chave para a posição [ON].

Para o tipo diesel, antes de ligar o motor, deixe o ar entrar e aquecer, até que o indicador de

aquecimento saia.

[START]..... é a posição na qual o motor arranca. No sentido horário, gire a chave da posição [ON] para dar partida ao motor. E então solte a chave e ela voltará à posição [ON]. Para o tipo de veículo conversor de torque, somente se a alavanca de controle estiver em posição neutra, o motor pode arrancar.

Cuidado

Quando o motor não estiver funcionando, não coloque a chave para a posição [ON] para evitar que a bateria descarregue excessivamente.

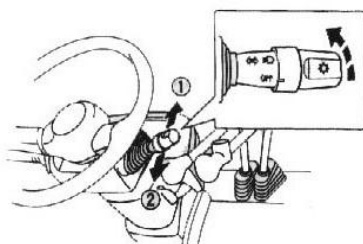
Quando o motor funcionar, não mude o interruptor para a posição [START], o que danificará o motor de partida.

Não deixe o motor de partida trabalhar continuamente por mais de 30 segundos, volte o interruptor para a posição [OFF] e pelo menos 30 segundos depois tente ligar novamente.

(2) Interruptor de luz concentrada e interruptor de sinal de giro

Estes dois interruptores são usados para controlar a luz e o sinal de giro.

- Interruptor de controle de luz



① Turn Left

② Turn Right

Não importa em que posição o interruptor de chave está, este pode abrir ou desligar a luz. Este interruptor tem duas posições, em posição diferente, a lâmpada brilha, como mostra a figura.

Cuidado

Quando o motor parar, não acenda a lâmpada por muito tempo. Isso resultará na descarga excessiva da bateria e o motor não poderá ser ligado novamente.

- Interruptor de sinal de giro

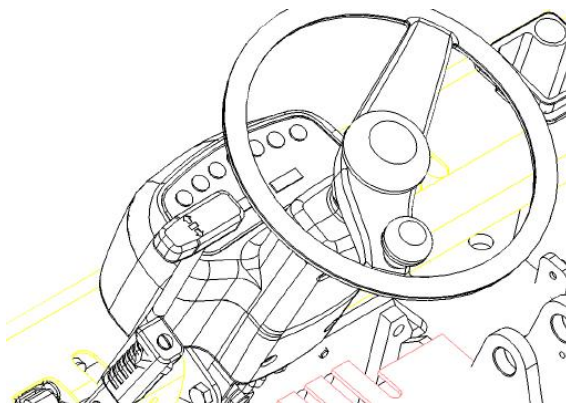
Como fazer a lâmpada giratória piscar:

Esquerda avançar

direitapuxar para trás

Após a mudança de direção, a alavanca do sinal de giro voltará à posição original.

- Alavanca de controle



É utilizado para alternar entre os movimentos para frente e para trás.

Avançar.....push forward

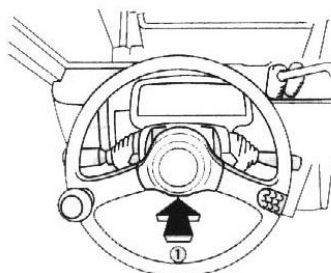
Reverse.....pull backward

A posição neutra está no meio do Forward and Reverse.

Cuidado

Somente quando a alavanca de controle está na posição neutra, o motor pode ser ligado. Ao alternar entre Avançar e Reverter, primeiro o caminhão.

- Botão da buzina

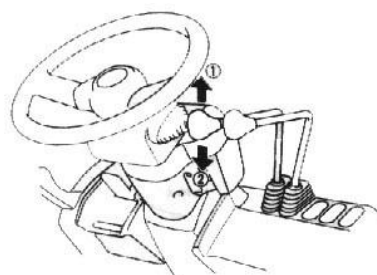


① Press

Pressione o botão da buzina no centro do volante para fazer a buzina tocar.

Não importa se o interruptor de chave está ligado ou não, aperte-o e a buzina irá tocar.

- Alavanca de elevação



① Raise
② Lower

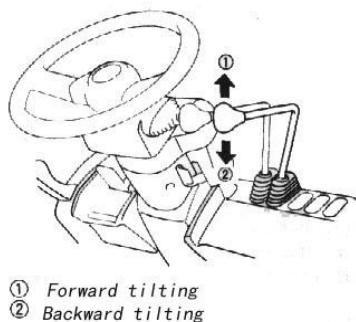
Ele é usado para levantar e baixar os garfos.

Levantarpuxar para trás

Baixarpush forward

A velocidade de elevação pode ser ajustada através do controle da alavanca e do pedal do acelerador, enquanto a velocidade de descida pode ser ajustada apenas através do controle da alavanca.

- Alavanca de inclinação



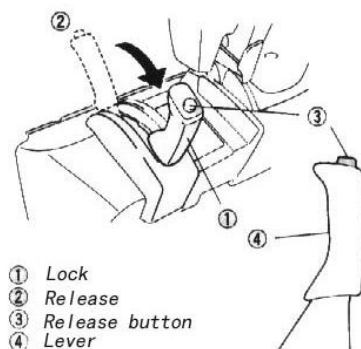
O mastro pode ser inclinado operando esta alavanca.

Avançarpush forward

Retroceder.....pull backward

A velocidade de inclinação pode ser ajustada através do controle do **lever**.

- Alavanca do freio de estacionamento

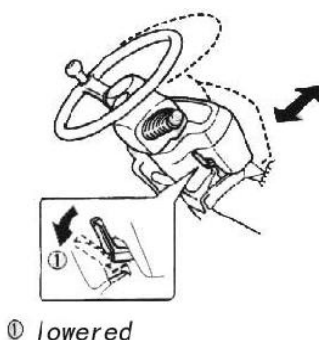


Puxe esta alavanca com a inclinação máxima para frear o caminhão. Para liberar o freio de estacionamento, pressione o botão de liberação. Ao operar sobre esta alavanca, pisar no pedal do freio.

Advertência

Certifique-se de não segurar nenhuma peça a não ser o cabo, a fim de evitar o grampo do dedo. Por exemplo, ao iniciar na inclinação e ao soltar o freio de estacionamento, segure a parte superior protuberante da alça. E ao estacionar em declive, a roda deve ser bloqueada pelo tijolo de cunha triangular.

- Alavanca giratória basculante



1. Quando esta alavanca é abaixada, a posição do volante pode ser ajustada para trás e para frente.
2. Colocar a alavanca em uma posição adequada e fixar o volante nesta posição.
3. Após o ajuste, mova o volante para verificar se ele foi fixado.

Cuidado

Primeiro ajuste a posição do volante antes de ligar o caminhão. Certifique-se de não fazer ajustes enquanto estiver em movimento. Da direita para a esquerda, eles são pedal do acelerador, pedal do freio e pedal de inching.

2.3 Partes do corpo

(1) Mar do motorista

-O assento do acionamento e o cinto de segurança são fornecidos para garantir a segurança (O cinto de segurança é opcional). Puxe a alavanca de ajuste para cima e o assento pode ser movido para frente e para trás. Desenhe o cinto de segurança e fixe-o firmemente.

Cuidado

Após o ajuste, avançar e retroceder para garantir que o assento tenha sido fixado firmemente.

Advertência

Ao dirigir o caminhão, o motorista deve ser fixado com o cinto de segurança no banco do motorista. A fim de proteger o motorista em caso de acidente com o caminhão tombado, o melhor método é fixar o motorista no banco. O assento e o cinto de segurança podem ajudar a proteger a segurança do pessoal. Se acontecer um acidente de viragem, não tente sair do caminhão, mas apenas agarre o volante, separe suas pernas, incline-se para a direção da rotação e permaneça na empilhadeira.

Tampa do motor

Aberto



1. Puxe para trás a alavanca de travamento e soltura da tampa do motor, e o poste giratório se inclinará para frente, e então a tampa do motor se abrirá.
2. Levante a tampa do motor segurando o buraco.
3. Abra totalmente a tampa e tranque o cilindro de apoio.

Fechar

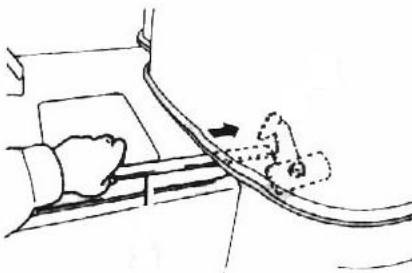
Primeiro empurre a fechadura, depois pressione a tampa do motor até que soe como "ka, ka".

Em seguida, puxar o volante de direção para sua posição original.

Cuidado

- ① Certifique-se de que a fechadura do cilindro de suporte seja empurrada antes de fechar a tampa do motor.
- ② Certifique-se de que a tampa do motor esteja trancada bem antes de dirigir o caminhão, pois dirigir o caminhão sem trancar a tampa do motor é muito perigoso.

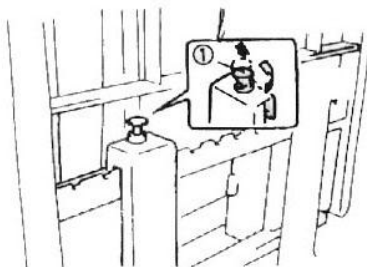
(2) Aberto em caso de emergência



Se a tampa do motor não puder ser aberta pelos meios descritos acima, você pode abri-la desta forma:

1. Abaixar a alavanca de giro e fazer o poste giratório inclinar-se para frente. (Por favor, veja a figura abaixo)
2. Colocar um espaço livre entre a tampa do motor e o rodapé. Empurrar o gancho para abrir a fechadura.
3. Insira a mão e levante a tampa.

(3) Prateleira de garfos



① lock of fork

Levante toda a fechadura da prateleira do garfo e solte-os, para que a prateleira do garfo possa ser movida para a direita e para a esquerda. Ajustar a prateleira do garfo para a

posição mais adequada para a carga.

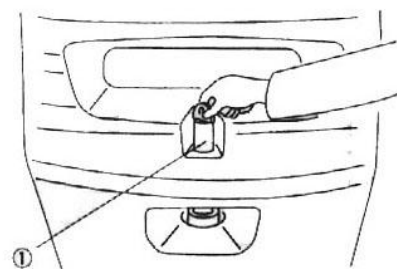
Faça com que a gravidade da carga seja apenas a gravidade de um caminhão inteiro.

Após o ajuste, girar a trava para fazer a prateleira do garfo travar.

Advertência

Certifique-se de que a prateleira do garfo esteja trancada antes de carregar a mercadoria.

(4) Alavanca de tração



① Traction lever

Ele está localizado atrás da carga e é usado para puxar o caminhão quando as rodas entram em uma ranhura, e também quando se deseja carregar o caminhão em outro veículo.

Cuidado

A alavanca de tração não pode ser usada para puxar outros caminhões ou veículos.

(5) Como levantar o caminhão

Como mostra a figura, levante o caminhão puxando o buraco na frente e o contrapeso.



3. Verificação antes do uso

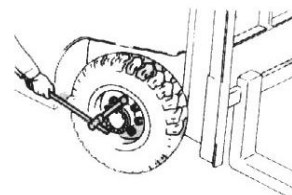
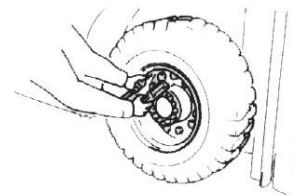
Certifique-se de verificar antes da operação e fazer manutenção periódica, a fim de evitar problemas repentinos, melhorar a eficiência e garantir seu estado de trabalho seguro.

(1) Verifique o caminhão inteiro

Se o caminhão estiver de pé:

- Verifique se o caminhão se inclina para um lado ou para outro. Se estiver, então verifique se os pneus estão quebrados e se o sistema de andarilho tem algo errado.
- Verificar se há vazamento de óleo ou água por onde o caminhão passou.
- Verificar se as peças de reposição estão soltas ou danificadas.

(2) Verifique os pneus



Medir a pressão de inflagem pelo medidor de pressão do pneu e ajustá-lo para um nível adequado.

Pressão padrão dos pneus

15T8/18T8: Front—700Kpa Rear—700Kpa

20T8/25T8: Front—700Kpa Rear—700Kpa

30T8/35T8: Front—800Kpa Rear—700Kpa

2. Depois disso, verificar se há vazamento de ar.

Verificar se o pneu está danificado, e se a roda está dobrada.

(3) Verifique a porca do cubo

Verificar o grau de aperto da porca. Aparafusar a porca e evitar o torque assimétrico.

Torque apertado: 15T8/18T8: Front—150-200N-m

Rear—150-200N-m

20T8/25T8: Front—250-300N-m

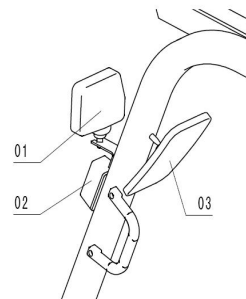
Rear—150-200N-m

30T8/35T8: Front—450-600N-m

Rear—150-200N-m

(4) Verifique as luzes

Verifique se o filamento e o vidro claro estão todos em boas condições e, mantenha as luzes limpas.



(5) Verificar e adicionar o líquido de arrefecimento do motor

Isto deve ser realizado após o resfriamento do líquido de arrefecimento do motor.

- Pare o motor, abra sua tampa, verifique o nível do líquido refrigerante na caixa de armazenamento.

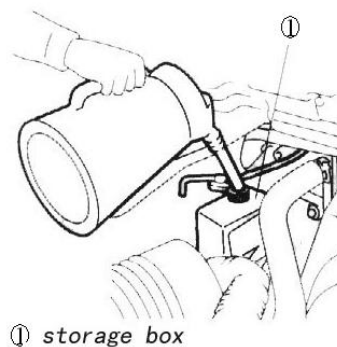
Nota: se o radiador ficar com falta de líquido refrigerante, o radiador com a caixa de armazenamento fornecerá o líquido refrigerante.

- O nível do refrigerante pode ficar entre o limite superior e o limite inferior. Quando o nível estiver abaixo do limite inferior, adicione o refrigerante ao limite superior.
- A concentração de refrigerante de longa vida útil (abreviado como LLC) no refrigerante do motor deve ser mantida em 50%.

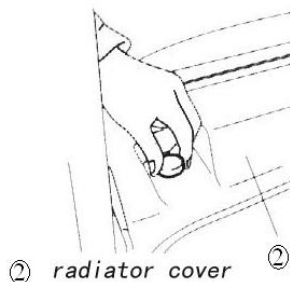
Nota: se não houver refrigerante para motor na caixa de armazenamento, o nível do refrigerante no radiador também precisa ser verificado.

- Como verificar o nível do líquido refrigerante no radiador.

1). Tirar a tampa do radiador.



① storage box



② radiator cover

2). Verificar o nível do líquido refrigerante a partir do furo de adição do fluido.

3). Se o líquido refrigerante não puder ser visto pelo orifício de adição do fluido, adicionar um pouco de LLC diluído.

Nota: ao fechar e parafusar a tampa do radiador, faça o espinho na parte traseira da tampa apontar para a abertura do furo de adição do fluido, pressione para baixo e, ao mesmo tempo, gire no sentido horário até o fim.

Advertência

Quando a tampa do motor está quente, é perigoso tirar a tampa. Verifique o líquido refrigerante quando o motor estiver esfriando.

(6) Verificar o nível do óleo hidráulico

Para verificar o nível do óleo hidráulico, primeiro estacionar o caminhão no plano, parar o motor e baixar a prateleira do garfo até o chão.

1). Abrir a tampa do motor e retirar a tampa do óleo.

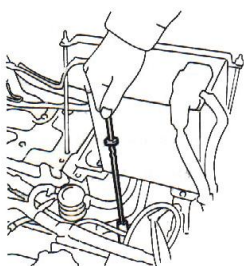
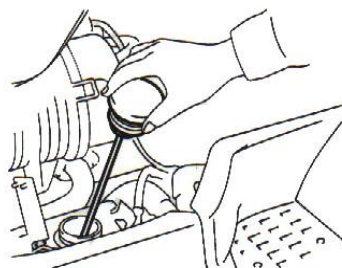
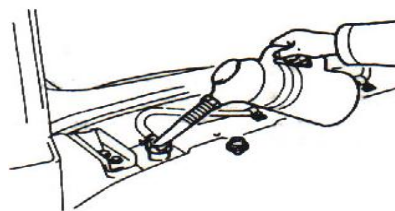
2). Limpe o medidor de óleo na tampa de óleo e coloque-o dentro da caixa de óleo.

Nota: coloque a tampa de óleo inteiramente para verificar o nível de óleo.

3). Desenhe suavemente o medidor de óleo e veja se o óleo aderente está acima da linha definida.

Nota: a marca completa no medidor de óleo e a capacidade são diferentes de acordo com os diferentes modelos.

4). Se o óleo hidráulico não for suficiente, acrescente à escala de marcas e limpe o óleo derramado.



(7) Verificar o nível de óleo

1). Estacionar o caminhão sobre o apartamento. Caso contrário, a leitura não é correta.

2). Certifique-se de que o motor não está funcionando ao verificar o nível de óleo.

3). Desenhe o medidor de óleo e limpe, insira e desenhe novamente para ver se o óleo está entre a linha F e a linha L.

4). Se o óleo estiver abaixo da linha L, acrescente mais para obter a



linha F.

Acrescentando o oil

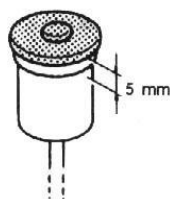
1). Descobrir a tampa de óleo, e adicionar óleo do furo de adição de óleo. Certifique-se de não deixar o óleo exceder a linha F.

2). Usar diferentes tipos de óleo em diferentes estações do ano.

SAE No.30: above 16°C

SAE No.20: abaixo 16°C

Cuidado: Se possível, é melhor usar óleo da mesma marca.



Verificação de vazamento

Verifique o motor para ter certeza de que não há vazamento de água ou óleo.

(8) Verificação do líquido dos freios

Pare o motor e verifique o nível do líquido dos freios, que supostamente deve estar dentro do intervalo mostrado como a figura.

Verifique se o líquido de freio é superior ao limite inferior, e se o caminhão consome o líquido de freio muito rápido, faça-o verificar se há vazamento de matéria no sistema de freio.

Advertência

Não utilizar nenhum tipo de óleo, exceto líquido de freio.

Não deixe nenhuma impureza entrar na caixa de armazenamento. Pois ela é muito perigoso que só um pouco de impureza pode influenciar o freio do caminhão.

(9) Verificação do pedal do freio

- 1). Accionar o pedal do freio para verificar a folga do piso (folga entre o pedal e o piso)
- 2). Certifique-se de que no estado de freio, o pedal do freio que é pisado não escorregue para baixo.
- 3). Certifique-se de que o pedal possa ser descido e revertido normalmente.



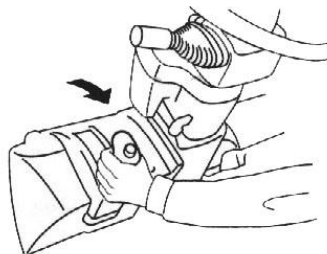
- 4). Para verificar a extensão livre do pedal, pressione o pedal pela sua mão até sentir a resistência.

(10) Verificação do freio de alavanca

Verifique a força necessária para puxar o freio da alavanca para terminar à mão. (força padrão: 250—300N-m)

Advertência

Se você encontrar algo anormal, por favor, faça com que seja verificado por nossos agentes.

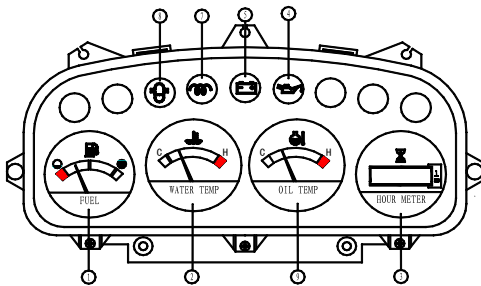


(11) Pedal de travagem (para camião do tipo conversor de torque)

1. Pressione o pedal de inching e freio pela mão até sentir a resistência para verificar a extensão livre.
2. Desça o pedal de inching e freio e verifique se há algo errado.

(12) Verificação de medidores

Ligue o motor e verifique se os medidores estão bem.



①fuel indicador ②Water indicador de temperatura

③Chronograph ④Oil indicador luminoso de pressão ⑤Charge indicador luminoso ⑥Preheat indicador ⑦Oil / indicador de separação de água ⑧Oil indicador de temperatura

(13) Verificação do nível de combustível e adição de

- 1). Olhe sobre o medidor de combustível para verificar se o combustível é suficiente.
- 2). Para adicionar combustível, primeiro pare o motor, parafuse a tampa no sentido anti-horário e adicione o combustível.
- 3) Depois de adicionar combustível, certifique-se de parafusar a tampa.

Cuidado

Antes e durante a adição de combustível, a fumaça e o fogo são estritamente proibidos.

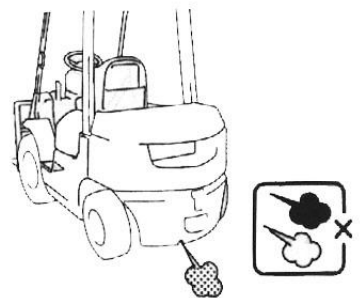
E durante a adição de combustível, tome cuidado para não fazer a água ou a sujeira entrar na caixa de óleo.

(14) Verificação do motor

Ligue o motor para aquecê-lo.

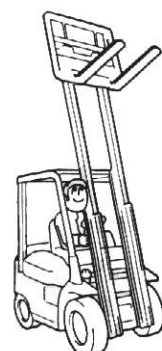
- 1). Verificar todos os medidores e indicadores.
- 2). Verificar se o motor faz algum ruído ou vibração anormal.
- 3). Verificar se a cor do exaustor é normal:

Exaustão acromática ou azul bebê significa queima completa; exaustão preta significa queima incompleta e exaustão branca significa que o óleo é queimado junto com o combustível.



Advertência

O escapamento é prejudicial. Portanto, ao utilizar o caminhão dentro de casa, faça a ventilação em boas condições.



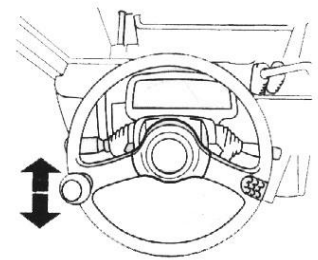
(15) Sistema de carregamento e descarregamento

- 1). Verificar se a prateleira do garfo tem alguma rachadura ou dobra.
- 2). Verifique se há distorção dos postes, se a corrente está muito apertada e se o vazamento de óleo acontece.
- 3). Verifique a alavanca de elevação e a alavanca de inclinação, operando-as.

(16) Verificação do volante de direção

Nota: após ligar o motor, verifique através do seguinte procedimento:

- 1). Faça a roda traseira ficar reta, e verifique a extensão livre do volante. (extensão livre padrão: 30mm ou menos)
- 2). Gire o volante e mova-o para cima e para baixo para verificar se ele está solto.
- 3). Pressione o botão da buzina para verificar se o som da buzina está normal.
- 4). Inspeção da pressão hidráulica
 - Verificar se o nível do fluido no tanque de fluido hidráulico é apropriado e remover o obturador da porta da válvula de controle.
 - Instalar o manômetro na porta.
 - Ligue o motor. Gire o volante à esquerda e à direita em duas ou três rotações.
 - Ponha o motor em marcha lenta, gire o volante totalmente para a direita ou para a esquerda e depois aplique energia no sentido de rotação.
 - Leia o manômetro e retorne o volante para a posição de cabeça reta. Verifique se a pressão hidráulica medida está dentro da faixa especificada.



Padrão [Mpa (kg/cm²)]:17.5

Ao dirigir em baixa velocidade (para caminhão do tipo conversor de torque)

Pise no pedal de inching para verificar o estado de joggle da embreagem.

Cuidado

Depois de confirmar que as alavancas estão bem, faça a verificação acima a uma velocidade baixa.

(17) Efeito de freio

Pise no pedal do freio para verificar se há algo anormal ou operação em um só lado. Puxe a alavanca do freio para verificar se o caminhão pode parar e retornar ao estado de parada.

Em um local seguro, dirigir o caminhão em baixa velocidade para verificar se o volante está bom.

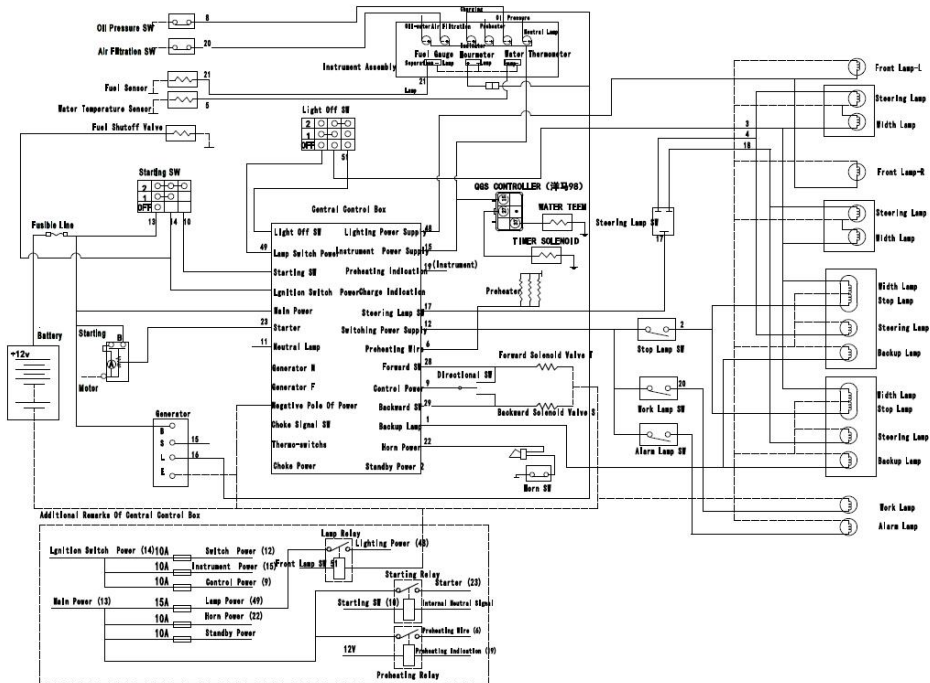
4. Elétrica

Advertência

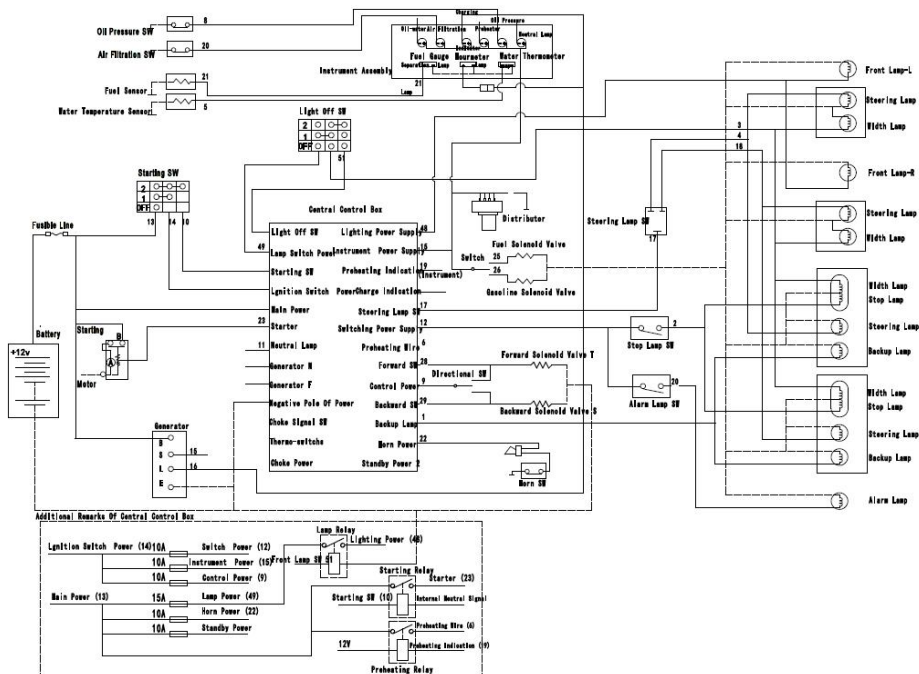
Antes de verificar ou fazer a manutenção do sistema elétrico, é necessário desligar o interruptor e desconectar a bateria.

- (1) Diagrama elétrico

S4S



K25

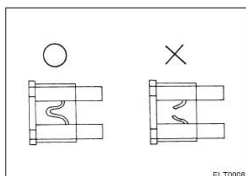


No diagrama elétrico, os medidores são:

1. Indicador de advertência para pressão de óleo
2. Indicador de carga
3. Indicador de alerta de temperatura para óleo conversor de torque
4. Indicador de aquecimento

5. Indicador de advertência para o copo de deposição
6. Termômetro de água
7. Medidor de combustível
8. Temporizador

(2) Inspeção / Substituição de fusíveis



Verifique e substitua os fusíveis conforme necessário, consultando a figura. Se o fusível se parecer com "NÃO", substitua por um novo. O novo fusível deve ser da mesma especificação da lista.

	Descrição	Capacidade
1	Lâmpada de cabeça	15A
2	Chifre	10A
3	Instrumento	10A
4	Poder do Painel	10A
5	Luz de controle	10A
6	Rastilho de reserva	10A

(3) Substituição de Lâmpadas

Ao substituir qualquer lâmpada queimada, consulte a tabela abaixo.

Tipo de lâmpada	Capacidade
Lâmpada de cabeça	12V/18W
Frente	
Lâmpada giratória	12V/21W
Lâmpada traseira	12V/3W
Instrumento	
Lâmpada de advertência	12V/3W

5. Mecanismo de elevação

5.1 Inspeção do garfo

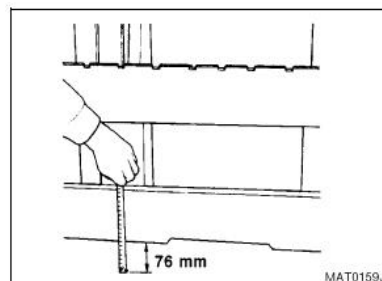
- Inspeção visualmente o garfo e substitua-o se estiver rachado ou danificado. (Para identificar fissuras minúsculas, use o método de penetração de corante).
- Se o garfo estiver gasto em 3 mm ou mais em comparação com um novo, substitua-o. (A face de aterramento na base do garfo é propensa a desgastes).

6.1. Inspeção / Ajuste da Altura do Carro

(1). Coloque o mastro na posição vertical e abaixe totalmente o carro.

CUIDADO:

- Antes de inspecionar e ajustar a altura do carro, remover o garfo ou estacionar o veículo em um local onde o garfo não



será aterrado.

(2). Meça a distância do nível do solo até a extremidade inferior do carro para ver se ele cumpre o seguinte critério. **[Padrão (mm): 76]**.

(3). Se não for como especificado, soltar a contraporca e ajustar com a porca de ajuste da corrente de elevação.

5.2 Inspeção / Ajuste da Tensão da Corrente de Elevação

CUIDADO:

- Antes deste trabalho de manutenção, certifique-se sempre de que a altura do carro seja apropriada.

(1). Colocar o mastro em pé e levantar o garfo de 20 a 30 mm do nível do solo.

(2). Para o mastro de 2W, puxar a corrente de elevação no ponto central e verificar a deflexão. Para os mastros 2F e 3F, pressione a corrente de elevação no ponto médio e verifique a deflexão.

[Padrão (mm): 25 - 30]

(3). Se a deflexão estiver fora da faixa especificada, solte a contraporca e ajuste a tensão da corrente com a porca de ajuste da corrente de elevação.

CUIDADO:

- Assegurar que uma tensão equivalente seja aplicada no lado esquerdo e direito da corrente de elevação.

- Após o ajuste, verificar sempre a suavidade da operação de transporte.

5.3 Inspeção do rolo de transporte

- Se o rolo do carro não operar suavemente ou tiver sofrido deformação, desgaste escalonado ou danos, substitua-o.

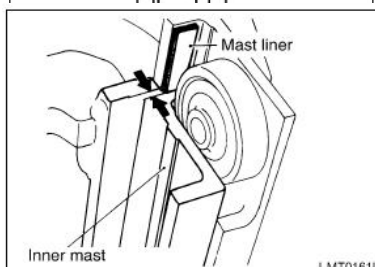
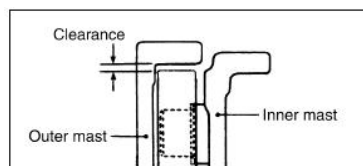
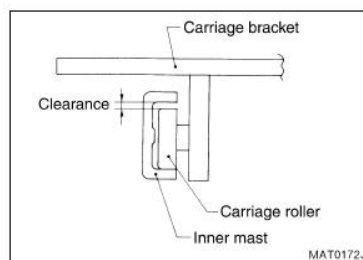
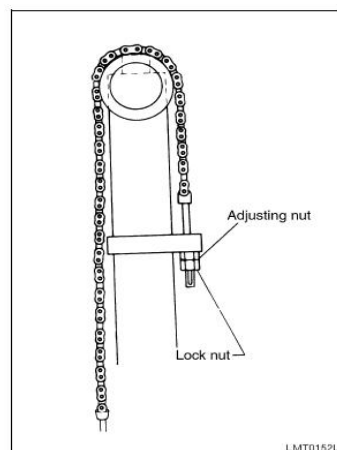
- Verifique a folga entre a face de rolamento do rolo do carro e o mastro interno. Se a folga estiver fora da faixa especificada, substitua o rolo do carro por um novo com tamanho apropriado. **[Padrão(mm): 0,1 - 0,6]**.

5.4 Inspeção do mastro de rolo

- Se o mastro do rolo não operar suavemente ou tiver sofrido deformação, desgaste escalonado ou danos, substitua-o.

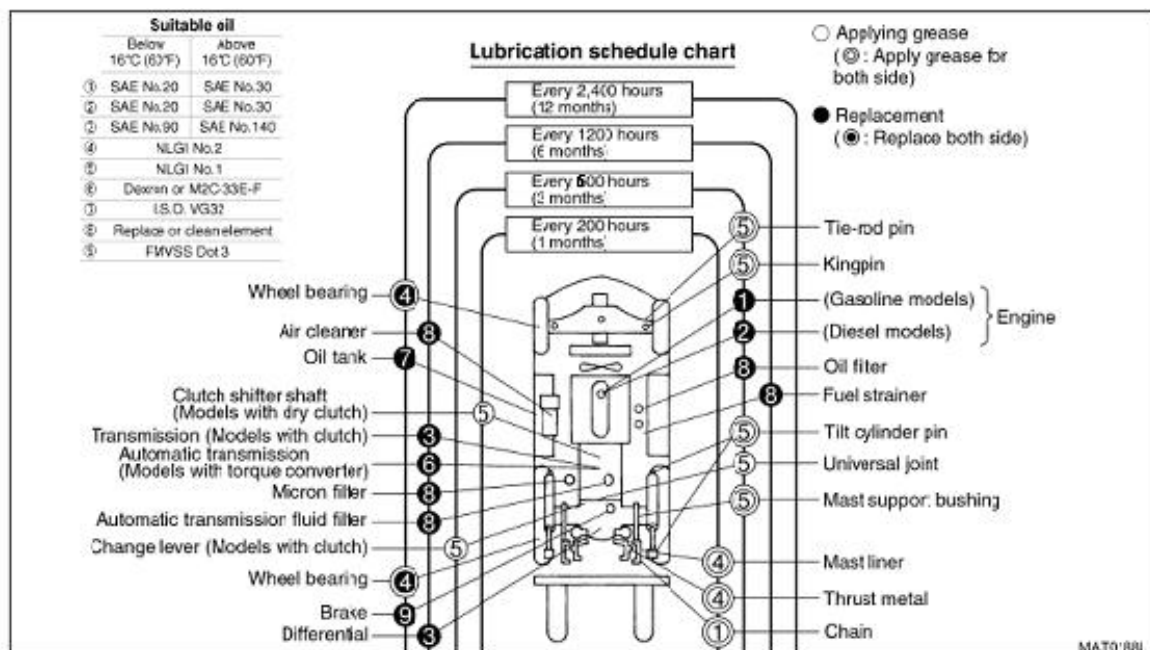
- Verifique a folga entre a face de rolamento do mastro e o trilho do mastro. Se a folga estiver fora do intervalo especificado, substitua o rolo de mastro por um novo com tamanho apropriado. **[Padrão (mm): 0,1 - 0,8]**.

5.5 Ajuste da folga do mastro de rolos



- (1). Inspecionar visualmente o mastro de revestimento. Substituí-lo se usado em excesso ou danificado.
- (2). Verificar a folga entre o mastro e o mastro interno. Se não for como especificado, ajuste a folga usando os calços. [Padrão (mm): 0,1 - 0,6].

6. Gráfico de lubrificação



7. Manutenção semanal

Cuidado: não negligencie nenhum pequeno caso anormal, que pode resultar em acidente grave.

Em operação, se algo anormal acontecer, pare imediatamente de trabalhar e verifique o caminhão.

Além disso, os seguintes itens também devem ser verificados.

Checar semanalmente (a cada 40 horas) os itens

Filtro de ar -----clean

Fan belt-----check

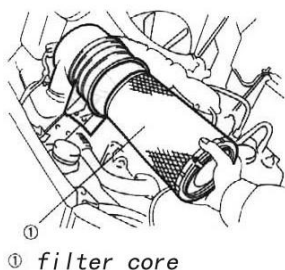
Nível de óleo do conversor de torque-----check

Parafuso e porca-----retighten

Cilindro e alavanca de giro-----lubricate

Cadeia-----lubrificada por óleo

7.1 Como limpar o filtro de ar



Retire o núcleo do filtro, removendo as três fivelas.

Limpar o núcleo do filtro

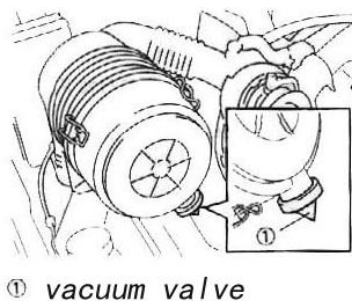
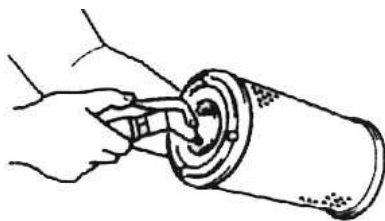
- (1). Bater no papel filtro sem fazer nenhuma quebra ou soprar a sujeira por ar comprimido (7kg/cm² ou abaixo).
- (2). Em seguida, livrar-se da sujeira na válvula de vácuo.

Nota:

- 1). Se o papel filtro tiver sido rasgado ou quebrado, substitua-o por um novo.
- 2). Limpar o núcleo do filtro se ele tiver sido muito manchado.

7.2 Como limpar o núcleo do filtro

- (1). Mergulhe o núcleo do filtro na água com um pano neutro cerca de 30 minutos e depois limpe-o.
- (2). Lavar o núcleo do filtro com água limpa (a pressão hidráulica é inferior a 8kg/cm).
- (3). Faça secar naturalmente ou por vento frio de um ventilador, mas não por ar comprimido ou fogo.

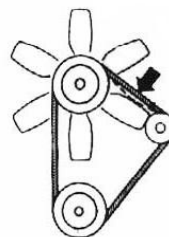


Nota:

Substituir o núcleo do filtro após 6 vezes de limpeza ou uso por um ano. E é muito importante substituir os núcleos filtrantes interno e externo juntos.

7.3 Verificação da correia do ventilador

Verificar se a correia do ventilador está quebrada e



apertada.

7.4 Verificar o óleo do conversor de torque

- (1). Estacionar o caminhão no flat, put a alavanca em marcha neutra, e ligar o motor em alta

velocidade, e depois verificar o óleo do conversor de torque.

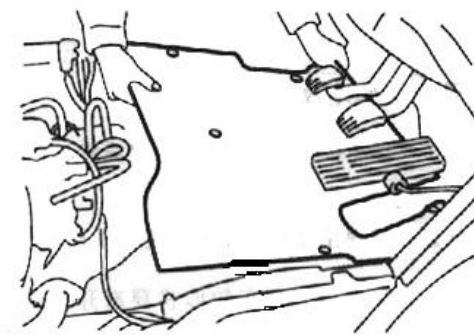
Cuidado: ao verificar, puxe a alavanca do freio de estacionamento e coloque a prateleira do garfo no chão.

(2). Abra a tampa do motor e retire a placa do assoalho frontal.

(3). Retire o medidor de óleo e limpe-o.

(4). Coloque-o de volta e retire novamente para ver se o óleo chega à linha de escala.

(5). Se o óleo se aproximar ou estiver abaixo da linha de escala, acrescente mais óleo até a linha de escala.



7.5 Apertar novamente os parafusos e porcas

Cada mancha e porca no chassi e sistema de carga e descarga precisa ser apertada novamente.

7.6 Lubrificar o cilindro e a alavanca de giro

Por favor, siga a tabela de lubrificação.

Cuidado: antes de lubrificar, limpe a língua afiada do lubrificador, e após a lubrificação, limpe o lubrificante transbordado.

8. Reparo pelos usuários

8.1 Substituir os pneus

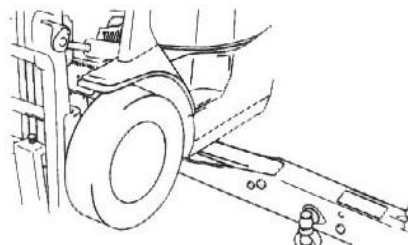
Tomar as medidas de segurança adequadas para sustentar o caminhão por meio de um macaco. Não entrar debaixo do caminhão ou da prateleira do garfo.

Se a jante for removível, antes de soltar a porca e o parafuso, certifique-se de ejetar o ar do pneu.

Se a pressão do pneu for muito alta, é fácil fazer jantes distorcidas ou quebradas, portanto não exceda a pressão correta do pneu.

(1) Rodas frontais

- Descarregue o caminhão e estacione-o no apartamento.
- Puxe o freio de estacionamento, e bloqueie o caminhão colocando um tijolo de cunha triangular sob uma roda dianteira, e insira o macaco ali. E assegure-se de que o macaco esteja bem posicionado.



- Levante o caminhão até que a roda saia do solo e solte a porca.
- Ejetar o ar no pneu, aparafusar a porca e tirar a roda.
- Após a substituição, instale a roda pela seqüência oposta.
- Verificar e ajustar a pressão do ar do pneu.

(2) Rodas traseiras

- Estacionar o caminhão sobre o apartamento.
- Puxe o freio de estacionamento, e bloqueie o caminhão colocando um tijolo de cunha triangular sob uma roda traseira, e insira o macaco ali.

Cuidado

Se o aro for removível, antes de soltar a porca e tirar o pneu, certifique-se de ejetar o ar do pneu primeiro.

- Solte a porca quando a roda estiver saindo do solo.
- Ejetar o ar no pneu, aparafusar a porca e tirar a roda
- Após a substituição do pneu, instale a roda pela seqüência oposta.

Nota: coloque o macaco logo abaixo da carga.

Aperte a porca pela mesma seqüência que a roda dianteira.

- Verificar e ajustar a pressão do ar do pneu.

8.2 Substituir o fusível

Se as luzes ou dispositivos indicadores ou elétricos não puderem funcionar corretamente, verifique se alguns fusíveis estão queimados. A caixa de fusíveis está à esquerda em frente à casa de máquinas.

Nota: para os fusíveis e seus dispositivos correspondentes, favor consultar o diagrama elétrico.

Substituir o fusível pela seguinte seqüência:

- (1). Gire o chaveiro para a posição OFF.
- (2). Descubrir a caixa do fusível e pegar o grampo.
- (3). Fixe o fusível e tire-o para fora.
- (4). Se o fusível estiver quebrado, substitua-o por um novo.

Cuidado: o novo fusível deve ser da mesma especificação que o antigo. Ver Dados Elétricos.

8.3 Limpar o ar do sistema de combustível

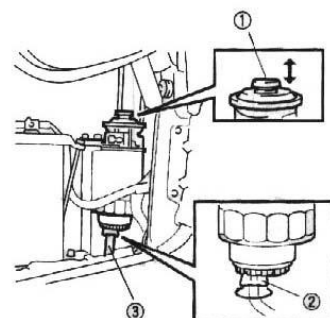
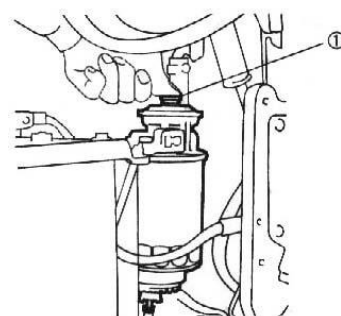
Limpe o ar pela seguinte seqüência quando o combustível tiver sido usado ou mantendo o sistema de combustível.

- (1). Abra a tampa do motor.
- (2). Operar a bomba para que o ar saia.

8.4 Drenagem do copo de deposição

(para tipo de motor diesel)

O copo de deposição separa a água do combustível e é integrado junto com o filtro de combustível.



① start pump
② draining valve
③ draining tube

Se o indicador de copo de deposição acender, significa que a água no copo de deposição excedeu o nível estabelecido e deve ser drenada.

- (1). A água será drenada do tubo de drenagem sob o filtro de combustível.
- (2). Vire a válvula de drenagem uma ou duas vezes e acione a bomba para fazer a drenagem da água.
- (3). Quando o óleo começar a sair, aparafusar o vlave de drenagem.

Cuidado: Limpe o óleo ao redor.

8.5 Manutenção da bateria

- (1). Terminal solto e corroído causará má conexão. Se houver pó branco no terminal, livrar-se do pó, respingando água quente para dissolvê-lo e depois lubrificar o terminal com graxa.
- (2). Se o terminal estiver corroído seriamente, tire-o da bateria e se livre da corrosão por papel de areia ou fio de aço. Em seguida, conectar o terminal ao battey e revestir com graxa.

Nota: desconecte o terminal catódico antes de fazer com outros terminais.

Cuidado

- 1). Parar o motor antes de fazer com a bateria e os terminais.
- 2). Fixe bem a tampa, e não deixe nada entrar na bateria.
- 3). Não curto-circuite a bateria e mantenha qualquer fogo longe, pois o gás enviado da bateria é inflamável.
- 4). Não tocar no eletrólito. Se o eletrólito cuspir nos olhos ou na pele, limpe com muita água de uma só vez.
- 5). Em local bem ventilado, retirar a tampa e carregar a bateria.
- 6). Lavar os locais onde o eletrólito foi derramado.

9. Operação GPL

sistema de combustível GPL consiste de cilindro de GPL, solenóide de gasolina valve, LPG válvula solenóide com filtro, GPL vaporizer, adapter, LPG-petrol select switch e indicação de nível. passando pela válvula combinada, o tubo de alta pressão, o filter , and a válvula solenóide em sequence, enters o vaporizador de GPL para vaporize, then misturar com ar em certa proporção no adaptador, e queimar no cilindro do motor para acionar a empilhadeira para trabalhar

9.1 Enchimento e substituição de GPL

Substituir o cilindro de GPL quando o combustível nele contido for consumido da seguinte forma: desligue a descarga valve, disconnect o corpo fêmea do GPL cylinder, cover uma tampa contra poeira na conexão da válvula (H2-63) , e retire o cilindro de GPL do caminhão para uma estação de abastecimento de GPL para reabastecer o GPL. Encha o GPL da seguinte maneira: Colocar o cilindro de GPL plano, e ajustar a válvula de limite de

carga para cima (a indicação de nível é exatamente 60° para a linha horizontal), depois aparafusar a tampa anti-pó no carregador valve, plug o conector de enchimento, abrir a válvula de carga limite para carregar o GLP até 80% do volume nominal do contêiner está cheio (o dispositivo de carga é automaticamente fechado quando 80% do volume nominal do contêiner está cheio), take sair o enchimento connector, screw descer a tampa do pó e o limite de carga valve. Secondly, install o cilindro de GLP até o caminhão por um certo ângulo (a indicação de nível é exatamente 60° para a linha horizontal), connect a fêmea body, open o derramamento valve, check e eliminá-lo se houver qualquer vazamento antes de ligar o caminhão. Feche a válvula de descarga após cada task.

9.2 Operando o interruptor seletor

- (1). A mudança para o GAS position, the combustível para o motor é LPG. .
- (2). A mudança para o combustível PET position, the para o motor é petrol. .
- (3). Mudar para o neutro position, neither está em use.

9.3 Partida do motor

- (1). Por gasolina

Desligado LPG, switch no interruptor da gasolina para vários seconds, after a gasolina está fluindo para a sala de flutuação do carburador, turn a chave de ignição para ligar o motor----- o motor é ligado por petrol.

- (2). Por GPL

a. Arranque quando não há gasolina no carburador: If não há gasolina no carburador antes de iniciarup, you o motor pode ser ligado diretamente por LPG, that is, to desligue a gasolina switch, but ligue o interruptor do GLP para vários seconds, turn a chave de ignição para ligar o motor----- o motor é ligado por LPG.

b. A partida quando há gasolina no carburador: It é um pouco difícil de dar partida quando há gasolina no carburador, you deve mudar a chave seletora para o neutro position, start o motor por petrol. After a gasolina no carburador é gasta e o motor é halted, switch no GLP switch, turn a chave de ignição para dar partida ao motor----- o motor é ligado.

9.4 Mudança de combustível durante o funcionamento do motor

- a. Mudança de GLP para gasolina:

Mude a chave seletora da posição GAS para a posição PET diretamente, depois o motor usa a gasolina como combustível em vez do GLP.

- b. Mudança de gasolina para GLP

Mude o interruptor seletor da posição de gasolina para a posição neutra, quando a gasolina no carburador estiver quase pronta e a velocidade do motor diminuir, então selecione o interruptor para a posição de GLP rapidamente, e o motor use o GLP como combustível.

9.5 Se houver vazamento de GLP durante operation, shut desligue o interruptor de GLP e a válvula de descarga em once, check cada peça e toda a conexão para ver se há vazamento ou loose, and livrar-se dele em time. Fuel pela gasolina antes de um mau funcionamento é removed.

9.6 Escolha 90# gasolina ou GLP especial para veículo como combustível para o truck. Otherwise pode afetar a veracidade da ignição e diminuir o motivo performance.

9.7 Se houver 10 minutos halt, you deve desligar o interruptor de GLP e a válvula de descarga.

9.8 É adequado manter a água no radiador na faixa de 70⁰ C~85⁰ C durante a operação.

10. Manutenção periódica

Cronograma periódico de substituição

Termo de substituição (pelo total de horas ou meses de operação, fazer o padrão anterior)	6Semanas 3 6 12 Meses			
	200	600	1200	2400H
Óleo de motor		•	•	•
Filtro de óleo		•	•	•
Água de resfriamento (LLC uma vez a cada dois anos)				•
Filtro de ar		•	•	•
Limpador de combustível		•	•	•
Conversor de óleo de torque		•	•	
Filtro conversor de torque			•	•
Óleo de engrenagem com diferencial de velocidade			•	•
Óleo hidráulico			•	•
Filtro de óleo hidráulico			•	•
Fluido para freios				•
Mangueira de giro dinâmica				2 anos
Peças dinâmicas de borracha de reposição para torneamento				2 anos
Mangueiras hidráulicas				2 anos
Mangueira de caixa de óleo em espera				2 anos
Mangueira de combustível				2 anos
Mangueira de borracha do conversor de torque				2 anos

correntes				2 anos
-----------	--	--	--	--------

Cronograma de manutenção periódica

Inspeção / Serviço Item	6Semanas 3 6 12 Meses			
	200	600	1200	2400H
Inspeção do aperto do cabeçote do cilindro				•
Inspeção do aperto de manifold				•
Inspeção/ajuste da folga das válvulas				•
Inspeção da pressão de compressão				•
Inspeção/ajuste da correia do ventilador	•	•	•	•
Inspeção do nível de óleo do motor	•	•	•	•
Inspeção do nível de refrigerante	•	•	•	•
Inspeção do radiador	•	•	•	•
Inspeção da tampa do radiador				•
Drenagem do filtro de combustível (diesel)	•	•	•	•
Inspeção/ajuste do bico de injeção de combustível para pressão de injeção (diesel)				•
Inspeção do bico de injeção de combustível para status de injeção (diesel)				•
Inspeção do tempo de injeção de combustível (diesel)				•
Inspeção/ajuste da velocidade de marcha lenta	•			•
Inspeção / ajuste da rotação máxima em condições carregadas e descarregadas	•			•

Termos de verificação (pelo total de horas ou meses de operação, fazer o padrão anterior)	6 semanas 3 6 2 meses			
	200	600	1200	2400 H
Transmissão				
Conversor e transmissão de torque				
1. Leakage de óleo de motor	•	•	•	•
2. Function e a solda do dispositivo de operação	•	•	•	•
3. Function de válvula de controle e embreagem	•	•	•	•
4. Function da válvula de irrigação	•	•	•	•
Sistema de acionamento				
Rodas				
1. Pressão dos pneus	•	•	•	•
2. A marca de corte, os danos e o padrão	•	•	•	•

assimétrico dos pneus				
3. Soltura do aro e do parafuso de porca	•	•	•	•
4. Profundidade do padrão do pneu	•			
5. Chapas de metal, pedras e outras sujidades no pneu	• ●	•	•	•
6. Danos na jante, anel lateral e roda em forma de placa	• •	• •	• •	• •
7. Ruído anormal e soltura do eixo da roda dianteira				
8. Ruído anormal e soltura do eixo da roda traseira	•	•	•	•
Eixo dianteiro				
9. Quebra e dano da cobertura do eixo				
Sistema de direção				
Verifique os seguintes itens do volante de direção				
1. Free extensão e soltura	•	•	•	•
2. Working estado	•	•	•	•
3. Válvula de direção	•	•	•	•
4. Vazamento de óleo	•	•	•	•
5. Assembly soltura	•	•	•	•
6. Seção de torneamento	•	•	•	•
7 . Looseness do pino principal da seção de torneamento	•	•	•	•
8. break e distorção	•	•	•	•
Sistema de freio				
Pedal de freio				
1. Free extensão e espaço livre no chão	•	•	•	•
2. Brake efeito	•	•	•	•
Freio de estacionamento				
3. Operation força	•	•	•	•
4. Brake efeito	•	•	•	•
5. Looseness e danos no eixo e no cabo	•	•	•	•
Tubo de freio e mangueira				
6. Leakage, pausa e condição de montagem	•	•	•	•
Óleo para freio				
7. Brake nível de óleo	•	•	•	•
Bomba principal e bomba de freio de roda				
8. Function, danos e folga de montagem			•	
Tambor de freio e sapata de freio				
9. Folga entre o tambor de freio e o remendo de			•	

5. Vazamento de óleo	•	•	•	•
6...Desgaste e dano do parafuso e do suporte de mancal do cilindro	•	•	•	•
7.velocidade de elevação	•	•	•	•
8.Movimento assimétrico				
Bomba de óleo	•	•	•	•
9.ruído anormal e vazamento de óleo				
Caixa de óleo hidráulico	•	•	•	•
10. Nível de óleo e impureza	•	•	•	•
11. Filtro de óleo da caixa de óleo	•	•	•	•
12. vazamento de óleo				
Alavanca de controle	•	•	•	•
13.folga do eixo	•	•	•	•
14. Estado de trabalho				
Válvula de controle de óleo	•	•	•	•
15.vazamento de óleo	•	•	•	•
16.medida de descompressão	•	•	•	•
17.Função da válvula de descompressão e da válvula de bloqueio de inclinação				
Tubo de pressão de óleo	•	•	•	•
18.vazamento de óleo	•	•	•	•
19.Distorção e danos	•	•	•	•
20.folga do eixo				
Sistema elétrico (Verificação dos seguintes itens)				
Sistema de partida				
1. Fenda da tampa dos implementos	•	•	•	•
2. Queima de vela de ignição			•	
3. Queima do terminal lateral	•	•	•	•
4.desgaste e danos da cabeça cruzada na tampa dos implementos	•	•	•	•
5. Desconexão dentro do fio da tomada	•	•	•	•
6. Tempo de ignição	•	•	•	•
Entrada				
7. Joggle de pinhão		•	•	•
Carregador				
8. Efeito da carga	•	•	•	•
Bateria				
9. Soltura de cabos de conexão	•	•	•	•

10. vazamento	•	•	•	•
Circuito elétrico				
11. Danos do fio	•	•	•	•
12.Fusível	•	•	•	•
Aquecedor				
13.fenda da bobina de resistência do aquecedor	•	•	•	•
14. Circuito aberto no aquecedor de entrada de ar.	•	•	•	•
Instalação segura				
Protetor de cabeça				
1.fenda de peças de junção	•	•	•	•
2. Distorção e danos	•	•	•	•
Sistema de iluminação				
3.Estado de trabalho	•	•	•	•
Chifre				
4.Estado de trabalho	•	•	•	•
Indicador de direção (opcional)				
5.Estado de trabalho	•	•	•	•
Medidores				
6. seu estado de funcionamento	•	•	•	•
Buzzer(opcional)				
7.Estado de trabalho	•	•	•	•
Assento do motorista				
8.Soltura e danos	•	•	•	•
9. Danos do cinto de segurança	•	•	•	•
Carroceria do caminhão				
10.danos e rachaduras na armação e vigas	•	•	•	•
11.Soltura dos parafusos	•	•	•	•
Espelho retrovisor				
12. Danos e sujeira sobre ele	•	•	•	•
13.Reflexão da visão traseira	•	•	•	•

Nota: em condições de operação pesada, verifique o caminhão a cada 170 horas ou a cada mês.